mencionado. Una vez que se efectuó dicho Foro de Consulta, dentro de los trabajos que este Ayuntamiento realiza se elaboró el Proyecto de Reglamento de Tránsito y Vialidad para el Municipio de Nuevo Laredo, Tamaulipas.

SEXTO.- Que el presente Reglamento tiene por objeto regular las acciones que en materia de tránsito y vialidad, que se lleven a cabo en el municipio y establecer las bases de integración, coordinación y funcionamiento del área correspondiente siendo las más relevantes: Se actualiza el capítulo de las autoridades competentes., se adiciona el artículo 5 bis actualizando el glosario, se adiciona el artículo 150 bis en cuanto a los agravantes y atenuantes, se adiciona el artículo 171 bis en cuanto al manejo bajo el influjo del alcohol, 173 se actualiza la tabla de sanciones en cuanto a su aplicación agregando un mínimo y máximo, se adiciona el artículo 174 bis en cuanto a los agravantes y atenuantes de las infracciones, se adiciona el artículo 174 ter en cuanto a la aplicación de sanciones a jornalero, obrero o trabajador, se actualizo el capítulo de Seguridad Vial en Centros Educativos.

SEPTIMO.- Por lo cual en el acta número ochenta y uno correspondiente a la Septuagésima Cuarta Sesión Ordinaria de Cabildo de fecha primero de noviembre de 2023, en el punto quinto del orden del día, el R. Ayuntamiento de Nuevo Laredo, Tamaulipas; con fundamento en la fracción III del artículo 49 del Código Municipal para el Estado de Tamaulipas, aprobó por Unanimidad diversas reformas y adiciones al Reglamento de Tránsito y Vialidad para el Municipio del Municipio de Nuevo Laredo, Tamaulipas.

Por lo anteriormente expuesto, se emite el siguiente:

ACUERDO MEDIANTE EL CUAL SE REFORMA Y ADICIONA EL REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y VIALIDAD PARA EL MUNICIPIO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS

ARTÍCULO ÚNICO.- Se reforman los artículos 1, 2, se adiciona fracción X, 3, fracción II, fracción XXI, 4, fracción I a VI, 5, se agrega artículo 5 Bis, 8, 32, fracción II, 46, 47, 65, 118, 139, fracción I, 150, se agrega 150 Bis, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 162, 164, 165, 168, 171, se agrega 171 Bis, 172, 173, se actualiza tabla, 174, se agrega 174 Bis, 174 Ter, 179 y 180 y se adiciona el artículo 181, 182 y 183 del Reglamento de Tránsito y Vialidad para el Municipio de Nuevo Laredo, Tamaulipas, para quedar como sigue:

AYUNTAMIENTO, NUEVO LAREDO, TAM. REGLAMENTO DE TRÁNSITO Y VIALIDAD PARA EL MUNICIPIO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS

CAPÍTULO I DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.- El presente Reglamento es de orden público, interés social y observancia general en el municipio de Nuevo Laredo, Tamaulipas. Sus disposiciones son reglamentarias de los artículos 115 fracciones II y III de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 131 fracción I, 132 fracción VIII de la Constitución Política del Estado de Tamaulipas; 1º de la Ley de Tránsito del Estado de Tamaulipas; **49 fracciones I y III del Código Municipal para el Estado de Tamaulipas, Ley de Ingresos del Municipio de Nuevo Laredo Tamaulipas, Ley General de Movilidad y Seguridad Vial** y demás disposiciones legales aplicables; con el fin de establecer las normas que regulen el tránsito de peatones, vehículos y semovientes en las vías públicas de la circunscripción territorial del municipio de Nuevo Laredo, Tamaulipas.

Artículo 2.- El presente Reglamento tiene como objeto establecer normas relativas:

I. ...

II.- ...

III.- ...

IV.- ...

V.- ...

VI.-...

VII.-...

VIII.-...

IX.-....

X.- Personas ciclistas, personas usuarias de vehículos no motorizados, personas usuarias y prestadoras del servicio de transporte público de pasajeros, personas prestadoras de servicios de transporte y distribución de bienes y mercancías, y personas usuarias de vehículos motorizados particulares.

Artículo 3.- Para efectos de este Reglamento, se entiende por:...

I.-

II.- Agente de tránsito: Servidor Público a cargo de la vigilancia del tránsito de vehículos y personas, en su calidad de Agente de Tránsito o su equivalente en los términos de la Ley de Seguridad Pública para el

Estado de Tamaulipas.

De la III a la XX.-...

XXI.- Ley: Se entenderá por ésta, la Ley de Tránsito del Estado de Tamaulipas;

XXII.- LIII.- ...

CAPÍTULO II DE LAS AUTORIDADES DE TRANSITO

Artículo 4.- Son autoridades de tránsito en el municipio de Nuevo Laredo, los siguientes:

- I.- El o La **Presidente Municipal**.
- II.- El o La **Secretario del Ayuntamiento**.
- III.- El o La **Directora de Seguridad Vial**.
- IV.- El o La **Directora de Seguridad Ciudadana**.
- V.- Las y los **Peritos de Tránsito**
- VI.- Las o los **Agentes de Tránsito**.

Dichas autoridades...

CAPÍTULO III DE LA EDUCACION VIAL

Artículo 5.- La Dirección llevará a cabo mecanismos y acciones que promueva y fomente la sensibilización, la educación, la formación y la cultura de la movilidad y seguridad vial, en forma permanente dando seguimiento a los planes, programas, campañas, programas y acciones con el objetivo de generar la adopción de hábitos de prevención de siniestros de tránsito, el uso racional del automóvil particular, la promoción de los desplazamientos inteligentes y todas aquellas acciones que permitan lograr una sana convivencia en las vías.

Para el cumplimiento de lo anterior, se promoverá la participación de personas especialistas y la academia de seguridad pública o su equivalente en el diseño e implementación de programas, campañas y acciones en materia de educación vial, movilidad, y perspectiva de género que generen el desarrollo de políticas sostenibles e incluyentes con especial atención a los grupos en situación de vulnerabilidad, orientadas al peatón, la bicicleta, motocicleta, al transporte público y al uso racional del automóvil particular.

Artículo 5 Bis.- Para efectos del artículo anterior se entenderá por sensibilización, educación y formación lo siguiente:

a) De la sensibilización: La sensibilización en materia de movilidad y seguridad vial tiene como objetivo transmitir información a la población, en formatos accesibles y pertinencia intercultural y lingüística, con el fin de concientizar sobre el uso de la vía, así como acciones de prevención de siniestros y demás problemas que se generen en esta. Las políticas, programas, campañas y acciones de sensibilización sobre movilidad y seguridad vial deberán observar los siguientes criterios:

I. Mensajes sustentados en evidencia científica y territorial;

II. Explicación de las causas y consecuencias en materia de movilidad y seguridad vial;

III. Adopción de prácticas que propicien un ambiente seguro para la movilidad activa y no motorizada;

Respeto entre las personas usuarias de la vía y hacia los agentes de tránsito o su equivalente en el municipio y prestadores de servicio de transporte público de pasajeros, y

V. Importancia de incorporación de la perspectiva de género, así como el trabajo digno y no discriminatorio hacia grupos en situación de vulnerabilidad.

b) De la educación.-La educación en materia de movilidad y seguridad vial tiene como objetivo transmitir una serie de conocimientos que todas las personas usuarias de la vía deben incorporar al momento de transitar por esta, la cual deberá ser perspectiva interseccional. Las políticas, programas, campañas y acciones de educación en materia de movilidad y seguridad vial deberán observar los siguientes criterios:

I. Desarrollar contenido sobre los factores de riesgo en la movilidad y seguridad vial;

II. Concientizar, especialmente a los conductores de vehículos motorizados, del conocimiento y respeto por las normas de tránsito y dispositivos para el control del tránsito vial por parte de las todas las personas usuarias de la vía;

III. Priorizar el uso de la infraestructura para la movilidad conforme a la jerarquía de la movilidad establecida en los ordenamientos Federales, Estatales y Municipales;

IV. Informar y fomentar el respeto irrestricto de la ciudadanía, personas operadoras de los sistemas de movilidad y autoridades a las niñas, adolescentes y mujeres en la vía pública, con el fin de prevenir y

erradicar las violencias de género en sus desplazamientos por las vías;

V. Informar y fomentar el respeto irrestricto de la ciudadanía, personas operadoras de los sistemas de movilidad, y autoridades a las personas con discapacidad y con movilidad limitada;

VI. Adoptar desplazamientos sustentables y seguros promoviendo la movilidad activa y no motorizada;

VII. Fomentar el cumplimiento de los programas de verificación y protección al medio ambiente, y

VIII. Promover la participación ciudadana, de manera igualitaria e incluyente, involucrando activamente a la población en el mejoramiento de su entorno social.

c) De la formación

La formación en materia de movilidad y seguridad vial implica que el personal técnico y/o profesional cuenta con capacitación en dichas materias, así como perspectiva de género y necesidades de los grupos en situación de vulnerabilidad. El Gobierno Municipal promoverá acciones y mecanismos en coordinación con las dependencias y entidades competentes, las concesionarias, las permisionarias, los sectores privado y social, para que el personal técnico y/o profesional en la materia de movilidad y seguridad vial acredite su capacitación técnica y operativa.

CAPÍTULO IV DE LOS PERIMETROS DE SEGURIDAD

Artículo 8.- Todo conductor deberá portar licencia de conducir vigente para circular dentro de los límites del Municipio, la cual deberá corresponder al tipo y categoría con respecto al vehículo que se conduce. Su expedición queda sujeta a los requisitos que marca la **Reglamentación Estatal**.

Artículo 9 al 31 ...

CAPÍTULO X DE LAS SEÑALES Y LOS DISPOSITIVOS PARA EL CONTROL Y VERIFICACION DE TRÁNSITO

Artículo 32.- Para los efectos...

I.- SEÑALES HUMANAS:..

Artículo 33 al 45....

CAPÍTULO XII DE LOS ESCOLARES

Artículo 46.- Los vehículos que se destinen al servicio de transporte escolar, además de atender lo dispuesto en la **Reglamentación Estatal**, deberán reunir los requisitos siguientes:

De la I a la IV.-...

CAPÍTULO XIII DE LAS PERSONAS ADULTAS MAYORES Y PERSONAS CON DISCAPACIDAD

Artículo 47.- Las personas adultas mayores, así como las que cuenten con alguna discapacidad o **movilidad limitada** gozarán de manera especial de los derechos y preferencias de paso previstos en el presente Reglamento, además, respecto a ellos, se observará lo siguiente:

De la I a la VI.- ...

Artículo 48 al 64....

CAPÍTULO XV DEL EQUIPO DE LOS VEHICULOS

Artículo 65.- La maquinaria de construcción, tractores agrícolas y demás implementos de labranza autopropulsados, se requiere que estén provistos de dos faros delanteros que reúnan las condiciones **de la Reglamentación Estatal**.

CAPÍTULO XXI DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS

Artículo 118.- Los conductores que presten servicio de transporte público de pasajeros deberán cumplir con **Reglamentos Federales, Estatales y Municipales que corresponda** y además observar las siguientes disposiciones:

De la I a la IX.-...

Artículo 66 al 138...

CAPÍTULO XXIV DE LAS NORMAS APLICABLES RELATIVAS AL CONSUMO DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS, ENERVANTES, ESTUPEFACIENTES Y SUSTANCIAS PSICOTRÓPICAS O TÓXICAS

Artículo 139.- Los resultados que el médico adscrito emita, serán evaluados de la siguiente manera:

I.- Aliento alcohólico apto para conducir (estado de euforia): Es determinado cuando en las pruebas clínicas neurológicas, la manifestación en la intensidad de las potencialidades psíquicas y somáticas es leve y el alcoholímetro muestra valores entre 0.09 a **0.079** % moléculas de alcohol en aire espirado;

De la II a la IV.-...

Artículo 140 al 149...

CAPÍTULO XXVIII PROCEDIMIENTO EN CASO DE INFRACCIONES

Artículo 150.- Las infracciones en materia de tránsito de vehículos señaladas en el presente Reglamento y demás disposiciones jurídicas aplicables, serán impuestas por el **o la agente de tránsito o demás personas que tengan competencia** que tenga conocimiento de su comisión, y se harán constar en las boletas sobre formas impresas y foliadas, en la forma tradicional con bloque de infracciones o mediante métodos electrónicos, en tres tantos, los cuales se distribuirán.

Artículo 150 Bis.- El **o la agente de tránsito o demás personas que tengan competencia con este Reglamento estarán facultados (as) para decidir el mínimo o máximo del pago de la multa que se le imponga a la persona infractora a las normas de este Reglamento, tomando en cuenta la gravedad de la falta cometida, imprudencia de él o la persona infractora, clima, área, los agravantes y atenuantes contenidos en el artículo 174 Bis y 174 Ter.**

Artículo 151 al 153...

Artículo 154.- Cuando un conductor por un acto u omisión cometa diversas infracciones, el agente de tránsito procederá a elaborar la boleta por aquella cuya multa sea mayor.

Cuando cometa varias faltas en diversos hechos, el agente de tránsito elaborará una boleta por cada una de las infracciones.

La boleta...

Artículo 155.- El **o la agente de tránsito** estará facultado para inmovilizar un vehículo en los casos previstos por las fracciones VI, XV, XVIII del artículo 26 del presente Reglamento y en los casos de los lugares donde se encuentren instalados sistemas de medición del tiempo de estacionamiento en la vía pública, así como en los que los automovilistas no hayan cubierto la cuota de estacionamiento en el momento de la revisión.

La Dirección...

Artículo 156.- El **o la agente de tránsito** estará facultado para arrastrar el vehículo a la pensión con servicio de grúa, en los siguientes casos:...

Artículo 157.- En los casos en que proceda la remisión del vehículo a la pensión, previamente a que se haya iniciado dicho proceso, el **o la agente de tránsito** deberá sellarlo para garantizar la guarda y custodia de los objetos que en el mismo se encuentren.

Para...

Artículo 158.- En caso de que él **o la agente de tránsito** indique al conductor de un vehículo que debe retirarse y se negara a moverlo o a salir de él, se solicitará la intervención de elementos de Seguridad Ciudadana, para efectos de presentarlo ante la autoridad correspondiente, por infracciones cometidas contra la autoridad de tránsito y vialidad, previstas en el Bando de Policía y Buen Gobierno del Municipio, y procederá el arrastre del vehículo a la pensión correspondiente.

Artículo 159.- El **o la agente de tránsito** que viole el Reglamento, o que en aplicación del mismo remita a un conductor ante otra autoridad de Seguridad Ciudadana, sin que medie infracción de tránsito alguna o arrastre un vehículo a una pensión sin causa, será sancionado conforme lo previsto por la Ley de Seguridad Pública del Estado, por el Reglamento Interno de Seguridad Pública **y Vialidad y** por el Reglamento Interior de la Dirección, con independencia de las sanciones de carácter penal a que se haga acreedor.

Artículo 160 al 161...

CAPÍTULO XXIX DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL RESULTANTE

Artículo 162.- En caso de que en un accidente de tránsito sólo hubiere daños materiales a propiedad privada, y las o los involucrados estuvieren de acuerdo en la forma de reparación de los mismos, las partes podrán llegar a un acuerdo sin dar conocimiento a la autoridad.

Si existiera...

Si los conductores...

Artículo 163....

Artículo 164.- La intervención en caso de accidentes se hará en primer lugar por personal de la Dirección antes que por cualquier otra autoridad. El o la agente de tránsito que se encuentre abanderando un accidente, a la llegada del agente de tránsito adscrito al Departamento de hechos de tránsito, le transmitirá los primeros datos obtenidos y dejará a su disposición los conductores y los vehículos participantes. Este último deberá proceder como sigue:

I.-

II.- ...

III.- En caso de lesionados, solicitará auxilio inmediato según las circunstancias, y turnará el caso al Agente del Ministerio Público o Fiscal que corresponda.

Ante los conductores, realizará el siguiente procedimiento:

Del inciso a) al inciso g).-...;

De la fracción IV.-...

Del inciso a) al inciso c).-...;

De la fracción V.-...

Del inciso a) al inciso g).-...;

Cuando...

Artículo 165.- Solamente él o la agente de tránsito asignado para la atención de un accidente puede disponer de la movilización de los vehículos participantes en el mismo.

Artículo 166 al 167...

Artículo 168.- Es obligación de las instituciones médicas públicas o privadas y de profesionistas de la medicina, proporcionar la información que solicite el o la Agente de Tránsito o el personal autorizado por la Dirección que conozca de un hecho de tránsito para la elaboración del parte de accidente, parte informativo o parte médico; así como permitir la implementación de las custodias que resulten procedentes derivadas del contenido de éstos.

Artículo 169 al 170...

CAPÍTULO XXXI DE LAS INFRACCIONES Y ARRESTO

Artículo 171.- A la persona que conduzca que se encuentre en los supuestos de infracción sancionados con la privación de la libertad e indicados en la tabla del artículo 173 del presente Reglamento, le será aplicable en su perjuicio arresto administrativo de hasta 36 horas, conmutable hasta por 100 Unidades de Medida y Actualización; por motivo de las infracciones señaladas en el artículo 139.

El personal asignado a la Coordinación Jurídica de la Dirección o por la autoridad competente basado en los ordenamientos legales Municipales

La reclusión por...

Artículo 171 BIS.- Personas que sean sorprendidas manejando bajo el influjo del alcohol o cualquier droga, psicotrópicos o estupefaciente se les retirará la licencia o permiso para conducir por un periodo de un (1) año, y por un periodo de 6 meses en caso de conductores de transporte público o transporte de carga, para los efectos de reincidencia el Gobierno Municipal y la Autoridad Estatal competente crearan en coordinación un registro de infractores, el cual deberá contener los datos de la persona infractora, las infracciones cometidas, resoluciones administrativas y fechas de las mismas.

Artículo 172.- Sin perjuicio de las sanciones pecuniarias y privativas de libertad que correspondan, los conductores de vehículos que cometan alguna infracción a las normas de este Reglamento que puedan dar lugar a la tipificación de un delito, serán puestos de manera inmediata a disposición de la **autoridad federal o estatal competente.**

**CAPÍTULO XXXII
DE LAS INFRACCIONES Y MULTAS**

Artículo 173.- Las infracciones al presente Reglamento y su respectiva sanción, serán las siguientes:

Artículo	Infracción.	Multa (En unidades de medida y actualización)
	CALCOMANÍAS.	
52	Falta de calcomanía de identificación de placas en lugar visible.	2 a 4
52	Falta de calcomanía de verificación vehicular en lugar visible.	2 a 4
52	Falta de engomado de refrendo en lugar visible.	2 a 4
	DOCUMENTOS.	
8	Falta de licencia	8 a 10
52	Falta de póliza de seguro vigente.	8 a 10
52	Falta de tarjeta de circulación.	8 a 10
	PERMISOS	
121	Circular con cargas sin el permiso correspondiente.	4 a 6
124	Circular vehículo de dimensión mayor a la reglamentaria sin el permiso correspondiente.	4 a 6
123	Falta de permiso para circular en zonas restringidas.	4 a 6
9	Falta de permiso para circular a menor de edad.	4 a 6
	PLACAS	
60	Falta de placa en remolques.	4 a 6
52	Falta de placas en bicimoto, motoneta, motocicleta o vehículo en con sistema de propulsión eléctrico.	4 a 6
52	Falta de una o dos placas.	4 a 6
53	Placas con adherencias.	4 a 6
53	Placas en el interior del vehículo.	4 a 6
53	Placas pintadas, rotuladas, dobladas, o ilegibles.	4 a 6
53	Placas soldadas o remachadas.	4 a 6
53	Placas con adherencias.	4 a 6
53	Placas en el interior del vehículo.	4 a 6
53	Placas pintadas, rotuladas, dobladas, o ilegible.	4 a 6
53	Placas soldadas o remachadas.	4 a 6
53	Portar placas en lugar no destinado para ello.	4 a 6
53	Portar placas falsificadas.	8 a 10
54	Portar placas con demostración sin acreditar su uso.	8 a 10
156 fracción I	Portar placas que no correspondan al vehículo.	8 a 10
53	Portar placas que no cumplan con la Norma Oficial Mexicana.	8 a 10
52	Portar placas vencidas.	8 a 10
	CINTURÓN DE SEGURIDAD	
92	No usar cinturón de seguridad conductor y copiloto.	10 a 15
111 fracción XI y XII	Por transportar menores de 5 años de edad sin cinturón de seguridad o portabebé en asiento posterior.	10 a 15
	CLAXÓN	
32	Usar claxon o cornetas en forma inmoderada.	3 a 6
32	Usar dispositivos de sonido exclusivos de emergencia sin autorización.	3 a 6
55	Usar torretas de emergencia en vehículos no oficiales.	8 a 10
	CRISTALES	
56	Falta de parabrisas o medallón	4 a 6
56	Parabrisas o medallón estrellado que impidan la visibilidad.	4 a 6
56	Portar en los cristales accesorios que impidan la visibilidad.	4 a 6
56	Usar vidrios polarizados que obstruyan la visibilidad.	4 a 6
	EQUIPAMIENTO VEHICULAR	

114 fracción XI	Falta de herramienta indispensable para el cambio de llanta.	2 a 5
32	No contar con banderolas o reflejantes para casos de emergencia	2 a 5
	ESPEJOS	
114 fracción VI	Falta de retrovisor interior o lateral.	2 a 5
	LUCES	
59	Emitir luz diferente a la roja correspondiente en la parte posterior del vehículo.	3 a 6
57 fracción I	Falta de cuartos reflejantes.	3 a 6
62	Falta de luces galibo a los costados y en la parte de atrás del vehículo de carga.	3 a 6
60	Falta de luces direccionales.	3 a 6
61	Falta de luces en el remolque.	3 a 6
57 fracción IV	Falta de luces intermitentes.	3 a 6
61	Falta de luces rojas indicadoras de frenado.	3 a 6
57	Falta de luz parcial o total.	3 a 6
112	Falta del cambio de intensidad de la luz.	3 a 6
112	Hacer uso de los dispositivos extras de iluminación que deslumbren o molestan a terceros.	3 a 6
68	Luz excesiva o faros desviados	3 a 6
67	Portar luces de estrobos sin autorización.	3 a 6
	ACCIDENTES	
166	Abandonar vehículo ocasionado accidente.	10 a 15
166	Abandonado de vehículo por accidente.	10 a 15
166	Abandono de víctimas por accidente.	10 a 15
166	Chocar o participar en hecho de tránsito y causar daños.	10 a 15
166	Chocar o participar en hecho de tránsito y causar lesiones.	10 a 15
166	Chocar o participar en hecho de tránsito y causar muerte.	10 a 15
166	Chocar y abandonar el pasaje.	10 a 15
166	Por ocasionar accidente al obstruir la vía pública.	6 a 9
	AGRESIONES	
11 fracción XIV	Agresión física o verbal a los Agentes de Tránsito.	10 a 15
	BICICLETAS	
78	Circular dos o más en forma paralela.	2 a 4
78	Circular en acera o lugares de uso exclusivo para peatones.	2 a 4
78	Circular fuera de ciclo vías, cuando existan éstas.	2 a 4
80	Circular fuera de la extrema derecha de la vía.	2 a 4
80	Circular sin detener la marcha cuando de vehículo de pasajeros desciendan o asciendan éstos.-	2 a 4
118	Circular sin precaución al dar vuelta a la derecha o seguir de frente cuando a su izquierda circule un vehículo automotor	2 a 4
78	Llevar una persona o carga que dificulte su visibilidad, su equilibrio o adecuado manejo	2 a 4
78	Sujetarse a vehículos en movimiento	2 a 4
81	Transportar bicicletas en vehículos sin asegurar éstas	2 a 4
82	Viajar dos o más personas no estando adaptadas para ello	2 a 4
	MOTOCICLETAS	
78	Circular en acera o lugares de uso exclusivo para peatones	3 a 5
78	Circular en vías de circulación continua	2 a 4
78	Llevar a personas o carga que dificulte su visibilidad, equilibrio o adecuado manejo	3 a 5
78	No usar casco protector en conductor y acompañante	4 a 8
84	No utilizar un carril de circulación al transitar sobre una vía	2 a 4
78	Realizar actos de acrobacia en la vía pública y competencias de velocidad	10 a 15
83	Viajar dos o más personas no estando adaptadas para ello 3	3 a 6

	CARGA	
123	Cargar o descargar fuera de horario establecido.	8 a 10
122	Circular vehículos pesados en zonas restringidas	8 a 10
126	Transportar carga con exceso de dimensiones	8 a 10
124 fracción I	Transportar carga obstruyendo la visibilidad posterior, delantera o lateral	8 a 10
124	Transportar carga pestilente o repugnante a la vista	8 a 10
124 fracción VIII	Transportar carga sin estar acondicionada o asegurada apropiadamente	8 a 10
124 fracción VI	Transportar carga sobresaliente hacia atrás o a los lados sin autorización correspondiente	8 a 10
124 fracción II	Transportar carga a granel descubierta	8 a 10
121	Utilizar la vía pública como terminal para vehículo de carga	8 a 10
	CIRCULACIÓN	
111 fracción I	Abandonar vehículo en vía pública.	8 a 10
110 fracción VII	Circular en sentido contrario.	4 a 6
14	Circular en exceso de velocidad	15 a 20
110 fracción III	Conducir vehículo temerariamente poniendo en peligro la seguridad de las personas y bienes.	15 a 20
110 fracción II	Circular cambiando de dirección sin precaución	4 a 6
114 fracción XIII	Circular con mayor número de personas que las señaladas en la tarjeta de circulación.	5 a 8
88	Circular con menores de 5 años de edad, objetos o animales adjunto al conductor y al volante.	6 a 8
119 fracción II	Circular con personas en estribo	6 a 8
118 fracción VII	Circular con puertas abiertas	6 a 8
14	Circular con velocidad inmoderada respecto a la reglamentada en zona escolar, hospitales y mercados.	15 a 20
126	Circular en vía pública con bandas de oruga, maquinaria u objetos con peso excesivo.	8 a 10
111 fracción XIII	Circular obstruyendo caravanas, columnas militares, desfiles cívicos o cortejos funerarios.	8 a 10
110 fracción VIII	Circular por carril contrario para rebasar.	8 a 10
87	Circular sin disminuir velocidad ante concentración de peatones.	10 a 15
119 fracción II	Circular sin efectuar maniobras de vuelta desde carril derecho o izquierdo según sea el caso.	6 a 8
110 fracción IX	Circular sobre la banqueta, camellones, andadores o isletas.	4 a 6
119 fracción XII	Circular utilizando equipo de comunicación portátil o telefonía móvil sin que emplee el accesorio conocido como manos libres.	6 a 8
118 fracción III	Circular vehículo de transporte público de pasajeros sin encender luces interiores cuando oscurezca.	4 a 6
110 fracción III	En reversa más de 10 metros sin precaución.	4 a 6
156 fracción XIV	Entablar competencias de velocidad en la vía pública.-	10 a 15
156 fracción V	Intento de fuga.	10 a 15
156 fracción II	Obstaculizar o impedir voluntariamente la circulación de vehículos, peatones y semovientes en la vía pública.-	10 a 15
104 fracción III	Obstaculizar o impedir voluntariamente la circulación o el paso a las ambulancias, patrullas, bomberos, convoy, militares, ferrocarril	10 a 15
102 fracción III	Por rebasar cuando se encuentre en cima, pendiente o en curva.	10 a 15
119 fracción X	Por rebasar en línea continua.	6 a 8
114 fracción V	Rebasar vehículo por el lado derecho o por el acotamiento.	6 a 8
104 fracción IV	Transitar siguiendo vehículo de emergencia en servicio.	6 a 8
119 fracción VII	Transportar personas en la parte exterior de la carrocería o estribo.	6 a 8
	MANEJO	
111 fracción II	Arrojar basura desde un vehículo en movimiento o estacionado.	8 a 10
118 fracción V	Bajar o subir pasaje en lugar prohibido.	4 a 6
111 fracción V	Efectuar maniobra prohibida de vuelta en U.	4 a 6

139	Manejar con aliento alcohólico apto para conducir.	20 a 39 UMAS o hasta 36 horas de arresto o trabajo comunitario
139	Manejar con aliento alcohólico con ineptitud para conducir.	40 a 60 UMAS o hasta 36 horas de arresto o trabajo comunitario
139	Manejar en estado de ebriedad o de intoxicación por otra droga.	61 a 100 Unidades de Medida y Actualización, o hasta 36 horas de arresto y retiro de licencia de manejo.
108	No ceder el paso a vehículo que transita en sentido opuesto al efectuar maniobra de vuelta.	3 a 5
108	No ceder el paso a vehículo que transita sobre glorieta.	3 a 5
108	No ceder el paso a peatón al efectuar vuelta a la derecha.	3 a 5
104 fracción II	No disminuir velocidad al mínimo al aproximarse a un lugar donde esté encendida una torreta roja o señales de emergencia.	4 a 6
INFRACCIÓN		
16	No obedecer indicaciones de Agente de Tránsito.	6 a 8
114 fracción X	No realizar ascenso y descenso de pasajeros junto a la acera.	3 a 5
110	No utilizar luces direccionales para indicar cambio de dirección.	3 a 5
111	Obstaculizar el tránsito de vehículos.	4 a 6
84	Obstruir a motociclistas su carril de circulación.	4 a 6
26 fracción V	Obstruir bahía o parada de camiones.	4 a 6
26 fracción XII	Obstruir intersección cuando no hay espacio suficiente para avanzar.	4 a 6
118 fracción I	Permitir conducir un vehículo del servicio público de transporte de personas, a otra distinta al operador.	10 a 15
118 fracción VI	Poner en movimiento vehículo sin precaución causando accidente.	10 a 15
45	Vehículo de transporte escolar sin equipo especial.	10 a 15
ESTACIONAMIENTO		
26 fracción XI	Estacionarse en los espacios destinados al estacionamiento exclusivo para vehículos de personas con discapacidad.	10 a 15
26 fracción IV	Estacionarse a menos de 10 metros de una esquina.	6 a 8
26 fracción V	Estacionarse en bahías de circulación para transporte urbano colectivo y salidas y entradas de estas.	6 a 8
26 fracción VII	Estacionarse en doble fila.	6 a 8
26 fracción XV	Estacionar vehículo en sitios autorizados para uso exclusivo de Terceros.	6 a 8
26 fracción XX	Estacionar vehículo frente a instituciones bancarias con señalamiento.	4 a 6
18 fracción IV	Estacionar vehículo por causa de fuerza mayor sin los dispositivos de seguridad.	4 a 6
26	Estacionarse al lado de las guarniciones pintadas de rojo o amarillo delimitadas por la autoridad de tránsito.	4 a 6
26 fracción VI	Estacionarse en batería o cordón en lugar no autorizado.-	4 a 6
26 fracción XIX	Estacionarse en la salida de vehículos de emergencia y entrada y salida de hospitales.	4 a 6
155	Estacionarse en lugares donde existan dispositivos electrónicos de cuota, sin efectuar el pago correspondiente.	4 a 6
26 fracción XIII	Estacionarse en retorno.	4 a 6
26 fracción XVIII	Estacionarse entre el acotamiento y la superficie de rodamiento.	4 a 6
26 fracción XXV	Estacionarse fuera de los límites permitidos.	4 a 6
26 fracción V	Estacionarse sobre el área de ascenso y descenso de pasaje donde no existía bahía.	4 a 6
26 fracción XIV	Estacionarse en un carril de contraflujo	4 a 6
28	Exceder el tiempo permitido en estacionamiento de cuota.	4 a 6
97	Falta de precaución al abrir la puertezuela del vehículo causando accidentes.	4 a 6
22	Estacionarse frente a entradas a cocheras.	5 a 8
26 fracción XXI	Estacionarse frente a un hidrante	6 a 8
25	No utilizar un solo cajón con dispositivo electrónico de cuota	3 a 5

26 fracción XII	Estacionarse obstruyendo la visibilidad de señales de tránsito	6 a 8
26 fracción XXVIII	Estacionarse sobre la acera o banqueta, al lado o sobre un camellón o andador peatonal	6 a 8
26 fracción XXVII	Estacionarse sobre puente, túnel o estructura elevada	6 a 8
REPARACIONES		
17 fracción VIII	Efectuar reparación de vehículos no motivada por una emergencia en la vía pública	3 a 5
17 fracción XII	Efectuar reparaciones o colocar cualquier dispositivo a los vehículos, en la vía pública	3 a 5
SEÑALES		
17 fracción II	Dañar o destruir las señales de tránsito.	6 a 8
	No obedecer las señales o en su caso las indicaciones de promotores voluntarios de seguridad vial en: escuelas, festividades, construcción o reparación de caminos.	6 a 8
INFRACCIÓN		
41 fracción I	No obedecer semáforo en luz roja.	6 a 8
34	No obedecer señal de alto en cruce de ferrocarril.	3 a 5
108 fracción V	No obedecer señal de alto.	3 a 5
32	No obedecer señal de altura libre restringida.	3 a 5
32	No obedecer señal de ceda el paso.	2 a 4
32	No obedecer señal de prohibido circular de frente.	2 a 4
32	No obedecer señal de prohibido el paso a vehículos pesados.	10 a 15
32	No obedecer señal de rebase prohibido.	3 a 5
32	No obedecer señal de vuelta prohibida a la derecha.	3 a 5
32	No obedecer señal de vuelta prohibida a la izquierda.	3 a 5
32	No obedecer señalamiento restrictivo.	3 a 5
DEL MEDIO AMBIENTE		
156 fracción IX	Exceso de humo en el escape	6 a 8
114 fracción II	Utilizar equipo de sonido en la vía pública integrado al vehículo, a un volumen que moleste el sistema auditivo.	6 a 8

Artículo 174 BIS.-Son circunstancias Agravantes y Atenuantes de las infracciones, las siguientes:

I. Son Circunstancias Atenuantes:

- a) El auxilio y ayuda inmediata a las víctimas de un accidente;
- b) Oportuna y espontanea reparación de daños y perjuicios ocasionados;
- c) Avisar a la autoridad más cercana;
- d) Respeto a autoridades y policías viales; y
- e) Acatamiento a las órdenes y disposiciones de las autoridades.

II. Son Circunstancias Agravantes:

- a) Cometer la infracción en estado de ebriedad o de intoxicación por sustancias estupefacientes o psicotrópicas;
- b) Abandonar a las víctimas del accidente o no procurarles la ayuda requerida, pudiendo hacerlo;
- c) Evadir la acción de la justicia por fuga u ocultamiento;
- d) Borrar, alterar u ocultar las señales, huellas, indicios o vestigios dejados por la infracción, u obstaculizar las investigaciones para inducir a engaño o error a las autoridades;
- e) Tener el infractor al momento de la persecución o detención, infracciones anteriores sin haber sido pagadas;
- f) Conducir sin licencia, con licencia vencida o con una licencia que no corresponda a la requerida para el manejo del vehículo de que se trate, o mientras está vigente la suspensión temporal o definitiva de la misma;
- g) La reincidencia;
- h) No cumplir con las obligaciones y requisitos señalados en la Ley y el presente reglamento;
- i) Que la infracción cometida ocasione o pueda ocasionar lesiones o daños o ponga en peligro a las personas o a su patrimonio, ya sea directamente por el propio infractor o por terceros a causa de dicha infracción; y

Artículo 174 TER.- Si la persona infractora del Reglamento fuese jornalero, obrero o trabajador, no podrá ser sancionado con multa mayor del importe de su jornal o salario de un día, tratándose de trabajadores no asalariados la multa que se imponga por infracción al Reglamento, no excederá del equivalente a un día de su ingreso.

Artículo 175 al 178...

CAPÍTULO XXXIV.

Seguridad vial en Centros Educativos.

Artículo 179.- Los centros educativos que lo soliciten y previa autorización de la Dirección pueden contar con promotores voluntarios de seguridad vial o Agentes Ciudadanos Auxiliares de Transito, mismos que serán habilitados y supervisados por la Dirección, previo cumplimiento de requisitos y cursos de capacitación que sean establecidos para el control y vigilancia de la aplicación del Reglamento de Tránsito y Vialidad.

Artículo 180.- Los centros educativos que estén interesados en que personal o padres de familia de su institución quieran participar como promotores voluntarios de seguridad vial o Agentes Ciudadanos Auxiliares de Transito deberán por medio del Director o Directora:

I.- Realizar por solicitud por escrito ante la Dirección de Tránsito y Vialidad de coadyuvar como promotores voluntarios de seguridad vial o Agentes Ciudadanos Auxiliares de Transito en sus planteles únicamente.

II.- Recibir capacitación vial, impartida por el personal de Educación y Cultura Vial de la Dirección de Tránsito y Vialidad.

Artículo 181.- Son Facultades de promotores voluntarios de seguridad vial o Agentes Ciudadanos Auxiliares de Transito las siguiente:

I.- Realizar acciones de Coordinación y Control de tráfico vial en los horarios de entrada y salida de sus planteles;

II.- Auxiliar a peatones; y

III.- Divulgar los Reglamentos de Tránsito y Vialidad así como de educación y cultura vial.

Promotores voluntarios de seguridad vial o Agentes Ciudadanos Auxiliares de Transito no podrán imponer sanciones o multas.

CAPÍTULO XXXV

DEL RECURSO DE INCONFORMIDAD

Artículo 182.- Cuando un infractor se inconforme con una sanción de tránsito y vialidad que le haya sido impuesta, podrá comparecer por escrito ante el Director de Seguridad Vial a la presentación del recurso de inconformidad dentro de los cinco días contados a partir de la fecha en que le fue emitida la infracción. El Director después de analizar los hechos y los documentos relativos, dictará una resolución en un plazo de tres días a partir de la recepción de su inconformidad; contra esta no será admitido recurso alguno.

Artículo 183.- Cuando se trate de multas, la interposición del recurso de inconformidad no suspenderá el plazo a que se refiere el artículo 177 de este Reglamento.

TRANSITORIOS

ARTÍCULO PRIMERO.- El presente Reglamento entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Periódico Oficial del Estado.

ARTÍCULO SEGUNDO.- Los asuntos que se encuentren pendientes o en trámite iniciados al amparo de las atribuciones conferidas en otros ordenamientos de carácter general por las Unidades Administrativas del Ayuntamiento, a la entrada en vigor del presente Reglamento, continuarán su trámite y seguirán su curso normal hasta su conclusión, sin que se afecte la validez de dichos actos.

ARTÍCULO TERCERO.- Se derogan las disposiciones que se opongan al presente reglamento.

Dado en la residencia del Poder Ejecutivo, en Ciudad Victoria, Estado de Tamaulipas, a los once días del mes de diciembre del año dos mil veintitrés.

ATENTAMENTE.- PRESIDENTA MUNICIPAL DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS.- CARMEN LILIA CANTUROSAS VILLARREAL.- Rúbrica.- SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO.- ROLANDO MARTIN GUEVARA GONZALEZ.- Rúbrica.

R. AYUNTAMIENTO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS

CARMEN LILIA CANTUROSAS VILLAREAL, PRESIDENTE MUNICIPAL, ROLANDO MARTÍN GUEVARA GONZÁLEZ, SECRETARIO DEL AYUNTAMIENTO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS, en uso de las facultades que a nuestro cargo confieren los artículos 115, fracción II, inciso a), de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 91 fracción V y 131, fracción I, de la Constitución Política del Estado de Tamaulipas; 3, 49 fracciones I y III, 53 y 54, del Código Municipal para el Estado de Tamaulipas; con apego a lo establecido en las anteriores bases normativas, comparecemos ante Usted, remitiendo el **Acuerdo mediante el cual se reforman y adicionan diversas disposiciones del “Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Económico de Nuevo Laredo, Tamaulipas”**, de acuerdo a la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

PRIMERO.- Que el artículo 115 Fracción II de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, establece que los Ayuntamientos tendrán facultades para aprobar los Reglamentos, Circulares y Disposiciones Administrativas que aseguran la participación ciudadana y vecinal.

Para fortalecer lo anterior el Artículo 115 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos establece que los Estados emitirán por medio de las legislaturas las bases normativas para que los Municipios regulen Jurídicamente su Administración respetando su autonomía en los aspectos específicos de la vida Municipal.

En este contexto el Artículo 3 del Código Municipal para el Estado de Tamaulipas en relación con el Artículo 115 Constitucional establece que: el Municipio es una Institución de Orden Público, dotado de personalidad jurídica y patrimonio propio, autónomo en su régimen interior y con libre administración de su hacienda, recursos y servicios destinados a la comunidad local, sin las límites que los señalados expresamente en las leyes.

Se puede concluir que por disposición Constitucional el Ayuntamiento es el Órgano Colegiado de Gobierno que administra el Municipio, electo por voto popular directo de la Población y entre el y el Gobierno del Estado no existe ninguna autoridad inmediata sino trato directo entre ambos representantes y el Ayuntamiento tiene personalidad Jurídica para todos los efectos legales.

SEGUNDO.- Que el artículo 49 Fracción I y III del Código Municipal para el Estado de Tamaulipas, otorgan la facultad a los Ayuntamientos para organizar las oficinas y departamentos encargados de la administración y servicios públicos municipales; Formular y aprobar los bandos de policía y buen gobierno, reglamentos y demás Disposiciones Administrativas de observancia general necesarios para la organización y funcionamiento de la Administración de los Servicios Municipales a su cargo y en todo caso expedir los reglamentos referentes a seguridad de las personas en general, así como el respeto en todas las áreas, que se encuentran dentro de la jurisdicción de este municipio de Nuevo Laredo.

Los bandos y reglamentos solo podrán entrar en vigor una vez que hayan sido aprobados por la mayoría de los miembros del Ayuntamiento, previa consulta pública y se publique en el Periódico Oficial del Estado.

Que en el uso y disfrute de las facultades pertinentes, el Republicano Ayuntamiento que representamos tuvo a bien aprobar se expida el Proyecto de las Reformas a 9 Reglamentos Municipales de Nuevo Laredo, Tamaulipas, estando dentro de los Programas del actual Gobierno el promover la reglamentación orgánica consiste en una distribución de las atribuciones del ayuntamiento en las diferentes oficinas, dependencias y organismos paramunicipales que integran la administración pública municipal, por lo que en principio no crea nuevas atribuciones o facultades del gobierno municipal, sólo distribuye las de la Constitución General de la República, la del Estado, el Código Municipal y las diferentes leyes del Estado otorga al Ayuntamiento, pretendiendo crear un orden coherente y racional para el buen desempeño administrativo.

TERCERO.- Que en el uso y disfrute de las facultades pertinentes, el Republicano Ayuntamiento por conducto de la Secretaría del Ayuntamiento en coordinación con la Comisión de Gobierno, Legislación y Asuntos Migratorios, tendrá la obligación de realizar los estudios técnicos empleados para la elaboración de la actualización del Marco Jurídico Municipal, para el óptimo Desarrollo de la Administración 2021-2024 y posteriores de conformidad con lo que se establezca en las disposiciones legales correspondientes, las cual serán publicadas en el Periódico del Estado y en cualquier otro medio de comunicación que se considere conveniente para mayor difusión y transparencia.

CUARTO.- Que el Ayuntamiento goza de facultades para aprobar los reglamentos, bandos y disposiciones administrativas de observancia general dentro de sus respectivas jurisdicciones que organicen la administración pública municipal, regulen las materias, procedimientos, funciones y servicios públicos de su competencia, esto con fundamento en el artículo 49, fracción III (tercera) del Código Municipal para el Estado de Tamaulipas, y que solo podrán entrar en vigor una vez que hayan sido aprobadas por la mayoría de los miembros del Ayuntamiento, previa consulta pública y se publiquen en el Periódico Oficial del Estado.

QUINTO.- Que en ese sentido, el jueves 18 de agosto del año en curso, previa publicidad en medios impresos sobre la Convocatoria Pública, se llevó a cabo el Foro de Consulta Ciudadana para la actualización del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Económico de Nuevo Laredo, Tamaulipas, al cual asistieron ciudadanos y ciudadanas, profesionistas, representantes de asociaciones civiles, así como diversas autoridades municipales; todo esto con el ánimo de presentar inquietudes, dudas, opiniones, y colaborar en la elaboración del

reglamento mencionado. Una vez que se efectuó dicho Foro de Consulta, dentro de los trabajos que este Ayuntamiento realiza se elaboró el Proyecto de Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Económico de Nuevo Laredo, Tamaulipas.

SEXTO.- Que el presente Reglamento Tiene por objeto organizar y distribuir las atribuciones que tiene a su cargo la Secretaría de Desarrollo Económico y actuar en congruencia con lo que se contienen en el Reglamento de la Administración Pública de Nuevo Laredo, Tamaulipas, Ley para el Desarrollo Económico y la Competitividad del Estado de Tamaulipas, Ley de Turismo para el Estado de Tamaulipas, otras leyes, así como en los reglamentos municipales, decretos, acuerdos, circulares, órdenes del Gobernador Constitucional del Estado y demás disposiciones aplicables.

Como consecuencia esta modificación propone adicionar el cargo de Director de Mejora Regulatoria y agregar los lineamientos administrativos y establecer lineamientos para el diseño, fundamentación y resolución de trámites y procedimientos administrativos y adicionar las facultades del Director de Mejora Regulatoria al Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Económico de Nuevo Laredo, Tamaulipas; para su referencia y exista congruencia con el Reglamento Mejora Regulatoria de Nuevo Laredo, Tamaulipas.

SÉPTIMO.- Por lo cual en el acta número ochenta y uno correspondiente a la Septuagésima Cuarta Sesión Ordinaria de Cabildo de fecha primero de noviembre de 2023, en el punto quinto del orden del día, el R. ayuntamiento de Nuevo Laredo, Tamaulipas; con fundamento en la fracción III del artículo 49 del Código Municipal para el Estado de Tamaulipas, aprobó por Unanimidad diversas reformas y adiciones al Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Económico de Nuevo Laredo, Tamaulipas.

Por lo anteriormente expuesto y fundado, se emite el siguiente:

ACUERDO MEDIANTE EL CUAL SE REFORMA Y ADICIONA EL REGLAMENTO INTERIOR DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS

ARTÍCULO ÚNICO.- Se reforman los artículos 6, 7, 12, se adicionan las fracciones de la XIX a la XXIV, 15, se adiciona el artículo 15 Bis, 17 se deroga del Reglamento Interior de la Secretaría de Desarrollo Económico de Nuevo Laredo, Tamaulipas, para quedar como sigue:

REGLAMENTO INTERIOR DE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO ECONÓMICO DE NUEVO LAREDO, TAMAULIPAS

TÍTULO SEGUNDO DE LA ESTRUCTURA DE LA SECRETARÍA

Artículo 1 al 5 ...

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 6. TITULAR

Al frente de la Secretaría estará la o el Secretario de despacho, quien para el desempeño de sus funciones se auxiliará de las direcciones, estas estarán integradas por la o el titular de la Dirección, **las y los coordinadores**, jefaturas, unidades administrativas que las necesidades del servicio requieran y el presupuesto asignado lo permita.

Artículo 7.- Para el despacho, atención, resolución y todo lo relacionado con los asuntos que competen a esta Secretaría, ésta contará con las siguientes unidades administrativas:

1.

1.1

1.2

1.2.1

1.3

1.3.1

1.3.2

1.3.3 COORDINACIÓN DE TRANSPORTE Y SERVICIOS LOGÍSTICOS

1.3.4 COORDINACIÓN DE COMERCIO EXTERIOR

1.4 DIRECCIÓN DE TURISMO

1.4.1 JEFATURA DE APOYO LOGÍSTICO

1.4.2 COORDINACIÓN DE TURISMO CORPORATIVO Y COMERCIAL