

Fuente :Diario Oficial de la Federación

Fecha de publicación: 08 de Mayo de 2000

**NOM-EM-070-SCT2-2000**

**NORMA OFICIAL MEXICANA EMERGENTE, LINEAMIENTOS RELACIONADOS CON LA PRESTACION DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS Y PRACTICAS COMERCIALES.**

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.- Dirección General de Tarifas, Transporte Ferroviario y Multimodal.

AARON DYCHTER POLTOLAREK, Subsecretario de Transporte y Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, con fundamento en los artículos 36 fracciones VII y VIII de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 38 fracción II, 40 fracción XVIII, y último párrafo y 48 de la Ley Federal sobre Metrología y Normalización; 6 fracción III y 57 segundo párrafo de la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario; 214, 216 y 217 del Reglamento del Servicio Ferroviario; 6 fracción XIII y 21 fracción XVI del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes y demás ordenamientos jurídicos que resulten aplicables, y

**CONSIDERANDO**

Que el transporte ferroviario es columna vertebral en la actividad comercial de servicios y bienes a nivel nacional.

Que es indispensable contar con información referente a indicadores y estándares de calidad y desempeño sobre la prestación de los servicios ferroviarios, a fin de conocer el cumplimiento de los compromisos y metas programadas en los Títulos de Concesión.

Que es necesario obtener y mantener registros estadísticos de transporte, de tráfico y de operación sobre los servicios prestados, con la finalidad de analizar su evolución y comportamiento, así como integrar un banco de información del Sistema Ferroviario Mexicano con cifras consolidadas.

Que es necesario obtener información contable y financiera, para contar con elementos de análisis que permitan llevar a cabo una adecuada evaluación sobre la situación financiera actual y futura de las empresas ferroviarias en términos de rentabilidad, liquidez, solvencia y endeudamiento.

Que para asegurar el cumplimiento de los objetivos anteriormente expuestos, es necesario establecer los lineamientos que permitan alcanzar los estándares necesarios para garantizar la seguridad y calidad de los servicios ferroviarios, incluyendo el establecimiento de prácticas comerciales equitativas que propicie una mayor cobertura de los mercados y más alternativas para los usuarios del servicio ferroviario, he tenido a bien expedir con carácter emergente la siguiente Norma Oficial Mexicana Emergente NOM-EM-070-SCT2-2000, Lineamientos relacionados con la prestación de los servicios ferroviarios y prácticas comerciales.

**INDICE**

|       |                                                                                                                                     |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | Prefacio                                                                                                                            |
|       | Introducción                                                                                                                        |
| 1.    | Objetivo                                                                                                                            |
| 2.    | Campo de aplicación                                                                                                                 |
| 3.    | Referencias                                                                                                                         |
| 4.    | Definiciones                                                                                                                        |
| 4.1   | Abreviaturas                                                                                                                        |
| 5.    | Lineamientos y disposiciones para las prácticas comerciales y la presentación de los informes de estadística, contable y financiero |
| 6.    | Paquetes de información                                                                                                             |
| 7.    | Calendario de entrega de información                                                                                                |
| 8.    | Sistema de entrega y procesamiento de información                                                                                   |
| 9.    | Concordancia con normas internacionales                                                                                             |
| 10.   | Vigencia                                                                                                                            |
|       | Apéndice                                                                                                                            |
| Anexo | Sistema de Información Estadística, Contable y Financiera del Sistema Ferroviario Mexicano (SIECF)                                  |
| Anexo | Sistema Estándar de Cuentas del Sistema Ferroviario Mexicano (SEC)                                                                  |

**Prefacio**

En la elaboración de la presente Norma participaron las Dependencias del Ejecutivo Federal, Organismos Descentralizados y Empresas Privadas siguientes:

- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.
  - Dirección General de Tarifas, Transporte Ferroviario y Multimodal.
- Ferrocarriles Nacionales de México.

- Subdirección General de Finanzas
- Coordinación Ejecutiva de Finanzas.
- TFM, S.A. de C.V.
- Ferrocarril Mexicano, S.A. de C.V.
- Ferrocarril del Sureste, S.A. de C.V.
- Terminal Ferroviaria del Valle de México, S.A. de C.V.
- Price Waterhouse.

### **Introducción**

El Plan Nacional de Desarrollo 1995-2000 plantea como requisito fundamental para que nuestro país logre un crecimiento económico sano y sostenido, que la infraestructura básica y los servicios de comunicaciones y transportes sean adecuados, modernos y suficientes. Uno de los objetivos del Plan en materia ferroviaria es conformar un sistema ferroviario seguro, eficiente y competitivo, que, mediante la adopción y aplicación de tecnología de punta, coadyuve a satisfacer las necesidades de la economía y a establecer vínculos más estrechos con los mercados internacionales. Asimismo, que a través de la obtención de indicadores y estándares de calidad y desempeño, se asegure la prestación de los servicios ferroviarios con los niveles de seguridad y eficiencia adecuados, incluyendo el establecimiento de prácticas comerciales equitativas que permitan mayor cobertura de los mercados y más alternativas para los usuarios.

Para alcanzar el objetivo señalado, se plantearon las siguientes estrategias:

- Reestructurar el transporte ferroviario mediante su segmentación en empresas regionales y líneas cortas, existentes o nuevas, con la participación de la inversión privada, que facilite la conformación de un sistema nacional ferroviario integrado a los otros modos de transporte.
- Fortalecer la autoridad normativa y promotora del Estado en la actividad ferroviaria, y reorientar sus actividades operativas hacia las funciones de regulación, supervisión y vigilancia.

Por su parte, la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario sienta las bases para que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) promueva y regule un sistema seguro, competitivo y eficiente, como resultado de un proceso de licitación abierto y transparente para el otorgamiento de concesiones a los particulares que pretendan prestar el servicio público de transporte ferroviario o para brindar los servicios auxiliares a través de permisos.

En el diseño de una política moderna para el desarrollo del transporte ferroviario, un punto de partida esencial es reconocer que la tarea fundamental de las empresas ferroviarias es proporcionar servicios que cumplan con los lineamientos de seguridad y calidad, además de promover prácticas comerciales justas y adecuadas para establecer un marco de actividades competitivo que impulse un desarrollo más equilibrado de los servicios ferroviarios para que los usuarios, a su vez, puedan desarrollar sus actividades en forma más eficiente y dinámica, al grado de consolidar el transporte ferroviario, crecer como empresas y generar fuentes de trabajo.

Por lo anterior, es necesario establecer los indicadores de eficiencia y productividad y los sistemas de evaluación correspondientes, así como los términos mediante los cuales deben presentarse los registros estadísticos sobre los servicios prestados, y un sistema de contabilidad uniforme que permita desagregar los diferentes costos, a fin de evaluar el desempeño de los concesionarios y permisionarios en la prestación de los servicios ferroviarios.

### **1. Objetivo**

Esta Norma Oficial Mexicana Emergente tiene como objetivo establecer las disposiciones y lineamientos que permitan asegurar el cumplimiento de los estándares necesarios para garantizar la seguridad y calidad de los servicios ferroviarios mediante indicadores de desempeño y de prestación de los servicios ferroviarios y prácticas comerciales del Sistema Ferroviario Mexicano, además de establecer los informes que deben presentar los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares, para evaluar la seguridad y el desarrollo de las actividades comerciales y la prestación de servicios ferroviarios, así como el cumplimiento de las compromisos establecidos en los títulos de concesión.

### **2. Campo de aplicación**

Esta Norma Oficial Mexicana Emergente es de aplicación general para todos los concesionarios que operan y explotan una vía general de comunicación ferroviaria, así como los que prestan el servicio público de transporte de carga y pasajeros y permisionarios de servicios auxiliares del Sistema Ferroviario Mexicano.

### **3. Referencias**

No existen normas oficiales mexicanas de consulta para la aplicación de la presente NOM.

### **4. Definiciones**

Las definiciones de los términos que se utilizan para la interpretación de los aspectos técnicos de la presente Norma, serán las establecidas en la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario y en el Reglamento del Servicio Ferroviario, en la inteligencia de que a falta de definición en los citados preceptos, se utilizarán las definiciones que a continuación se detallan.

**calidad:** la prestación de un servicio en cumplimiento de los parámetros de seguridad, confort, eficiencia y puntualidad previamente establecidos, así como el estado físico de la vía y el balance de los costos operativos.

**catálogo de cuentas:** lista ordenada y codificada de las cuentas empleadas en el sistema contable de una empresa con el fin de identificar sus nombres y/o números correspondientes, regularmente sirve para sistematizar la contabilidad de una empresa.

**ciclo de carga:** unidad de medida que permite determinar la productividad y utilización de las unidades de arrastre en días, es decir, el número de días que tarda un vehículo entre una carga y otra.

**concesionario:** el titular de los derechos conferidos por la SCT para, construir, operar y explotar una vía general de comunicación ferroviaria, así como para prestar el servicio público de transporte de carga y pasajeros.

**costo:** importes erogados o incurridos por la empresa en sus operaciones, adquisiciones, construcciones, reconstrucciones e instalaciones.

**costo de adquisición:** importes erogados o incurridos en la compra de los bienes de una empresa ferroviaria hasta el momento en que éste se integre a la operación de los servicios.

**costo de construcción:** las erogaciones realizadas por mano de obra, materiales, accesorios, y toda clase de desembolsos relacionados con las obras que se ejecuten.

**costo de remoción:** la erogación que se realiza por derribar, dismantelar, demoler o cualquier otra actividad relativa a la remoción de un activo fijo (vía, edificios, etc.).

**costo de reconstrucción:** costo de los materiales (que no sean partes usadas que continúen en la unidad reconstruida) más el costo de la mano de obra empleada en el proceso de renovación, excluyéndose los gastos de dismantelamiento y los de acondicionar las partes usadas que vuelvan a usarse.

**contadores públicos independientes:** firma de contadores públicos externos al servicio de la empresa ferroviaria en las actividades relativas a la auditoría de estados financieros.

**derecho de arrastre:** es el que se concede a un concesionario para que su equipo de arrastre sea manejado con el equipo tractivo, la tripulación y en la vía férrea de otro concesionario mediante el cobro de una contraprestación al concesionario solicitante.

**derecho de paso:** es el que se concede a un concesionario para que sus trenes con su tripulación, transiten en las vías férreas de otro concesionario mediante el cobro de una contraprestación al concesionario solicitante (para efectos de esta Norma también se llamarán secciones de paso).

**derecho de paso operativo:** es el que se concede para permitir el acceso eficiente de un concesionario a alguna instalación de servicio auxiliar ferroviario para facilitar la operación.

**derecho de paso comercial:** es aquel mediante el cual un concesionario tiene derecho a transportar carga en la vía de otro concesionario, éstos pueden ser para un tramo en particular, generales o de origen a destino, y pueden referirse a productos determinados.

**disponibilidad de equipo:** existencia de equipo tractivo y de arrastre, con el cual se van a cubrir las necesidades de transporte en la prestación del servicio.

**embarques locales:** son aquellos movimientos efectuados en su totalidad en la vía de un concesionario.

**empresa ferroviaria:** sociedades mercantiles constituidas en los términos de la legislación aplicable, cuyo patrimonio se integra, entre otros activos, por un título de concesión por tiempo limitado, así como por los inmuebles, instalaciones y demás equipos y refacciones necesarios para la operación normal de la empresa, y aquellos pasivos relacionados directamente con dichos bienes y con la prestación del servicio público.

**índice:** coeficiente que expresa la relación entre la cantidad y la frecuencia de un fenómeno o un grupo de fenómenos. Se utiliza para indicar la presencia de una situación que no puede ser medida en forma directa.

**indicador:** magnitud utilizada para medir o comparar los resultados efectivamente obtenidos, en la ejecución de un proyecto, programa o actividad.

**indicador de eficiencia:** elemento de estadística que permite identificar la relación que existe entre las metas alcanzadas, tiempo y recursos consumidos con respecto a un estándar, una norma o una situación semejante. Posibilita dimensionar el logro del máximo de resultados con el mínimo de recursos utilizados.

**indicadores financieros:** índices estadísticos que muestran la evolución de las principales magnitudes de las empresas financieras, comerciales e industriales a través del tiempo.

**intercambio de equipo:** es el movimiento que se realiza para la entrega y devolución de equipo ferroviario, de la vía férrea de un concesionario a la de otro y de vías de empresas ferroviarias mexicanas con las de otros países.

**mantenimiento de infraestructura y equipo:** actividad que se desarrolla con el fin de conservar en uso y buen estado físico la vía y equipo ferroviario, ya sean, propios o arrendados, para que estén en condiciones adecuadas de funcionamiento.

**permisionario de servicios auxiliares:** el titular de los derechos conferidos por la SCT para prestar servicios de terminal de carga o pasaje, transbordo y transvases de líquidos, talleres de mantenimiento de equipo ferroviario y centros de abasto para la operación de los equipos ferroviarios.

**periodo contable:** espacio de tiempo en el que deben rendirse y registrarse todos los resultados de las operaciones de las empresas concesionarias y de los permisionarios de servicios auxiliares, generalmente es un ejercicio de doce meses (1 año) en el cual deben acumularse los ingresos y los gastos, independientemente de la fecha en que se paguen.

**propiedades reconstruidas y convertidas:** comprende todos aquellos gastos incurridos en la reconstrucción de las propiedades que prolonguen la vida útil o incrementan la eficiencia, utilidad, durabilidad o capacidad de las unidades, estos gastos son considerados como adiciones.

**propiedades retiradas:** comprende las propiedades que han sido destituidas, vendidas, abandonadas, destruidas o que por algún caso han sido retiradas del servicio.

**puntualidad en la prestación del servicio:** el cumplimiento de un servicio regular al 90% del tiempo programado.

**servicios de terminal de carga:** los que se prestan en las instalaciones en donde se efectúa la recepción, almacenamiento, clasificación, consolidación y despacho de bienes.

**servicios de terminal de pasajeros:** los que se prestan en las instalaciones en donde se efectúa la salida y llegada de los trenes para el ascenso y descenso de pasajeros.

**servicio mixto:** es el que se presta en vías férreas con la combinación de carros y coches.

**sistema de interface:** conexión e interacción entre hardware, software y los usuarios del sistema.

**título de concesión:** comprende los derechos para operar, explotar y, en su caso, construir vías generales de comunicación férreas, así como para prestar el servicio público de transporte ferroviario y los servicios auxiliares que se señalen en el respectivo título, en la región y en las rutas que en el mismo se indiquen, el cual podrá incluir derechos de paso y de arrastre obligatorios para tramos determinados en cada ruta en particular.

**valor actualizado:** representa el valor histórico afectado por eventos posteriores que le hagan perder su significado, aplicando métodos de ajuste en forma sistemática que preserven la imparcialidad y objetividad de la información contable.

**valor de salvamento:** valor que se obtiene del bien retirado del servicio o del material recuperado, menos el costo de remoción correspondiente.

**valor de servicio:** monto sujeto a depreciación de conformidad con la vida probable de servicio, esto es, el costo que se tiene registrado en libros menos el valor de salvamento estimado.

**valor en libros:** el importe con que un renglón del activo aparece registrado en las subcuentas de inversiones, menos su depreciación o amortización acumulada.

**valor histórico original:** es el monto de efectivo o su equivalente que se pagó por los bienes en el momento de su adquisición, el cual quedó registrado en la contabilidad.

**vida útil:** periodo durante el cual un activo estaría prestando servicio a la empresa, usualmente determinado por un especialista o con base en métodos de cálculo autorizados.

#### **4.1. Abreviaturas**

IMCP: Instituto Mexicano de Contadores Públicos, A.C.

PCGA: Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados.

SCT: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

SIECF: Sistema de Información Estadística, Contable y Financiera del Sistema Ferroviario Mexicano.

SEC: Sistema Estándar de Cuentas del Sistema Ferroviario Mexicano.

### **5. Lineamientos y disposiciones para las prácticas comerciales y la presentación de los informes de estadística, contable y financieros**

Los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares deben presentar informes de desempeño a la SCT a efecto de evaluar la seguridad y el desarrollo de las actividades comerciales y la prestación de servicios ferroviarios, así como el cumplimiento de las condiciones establecidas en los títulos de concesión.

Para la elaboración y presentación de los citados informes, los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares, deben reportar la información como se especifica en los formatos predefinidos y que se establecen en el anexo A de esta Norma. Por lo que respecta a las reglas de registro de la información contable, que se establecen en el anexo B, se deben utilizar una vez implementado el sistema de interface de información entre la SCT y los concesionarios y permisionarios de los servicios auxiliares.

A continuación se detalla la información que debe ser entregada a la SCT sobre la prestación de los servicios ferroviarios y prácticas comerciales:

#### **5.1. Índices de seguridad y eficiencia operativa.**

La información de los indicadores de seguridad y eficiencia operativa debe ser presentada conforme a los términos señalados en los títulos de concesión respectivos.

##### **5.1.1. Índice de seguridad.**

La información contenida en los indicadores de seguridad, debe medir el índice de accidentes con respecto al nivel de operación de la empresa en cuanto a número de trenes, pasajeros transportados, toneladas de carga, etc.

##### **5.1.1.1. Índice de seguridad de los trenes.**

Este indicador debe mostrar el número de accidentes en relación con el número de trenes que recorren un distrito y en una dirección por los kilómetros efectivamente recorridos (trenes-kilómetro).

**5.1.1.2. Índice de seguridad del servicio de carga.**

El indicador debe medir el nivel de seguridad con el cual se prestan los servicios de transporte de carga, muestra el número de accidentes en relación con el número de toneladas transportadas y los kilómetros recorridos (toneladas-kilómetro).

**5.1.1.3. Índice de seguridad en el servicio de pasajeros.**

El indicador debe medir el nivel de seguridad con la cual se prestan los servicios de transporte de pasajeros, muestra el número de accidentes en relación con el número de pasajeros transportados y los kilómetros recorridos (pasajeros-kilómetro).

**5.1.1.4. Índice de accidentes a empleados.**

Este indicador representa el número de accidentes de trabajo del personal operativo en relación con las horas-hombre trabajadas.

**5.1.2. Índice de eficiencia operativa.**

La información contenida en los indicadores de eficiencia operativa, debe permitir identificar la relación que existe entre las metas alcanzadas, tiempo y recursos consumidos con respecto a los estándares que se establecen en los títulos de concesión respectivos.

**5.1.2.1. Índice de disponibilidad de locomotoras.**

El resultado de este indicador mide el nivel de ocupación y/o disponibilidad respecto al total del equipo tractivo del concesionario.

**5.1.2.2. Índice de mantenimiento de la infraestructura.**

Los resultados de este indicador deben mostrar el nivel de la inversión en el mantenimiento de la vía con relación al total del kilometraje de la vía.

**5.1.2.3. Índice de capacitación.**

Este indicador debe medir la proporción de tiempo invertida por los empleados en actividades de capacitación y entrenamiento.

**5.1.2.4. Índice de operación.**

Este indicador debe mostrar la proporción que guardan los costos y gastos de operación con respecto a los ingresos de operación de la empresa.

**5.1.2.5. Índice de eficiencia en la fuerza tractiva.**

El resultado de este indicador debe medir el número de toneladas-kilómetro brutas movilizadas con relación al número total de locomotoras utilizadas por el concesionario.

**5.1.2.6. Índice de la calidad del servicio.**

El resultado de este indicador debe mostrar el monto de las pérdidas y reclamaciones de los clientes en relación con las toneladas-kilómetro movilizadas reclama.

**5.1.2.7. Índice de la eficiencia en el uso del combustible.**

El resultado de este indicador debe mostrar el consumo de combustible con respecto al volumen de la carga transportada medida en unidades de toneladas-kilómetro brutas.

**5.2. De la información estadística.**

La información estadística se encuentra estructurada en tres apartados, estadística de transporte, estadística de operación e inventario de propiedades de vía y equipo.

**5.2.1. Estadística de transporte.**

La estadística de transporte debe mostrar información relativa a la operación de los servicios ferroviarios, es de carácter mensual, trimestral y anual, y es incluida en la estadística del Sistema Ferroviario Mexicano.

**5.2.2. Estadística de operación.**

La estadística relativa a la operación ferroviaria debe mostrar la eficiencia y productividad de las empresas ferroviarias del país, y los resultados de las actividades que realizan estas empresas.

**5.2.3. Inventario de propiedades de vía y equipo.**

Las unidades de activos fijos deben inventariarse por tipo de activo y clasificarse como propios y concesionados, mostrando el saldo de unidades al inicio del periodo, altas, bajas, así como unidades en uso, en reparación y pendientes a dismantelar, al final del periodo.

**5.3. De los resultados del periodo.**

**5.3.1. Resultados acumulados.**

La información sobre los resultados de la empresa debe ser presentada con totales acumulados al periodo del cual se trate.

**5.3.2. Resultados de operación desagregados.**

La información debe mostrar las ventas, costos y gastos de operación desagregados por concepto, de acuerdo al formato 3.1 del anexo A. 1 de esta Norma.

**5.3.3. Información por línea de negocio.**

Los resultados de operación por los servicios de carga y pasaje (Líneas de negocio) presentados en forma independiente de acuerdo al formato 3.2 del anexo A. 1 de esta Norma.

**5.3.4. Información por secciones de paso obligatorias (derechos de paso).**

Los resultados de operación relativos a tramos de vía identificados por la SCT como secciones de paso obligatorias de acuerdo al formato 3.3 del anexo A. 1 de esta Norma.

**5.3.5. Transacciones entre concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares.**

Las ventas, costos y gastos de operación del periodo que se realicen con otros concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares, indicando en todo caso el monto correspondiente a cada uno de los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares con los cuales se efectuaron transacciones.

**5.3.6. Identificación de proporción fija y variable.**

Los costos y gastos de operación por línea de negocio identificando su proporción fija y variable al nivel de detalle, según el grado de variabilidad que se determine para cada concepto.

**5.4. De la información sobre la situación financiera.**

Esta información debe mostrar la obtención y aplicación de los recursos financieros de una empresa ferroviaria.

**5.4.1. Estado de situación financiera.**

El estado de situación financiera debe mostrar los recursos generados o utilidades en la operación, los principales cambios en la estructura financiera de la empresa ferroviaria al cierre del periodo.

**5.4.2. Integración de saldos corrientes entre concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares.**

Los saldos en cuentas corrientes (Cuentas por cobrar-pagar) al cierre del periodo, originados por transacciones realizadas con otros concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares deben ser presentados indicando para cada uno de los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares el importe correspondiente.

**5.4.3. Análisis de inversión en activos fijos.**

Las inversiones en propiedades de vía y equipo considerando:

- a) Clasificación de los activos fijos en propios y concesionados.
- b) Detalle por tipo de activo fijo.
- c) Valores históricos y actualizados.
- d) Valores por inversión, depreciación acumulada y depreciación del periodo.
- e) Detalle de altas y bajas a cada cuenta correspondiente.

**5.4.4. Análisis de inversiones en proceso - activos fijos concesionados.**

Las inversiones en proceso de activos fijos concesionados considerando:

- a) Detalle de inversión por cada una de las cuentas (de acuerdo al SEC) y conceptos correspondientes (mano de obra, materiales y gastos indirectos) por proyecto.
- b) Fecha de inicio y terminación del proyecto.
- c) Tipo de obra (nueva línea, mejora de línea, ampliación u otro).
- d) Breve descripción del proyecto.

**5.4.5. Integración de capital social.**

Los distintos tipos de acciones, indicando:

- a) Número de acciones.
- b) Valor en libros.
- c) Valor de mercado. (En caso de que la empresa cotice en bolsa).

**5.4.6. Estado de cambios en el capital contable.**

Los cambios que experimenta el capital contable indicando:

- a) Saldo al inicio y final del periodo.
- b) Los cargos por dividendos decretados, disminuciones de capital social, efectos por la actualización de activos y otros.
- c) Los aumentos de capital social, capitalización de dividendos, conversión de obligaciones, por la actualización de activos y otros.

**5.4.7. Estado de cambios en la situación financiera.**

El análisis de los cambios en la situación financiera presentado de acuerdo con lo previsto por el Instituto Mexicano de Contadores Públicos en su boletín B-12 emitido por la misma institución.

**5.5. De otra información financiera.**

**5.5.1. Las razones financieras para el análisis de liquidez, solvencia, endeudamiento y rentabilidad, mostradas en el anexo A de esta Norma.**

**5.5.2. El análisis del costo de capital de la empresa.**

Información referente al costo de financiamiento de la empresa a través de deuda y capital e incluye información a la composición accionaria.

**6. Paquetes de información**

Los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares del Sistema Ferroviario Mexicano deben reportar a la SCT la información sobre seguridad y calidad de los servicios ferroviarios mediante los indicadores de desempeño, reportes estadísticos, resultados de operación y situación financiera, que se han mencionado en los numerales anteriores, la información debe ser entregada en forma mensual, trimestral y anual a través de un paquete de informes el cual se describe en la sección II del anexo A de la presente Norma.

Los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares en lo que se refiere a la información contable y financiera, deben presentar la información hasta el nivel grupo y función, de acuerdo a la descripción establecida en la sección II del anexo A de la presente Norma.

En el caso de que la concesión o el permiso sea otorgado en fechas posteriores, se debe cumplir con la presentación de información bajo los términos previstos en esta Norma, a partir de la fecha que determine la SCT para cada empresa en forma específica.

En el caso de que la fecha de inicio de operaciones o bien el otorgamiento de la concesión o permiso no coincida con la fecha de inicio del periodo ya sea mensual, trimestral o anual, los concesionarios y permisionarios deben entregar, bajo los términos previstos en esta Norma, la información correspondiente al periodo por las transacciones efectivamente realizadas.

**7. Calendario de entrega de información**

La información debe ser entregada a la SCT considerando el siguiente plazo, a partir del último día del mes, trimestre y el año calendario:

**7.1.** Para efectos del paquete de información mensual se consideran quince días calendario a partir del último día del periodo correspondiente.

**7.2.** Para efectos del paquete de información trimestral se consideran treinta días calendario a partir del último día del periodo correspondiente.

**7.3.** Para efectos del paquete de información anual correspondiente al año calendario inmediato anterior, se consideran sesenta días calendario a partir de la puesta en vigor de la presente Norma.

**8. Sistema de entrega y procesamiento de información**

La entrega de los paquetes de información mensual, trimestral y anual será mediante el envío por escrito conforme a los reportes requeridos, asimismo, los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares deben cumplir con el calendario de entrega estipulado en el punto anterior.

Cuando la SCT cuente con el sistema de interface que vincule la información que generan directamente los sistemas de estadística, contables y financieros de cada concesionario y permisionario de servicios auxiliares con el sistema automatizado desarrollado por la SCT, la entrega de los paquetes de información antes descritos deben ser mediante el envío de archivos con los datos requeridos, a través de disquetes y/o correo electrónico, para ser procesados de acuerdo a lo previsto en los anexos A y B de esta Norma.

Los archivos que contengan los formatos de requerimientos de información serán entregados por la SCT a los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares, mismos que deben de utilizarse respetando estrictamente el formato establecido, a fin de que esta información sea compatible con el Sistema Automatizado de Información Estadística, Contable y Financiera de la SCT.

**9. Concordancia con normas internacionales**

La presente Norma Oficial Mexicana no tiene concordancia con normas internacionales.

**10. Vigencia**

La presente Norma Oficial Mexicana Emergente entrará en vigor al día siguiente de su publicación en el **Diario Oficial de la Federación**, y tendrá una vigencia de seis meses.

Ciudad de México, a 22 de febrero de 2000.- El Presidente del Comité Consultivo Nacional de Normalización de Transporte Terrestre, **Aarón Dychter Poltolarek**.- Rúbrica.

**Anexo A**

**Sistema de Información Estadística, Contable y Financiera del Sistema Ferroviario Mexicano (SIECF)**  
**Índice**

| <b>Sección</b> | <b>Concepto</b>                                                                             |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | Introducción                                                                                |
| <b>I</b>       | Objetivo del sistema                                                                        |
| <b>II</b>      | Clasificación de empresas prestadoras de servicios                                          |
| <b>III</b>     | Descripción de los indicadores de seguridad y eficiencia operativa y la mecánica de cálculo |

- IV** Descripción general del sistema de información estadística
- V** Descripción general del sistema de información contable-financiero
- VI** Mecánica de prorrateo de costos y gastos por líneas de negocio
- VII** Mecánica de segregación de costos fijos y variables
- VIII** Reportes del sistema de información.

Anexos:

- I** Paquete de reportes del sistema de información
- II** Prorrateo de costos y gastos por líneas de negocio

## **Introducción**

### **1. Objetivo del documento**

El documento incluye la definición de los reportes que integran el sistema de información que concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares del Sistema Ferroviario Mexicano deben enviar a la SCT relativos a su operación.

### **2. Descripción general del contenido del documento**

El documento está organizado en ocho secciones y dos anexos. A continuación se presenta una breve descripción de su contenido.

#### **2.1 Objetivo del sistema**

Esta sección describe el objetivo del sistema de información el cual se integra por un paquete de informes estándar, describiendo los objetivos específicos de cada uno de sus componentes.

#### **2.2 Clasificación de las empresas prestadoras de los servicios**

De acuerdo con lo establecido en la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, en esta sección se definen los prestadores de servicios del Sistema Ferroviario Mexicano mismos que se clasifican en: Concesionarios y Permisionarios de servicios auxiliares, de acuerdo con su volumen de operación y servicios que prestan.

#### **2.3 Descripción de los indicadores de seguridad y eficiencia operativa y la mecánica de cálculo**

Esta sección presenta los indicadores de medición de seguridad y eficiencia operativa, que deben ser reportados a la SCT. Adicionalmente se presenta una breve descripción de las mismas, así como su mecánica de cálculo.

#### **2.4 Descripción general del sistema de información estadística**

Se describe analíticamente la estructura del sistema de información estadística, sus principales características y las bases sobre las cuales deberá ser preparada y presentada, así como su descripción y mecánica de cálculo.

#### **2.5 Descripción general del sistema de información financiera**

Describe la estructura del sistema de información financiera, sus principales características y las bases sobre las que deberá ser preparada y presentada la información financiera, así como la mecánica de cálculo para las razones financieras.

#### **2.6 Mecánica de prorrateo de costos y gastos por líneas de negocio**

Esta sección describe en forma detallada el procedimiento de asignación de costos y gastos por las líneas de negocio de carga y pasaje. Su finalidad es la de crear una mecánica de prorrateo que permita generar información sobre los resultados de operación por cada línea de negocios en forma independiente.

#### **2.7 Mecánica de segregación de costos fijos y variables**

Se describe el procedimiento de separación de costos y gastos de acuerdo con su proporción fija o variable a través de coeficientes de variabilidad. Asimismo, se define el procedimiento para la determinación de dichos coeficientes.

#### **2.8 Reportes del sistema de información.**

Esta sección presenta el paquete de reportes de información de estadística de operación y financiera y que deben ser presentados a la SCT. Adicionalmente, analiza las características de su preparación y presentación de acuerdo con los formatos definidos para cada reporte.

### **Anexo I Paquete de reportes del sistema de información**

Este anexo presenta un formato /ejemplo de cada uno de los reportes que integran el sistema de información, cada reporte está codificado con el fin de referenciarlo con la sección VIII en la cual se describe en forma detallada su contenido.

### **Anexo II Prorrateo de costos y gastos por líneas de negocio**

Este anexo muestra la clasificación de cuentas de resultados de operación como soporte de la mecánica de prorrateo que se describe en la sección VI de este documento. El anexo integra la clasificación de cuentas de acuerdo a su naturaleza de asignación, relación causal y la mecánica de prorrateo para cada cuenta en forma específica.

### **Sección I Objetivo del sistema**

El objetivo del sistema es el de establecer un mecanismo de evaluación del desempeño y evolución del Sistema Ferroviario Mexicano mediante de la generación de un paquete estándar de información de estadística, de operación y financiera de aplicación general para todos los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares del Sistema Ferroviario Mexicano, cubriendo los requerimientos de información definidos por la SCT.

### **Sección II Clasificación de empresas prestadoras de servicios**



1. Para efectos de esta Norma y de acuerdo con lo establecido en la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario, las empresas comprendidas en el Sistema Ferroviario Mexicano se clasifican en: Concesionarios y Permisosarios de servicios auxiliares, mismos que de acuerdo con su volumen de operación y servicios que prestan, se subclasifican de la siguiente forma:

**1.1 Concesionarios**

- a) Vía troncal (Vía Troncal)
- b) Vía corta (Vía Corta)
- c) Terminal Valle de México (TVM)
- d) Servicio de Pasaje Suburbano (Suburbano)
- e) Servicio de Pasaje Interurbano de corto y largo recorrido (Interurbano)

**1.2 Permisosarios de servicios auxiliares**

- a) Servicio de terminal de pasajeros (Terminal de pasajeros)
- b) Servicio de terminal de carga (Terminal de carga)
- c) Servicio de transbordo y transvases de líquidos (Transbordo)
- d) Talleres de mantenimiento de equipo ferroviario (Talleres)
- e) Centros de abasto para operación de equipo ferroviario (Abasto)

**2. Paquete de información**

Los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares del Sistema Ferroviario Mexicano deben reportar a la SCT información sobre seguridad y calidad de los servicios ferroviarios mediante indicadores de desempeño, reportes estadísticos, resultados de operación y su situación financiera, en forma mensual, trimestral y anual a través de un paquete de informes el cual se describe a continuación:

**2.1 Paquete de información anual**

Informes requeridos por tipo de concesionario o permisionario de servicios auxiliares

Los informes que incluye el paquete de información anual varían de acuerdo al tipo de concesionario o permisionario de servicios auxiliares del cual se trate, asimismo, para efectos de preparar dichos informes se debe cumplir con los requerimientos de información mostrados en la sección 5 del presente anexo y lo previsto en los anexos I y II que integran este documento.

A continuación se presentan cada uno de los informes requeridos por la SCT para cada tipo de concesionario y permisionario de servicios auxiliares de acuerdo con su clasificación:

**a) Informes requeridos por tipo de concesionario**

| Clave del informe | Nombre del informe                                         | Vía Troncal | Vía Corta | Pasaje Inter y suburbano | TVM |
|-------------------|------------------------------------------------------------|-------------|-----------|--------------------------|-----|
| 1.                | Indicadores de seguridad y eficiencia operativa            |             |           |                          |     |
| 1.1               | Indicadores de seguridad                                   | X           | X         | X                        | X   |
| 1.2               | Indicadores de eficiencia operativa                        | X           | X         | X                        | X   |
| 2.                | Información estadística                                    |             |           |                          |     |
| 2.1               | Estadística de transporte                                  | X           | X         | X                        | X   |
| 2.2               | Estadística de operación                                   | X           | X         | X                        | X   |
| 2.3               | Estadística de tráfico de pasajeros                        | X           | X         | X                        |     |
| 2.4               | Tráfico de carga por tipo de producto                      | X           | X         |                          | X   |
| 2.5               | Inventario de propiedades de vía y equipo                  | X           | X         | X                        | X   |
| 3.                | Resultados del periodo                                     |             |           |                          |     |
| 3.1               | Estado de resultados                                       | X           | X         | X                        | X   |
| 3.2               | Resultados de operación por línea de negocios              | X           | X         |                          | X   |
| 3.3               | Resultados de operación por secciones de paso obligatorias | X           | X         |                          | X   |
| 3.4               | Integración de transacciones entre concesionarios          | X           | X         | X                        | X   |
| 3.5               | Costos y gastos fijos y variables                          | X           | X         | X                        | X   |

4. Situación financiera

|     |                                                          |   |   |   |   |
|-----|----------------------------------------------------------|---|---|---|---|
| 4.1 | Balance general                                          | X | X | X | X |
| 4.2 | Integración de saldos entre concesionarios               | X | X | X | X |
| 4.3 | Análisis de activos fijos - inversiones                  | X | X | X | X |
| 4.4 | Análisis de activos fijos - depreciación acumulada       | X | X | X | X |
| 4.5 | Análisis de inversiones en proceso - A. F. Propios       | X |   |   | X |
| 4.6 | Análisis de inversiones en proceso - A. F. Concesionados | X |   |   | X |
| 4.7 | Integración del capital social                           | X |   |   | X |
| 4.8 | Estado de cambios en el capital contable                 | X |   |   | X |
| 4.9 | Estado de cambios en la situación financiera             | X |   |   | X |

5. Otra información financiera

|     |                               |   |   |   |   |
|-----|-------------------------------|---|---|---|---|
| 5.1 | Indicadores financieros       | X | X | X | X |
| 5.2 | Análisis del costo de capital | X |   |   | X |

**Nota:** En el caso de concesionarios de servicio de pasaje interurbano se consideran sus dos clasificaciones (corto y largo recorrido)

**b) Informes requeridos por tipo de permisionario de servicios auxiliares**

| Clave del informe | Nombre del informe                                                        | Terminal de Pasajeros | Terminal de Carga | Transbordo | Talleres y Abasto |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|------------|-------------------|
| 1.                | Indicadores de seguridad y eficiencia operativa                           | X                     | X                 |            |                   |
| 2.                | Informes estadísticos                                                     |                       |                   |            |                   |
| 2.1               | Estadística de operación                                                  | X                     | X                 |            |                   |
| 2.2               | Inventario de equipo y vía                                                |                       |                   | X          | X                 |
| 3.                | Resultados del periodo                                                    |                       |                   |            |                   |
| 3.1               | Estado de resultados                                                      | X                     | X                 | X          | X                 |
| 3.2               | Integración de transacciones entre permisionarios de servicios auxiliares | X                     | X                 | X          | X                 |
| 3.3               | Costos y gastos fijos y variables                                         | X                     | X                 |            |                   |
| 4.                | Situación financiera                                                      |                       |                   |            |                   |
| 4.1               | Balance general                                                           | X                     | X                 | X          | X                 |
| 4.2               | Integración de saldos entre permisionarios de servicios auxiliares        | X                     | X                 | X          | X                 |
| 4.3               | Análisis de activos fijos - inversiones                                   | X                     | X                 | X          | X                 |
| 4.4               | Análisis de activos fijos - depreciación acumulada                        | X                     | X                 | X          | X                 |
| 4.5               | Estado de cambios en la situación financiera                              | X                     | X                 | X          | X                 |
| 5.                | Otra información financiera                                               |                       |                   |            |                   |
| 5.1               | Razones financieras                                                       | X                     | X                 | X          | X                 |

**2.1.1 Detalle de costos y gastos de operación requerido en informes de resultados por tipo de concesionario.**

El nivel de detalle de costos y gastos de operación que deberán considerar los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares dependerá de la clasificación, a continuación se presenta el detalle requerido para cada uno de éstos:

| Tipo de concesionario o permisionario servicios auxiliares | Paquete de información anual                   |         |            |          |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------|------------|----------|
|                                                            | Nivel de detalle de cuentas de costos y gastos |         |            |          |
|                                                            | Grupo                                          | Función | Subfunción | Concepto |

**Concesionarios**

|                                                 |   |   |   |   |
|-------------------------------------------------|---|---|---|---|
| a) Vía troncal                                  | X | X | X | X |
| b) Vía corta                                    | X | X |   | X |
| c) Pasaje interurbano (corto y largo recorrido) | X |   |   | X |
| d) Pasaje suburbano                             | X |   |   | X |
| e) TVM                                          | X | X | X | X |

**Permisionarios de servicios auxiliares**

|                          |   |   |  |   |
|--------------------------|---|---|--|---|
| a) Terminal de pasajeros | X | X |  | X |
| b) Terminal de carga     | X | X |  | X |
| c) Transbordo            | X |   |  | X |
| d) Talleres              | X |   |  | X |
| e) Abasto                | X |   |  | X |

**Descripción de la estructura de cuentas contables:**

1. Grupo contable Identifica al grupo de cuentas de operación tales como ingresos, egresos, etc.
3. Función Identifica las actividades específicas de la operación de ferrocarriles, tales como vías y estructuras, equipo, etc.
4. Subfunción Identifica del detalle de actividades específicas, como administración, vías, patios, etc.
5. Concepto Identifica el concepto de gasto, como lecho de vía, túneles, durmiente, balasto, etc.

**2.2 Paquete de información trimestral**

Los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares deberán preparar y entregar a la SCT un paquete de información trimestral que comprende un estado de resultados y un estado de situación financiera, de acuerdo con los informes 3.1 y 4.1 presentados en el anexo I de este documento.

**2.3 Paquete de información mensual**

Los concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares deben preparar y entregar a la SCT un paquete de información mensual que comprende reportes de información estadística de tráfico, de acuerdo con los informes 2.3, 2.4, 2.4.1 y 2.4.2 presentados en el anexo I de este documento.

**3. Características de la información financiera**

Información preparada con base en Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados

La información financiera deberá ser preparada y presentada considerando los lineamientos establecidos en los "Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados" que estén vigentes a la fecha de entrega de la información.

**Opinión de Contadores Públicos Independientes**

Los estados financieros básicos que forman parte del paquete anual que será entregado a la SCT, deberán incluir la opinión de un contador público independiente de acuerdo con el boletín 4010 que forma parte de las Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas. La información adicional solicitada por la SCT representa el análisis e integración de las cifras presentadas en los estados financieros básicos, por lo que ambos reportes deberán considerar la misma base de información.

**Sección III Descripción de los Indicadores de seguridad y eficiencia operativa y la mecánica de cálculo**

**Indicadores de seguridad y eficiencia operativa**

El sistema de información comprende algunos indicadores que miden ciertos aspectos relacionados con la prestación de servicios ferroviarios con el fin de analizar la evolución y el cumplimiento de las metas previstas por la SCT en relación con los niveles de productividad, eficiencia y seguridad, dichos indicadores se clasifican de la siguiente manera:

**a) Indicadores de seguridad**

Representan parámetros de medición del índice de accidentes con respecto al nivel de operación de la empresa en cuanto número de trenes, toneladas de carga, etc.

**b) Indicadores de eficiencia operativa.**

Estos indicadores han sido diseñados para medir la eficiencia con la que opera la empresa así como la calidad del servicio, mediante el uso de índices de disponibilidad, capacitación y mantenimiento, entre otros.

A continuación se presentan cada uno de los indicadores que deben ser reportados así como la mecánica para su cálculo.

**1. Indicadores de seguridad**

**1.1 Índice de seguridad de trenes**

Mide el número de trenes accidentados con respecto a la distancia recorrida, se calcula al dividir el número total de accidentes de trenes entre el número total de trenes - kilometro expresado en millones, durante un mismo periodo determinado.

**1.2 Índice de accidentes a empleados**

Representa un indicador del nivel de riesgo de trabajo del personal operativo, se calcula multiplicando el número de accidentes de empleados por 200 mil horas-hombre, dividiendo dicho resultado entre el número total de horas-hombre trabajadas.

**1.3 Índice de seguridad de servicio de carga**

Mide el nivel de seguridad con la cual se prestan servicios de transporte de carga, resulta al dividir el número total de accidentes de trenes de carga (incluyendo un número ponderado de trenes mixtos), entre el número total de Toneladas - kilometro - Brutas transportadas, expresado en miles de millones.

**2. Indicadores de eficiencia operativa**

**2.1 Índice de disponibilidad de locomotoras**

Mide el nivel de ocupación y/o disponibilidad del equipo tractivo (locomotoras), se calcula dividiendo el número de locomotoras disponibles promedio (total de locomotoras restando aquellas que se encuentran en mantenimiento o condenación) entre el total de locomotoras promedio a un mismo periodo.

**2.2 Índice de mantenimiento de infraestructura**

Permite identificar tanto el estado físico de la vía, así como el nivel de mantenimiento mediante la determinación del costo de mantenimiento por kilómetro de vía y resulta de dividir el importe total por concepto de mantenimiento de vía entre el número total de kilómetros de infraestructura de vía.

**2.3 Índice de capacitación**

Mide la proporción de tiempo invertida en actividades de entrenamiento y capacitación de los empleados, se calcula dividiendo el número total de horas de capacitación entre el número de empleados promedio.

**2.4 Índice de operación**

Mide la proporción que guardan los costos y gastos de operación con respecto a los ingresos de operación de la empresa, se calcula dividiendo el importe total de costos y gastos de operación entre el total de ingresos de operación a un mismo periodo.

**2.5 Índice de eficiencia en la fuerza tractiva**

Mide el nivel de utilización del equipo tractivo (locomotoras), se calcula dividiendo el número total de Toneladas - Kilómetro Brutas expresado en millones entre el número de locomotoras promedio en un periodo determinado.

**2.6 Índice de calidad del servicio**

Mide la calidad con la que se presta el servicio de transporte de carga con relación a las reclamaciones de clientes ya sea por flete accidentado, extraviado o entregado fuera de especificaciones, se calcula dividiendo el gasto total por concepto de pérdidas y reclamaciones entre el total de Toneladas - Kilómetro en un periodo determinado.

**2.7 Índice de la eficiencia en el uso de combustible**

Mide el nivel de consumo de combustible con respecto al volumen de toneladas transportadas, se calcula dividiendo el total de Toneladas - Kilómetro - Brutas entre el total de litros de combustible consumido en transportación.

**2.8 Índice de productividad del personal**

Mide el nivel de eficiencia en la utilización de recursos humanos enfocados a la operación y administración de la empresa con respecto al volumen unidades de tráfico, se calcula dividiendo el total de unidades de tráfico entre el número total de empleados.

**Sección IV Descripción general del sistema de información estadística**

El sistema incluye información estadística organizada en cinco capítulos; estadística de transporte, estadística de operación, estadística de tráfico de pasajeros, Tráfico de carga por tipo de producto e inventario de propiedades de vía y equipo.

A continuación se presenta la información comprendida en el sistema, su objetivo y los procedimientos para su presentación y cálculo:

## 1. Información de estadística de transporte de trenes

Los reportes de información de estadística de transporte tienen dos objetivos principales:

- a) Complemento para el proceso de análisis de información financiera.
- b) Base del proceso de prorrateo de información financiera por línea de negocios.

A continuación se describe cada uno de los conceptos de estadística de transporte y la mecánica para su cálculo:

### 1.1 Conceptos de estadística de transporte de trenes

En el caso de concesionarios que transporten trenes de carga, pasaje y mixtos, se deberá incluir la información específica para cada tipo de tren para cada uno de los conceptos correspondientes tal y como se presenta a continuación:

| Concepto                              | Unidad     | Tipo de tren |        |       |
|---------------------------------------|------------|--------------|--------|-------|
|                                       |            | Carga        | Pasaje | Mixto |
| Toneladas - kilómetro Brutas          | Millones   |              |        |       |
| Toneladas - kilómetro Taras           | Millones   |              |        |       |
| Toneladas - kilómetro Netas           | Millones   |              |        |       |
| Trenes - kilómetro                    | Miles      |              |        |       |
| Trenes - hora                         | Miles      |              |        |       |
| Locomotoras - kilómetro               | Miles      |              |        |       |
| Carros - kilómetro totales            | Millones   |              | N/A    |       |
| Carros - kilómetro cargados           | Millones   |              | N/A    |       |
| Carros - kilómetro vacíos             | Millones   |              | N/A    |       |
| Coches - Kilómetro                    | Millones   | N/A          |        |       |
| Toneladas brutas por tren             | Toneladas  |              | N/A    |       |
| Carros de carga por tren              | Unidades   |              | N/A    |       |
| Locomotoras por tren                  | Unidades   |              |        |       |
| Promedio de velocidad                 | Km/Hora    |              |        |       |
| Recorrido medio diario por locomotora | Kilómetros |              |        |       |
| Toneladas netas por carro             | Toneladas  |              | N/A    | N/A   |
| Movimiento en Patio                   | Horas      |              |        |       |
| Carros Movidos en Patio               |            |              |        |       |
| Cargados                              | Unidades   |              | N/A    |       |
| Vacíos                                | Unidades   |              | N/A    |       |
| Carros Cargados                       | Unidades   |              | N/A    |       |

N/A = No aplicable

### 1.2 Descripción de los componentes de la estadística de transporte de trenes

- Toneladas - Kilómetro - Bruta

Es la diferencia entre toneladas kilómetro tara y toneladas kilómetro netas y representa el número total de toneladas que transporta un tren multiplicado por los kilómetros recorridos.

- Toneladas - Kilómetro - Tara

Significa el peso expresado en toneladas de los carros de carga y cabús vacíos, multiplicados por el total de kilómetros recorridos.

- Toneladas - Kilómetro - Netas

Comprende el peso expresado en toneladas netas de carga, multiplicadas por el total de kilómetros recorridos.

- Trenes - Kilómetro

Comprende el movimiento de un tren a la distancia equivalente a un kilómetro. El cálculo se obtiene de multiplicar el número de trenes que recorren en un distrito (en una dirección) por los kilómetros efectivamente recorridos y se computará por los horarios oficiales, clasificándose de acuerdo con el servicio ejecutado.

- Trenes - Hora

Es el tiempo total que registran los trenes, computado entre la hora en que salen de la terminal inicial hasta la hora en que llegan al destino final, incluyendo las demoras que sufran en el camino, clasificándose de acuerdo con el servicio que prestan.

- Locomotoras - Kilómetro

Comprende el movimiento de una máquina en la distancia de un kilómetro bajo su propia propulsión. El kilometraje de locomotoras recorrido por trenes del servicio de transportes será basado en la distancia efectiva recorrida y se computará por los horarios vigentes.

- Carros - Kilómetro totales (Cargados / Vacíos)

Comprende el movimiento de un carro a la distancia de un kilómetro, asimismo, comprende el kilometraje efectivamente recorrido por los carros de flete en los trenes de carga y en los transbordos o los que incidentalmente son movidos en trenes de pasajeros.

- Coches - kilómetro

Comprende los kilómetros efectivamente recorridos por los coches de pasajeros en trenes de pasajeros y los kilómetros recorridos por tales coches incidentalmente movidos en trenes de carga.

- Toneladas brutas por tren

Se refiere al promedio de toneladas brutas por tren, el cual resulta de dividir el total de toneladas brutas transportadas entre el total de trenes transportados en un periodo de tiempo determinado.

- Carros de carga por tren

Se refiere al promedio de carros de carga por tren, el cual resulta de dividir el total de carros de carga transportados entre el total de trenes transportados en un periodo de tiempo determinado.

- Locomotoras por tren

Se refiere al promedio de locomotoras por tren, el cual resulta de dividir el total de locomotoras utilizadas en el transporte de trenes entre el total de trenes transportados en un periodo de tiempo determinado.

- Promedio de velocidad

Representa una estimación de la velocidad a la cual en promedio se desplaza un tren considerando las distintas rutas de recorrido, diferencias topográficas así como las condiciones del camino que pudieran afectar la velocidad del tren.

- Recorrido medio diario por locomotora

Representa la división del total de kilómetros recorridos en un periodo determinado (promedio diario) entre el número total de locomotoras activas promedio en el mismo periodo.

- Toneladas netas por carro

Representa el peso de flete transportado por carros de carga expresado en toneladas sin considerar el peso del carro, esta cifra se calcula dividiendo el total de toneladas de flete transportadas en un periodo determinado divididas entre el total de carros de carga activos en el mismo periodo.

- Horas de movimiento de patio

Comprende el total de horas de maniobras de patio que se efectúan tanto en patios y terminales como las efectuadas en el camino.

Para establecer las horas de patios y terminales se toma el total de carros movidos en patios del sistema de carga y mixtos y se multiplica por el tiempo promedio (horas) de maniobras de patio por carro. En este promedio se deben considerar todos los tipos de maniobras realizadas en los patios hasta la formación de trenes, no se deben incluir los tiempos efectuados en maniobras o movimientos hacia espuelas particulares.

El kilometraje de locomotoras en servicio de patios se computará a la base de 10 kilómetros por hora por el tiempo efectivamente empleado en el patio.

Las horas que corresponden a camino se estiman a partir de las horas de maniobra de patios y terminales aplicando un porcentaje, el cual es determinado en función al kilometraje de locomotoras de patio en donde se considera la proporción entre el servicio de carga de camino y el servicio de carga de terminal.

El kilometraje de locomotoras de trenes haciendo movimientos se computará a razón de 10 kilómetros por hora, por el tiempo que efectivamente dediquen a tal servicio.

- Carros movidos en patios

Comprende la información de los movimientos de patio de trenes a los diferentes destinos en los servicios de carga y mixtos.

Para la determinación de éste, se toma la cantidad de carros cargados y vacíos reportados por el área correspondiente.

- Carros cargados

Comprende el número de carros en servicio comercial que son registrados por las estaciones cada vez que el usuario utiliza el servicio ferroviario.

Se incluyen los carros cargados del ferrocarril con destino al mismo ferrocarril (local), del ferrocarril a otros ferrocarriles y de otros ferrocarriles a este ferrocarril, asimismo incluye los carros que se encuentran en tránsito.

Para la determinación de éste, se toma la cantidad de carros reportada por el área correspondiente.

- Combustible consumido por locomotoras de camino

Comprende la cantidad total de combustible diesel medido en litros dividido el número total de locomotoras activas, utilizadas para transporte de carga o pasaje en un periodo determinado.

## **2. Información de estadística de operación**

El sistema considera información relacionada con la infraestructura de vía, equipo, recursos humanos, tráfico de carga y pasaje entre otros.

El objetivo de dicha información es el de contar con elementos estadísticos que complementen el análisis de información financiera, así como la publicación de información estadística de flete y pasaje a nivel Sistema Ferroviario Mexicano por parte de la SCT.

A continuación se presentan los conceptos de estadística de operación incluidos en el sistema de información.

### **2.1 Infraestructura (Rehabilitación y conservación)**

- Infraestructura
- Longitud de vías (kilómetros):
  - Vía principal: Total de kilómetros por entidad federativa
  - Vías secundarias: Total de kilómetros por entidad federativa
  - Vías particulares: Total de kilómetros por entidad federativa
- Tipo de vía (kilómetros):
  - Vía ancha
  - Vía angosta
- Kilómetros de vía por calibre

Representa el reporte de longitud de vía expresada en kilómetros de red clasificado por calibre de riel de acuerdo a su capacidad en número de libras por yarda, considerándose los siguientes: 40 a 56, 60 a 75, 80 a 90, 110 a 115, y 136 libras. Adicionalmente, considera las altas o incrementos de red (capitalización), así como las bajas y la rehabilitación que sufre la infraestructura de vía, para lo cual se deberá considerar los siguientes aspectos:

#### **e) Altas de vía**

Corresponde al incremento de la red de vía a través de nuevos tramos, incluye la recolocación de tramos de vía siempre y cuando sean considerados como capitalizables para efectos contables.

#### **b) Bajas de vía**

Corresponde los kilómetros de vía retirada o en desuso.

#### **c) Rehabilitación**

Corresponde al número de kilómetros de recolocación de riel nuevo o de recobro considerado como mantenimiento y conservación de infraestructura de vía.

- Longitud de vía sobre riel soldado

Corresponde al número de kilómetros de vía de riel soldado clasificado por tipo de durmiente, ya sea de madera o concreto.

- Colocación de durmientes de madera y aplicación de balasto

Representa el total de durmientes de madera y concreto así como el total de metros cúbicos de balasto colocados en un periodo determinado, este reporte considera lo mencionado en el punto anterior por lo que se refiere a altas, bajas y rehabilitación de vía.

### **2.2 Equipo tractivo y de arrastre**

#### **2.2.1 Equipo tractivo**

- Clasificación de locomotoras por asignación de servicio

Representa el número de unidades asignadas a los servicios ferroviarios

- a) Locomotoras de camino
- b) Locomotoras de patio-camino
- c) Locomotoras de patio
- Potencia de locomotoras

Representa la potencia de cada una de las locomotoras expresada en caballos de fuerza, clasificadas por tipo (diesel y eléctricas).

Número de locomotoras propias y rentadas

Representa el número de locomotoras clasificadas por tipo.

#### **2.2.2 Equipo de carga**

Representa la flota total de unidades: en operación, en reparación y en condenación por tipo de equipo de carga ya sea: Furgones, Góndolas, Tolvas, Plataformas, Tanques, Jaulas, Refrigeradores y otros.

- Capacidad del equipo de carga

Representa el total de la capacidad de carga por tipo de equipo: Furgones, Góndolas, Tolvas, Plataformas, Tanques, Jaulas, Refrigeradores y otros.

- Unidades de equipo de pasajeros

Representa el total de unidades en operación, reparación o condenación por tipo de equipo de pasaje, ya sea: Coches dormitorio, Primera especial, Primera clase, Segunda clase y Otros.

- Capacidad del equipo de pasajeros

Representa el total de localidades disponibles en los coches según su tipo: Coches dormitorio, Primera especial, Primera clase, Segunda clase y otros .

- Consumo de combustible por locomotora

Representa el consumo total de combustible expresado en litros e importe clasificado por tipo de servicio, ya sea en el transporte de trenes de carga, pasaje, mixtos, servicio de patio y otros servicios.

- Número de empleados

Representa el número total de empleados promedio en un periodo determinado de tiempo clasificados en sindicalizados y de confianza, así como en operativos y administrativos.

### **2.3 Tráfico de pasajeros**

- Volumen de pasajeros transportados mensualmente

Representa el número total de pasajeros transportados, el total de Pasajeros - Kilómetro, así como los ingresos generados, la información se debe reportar mensualmente y por tipo de servicio: Coches dormitorio, Clase turística, Primera especial, Primera clase, Segunda clase, Clase única y otros

### **2.4 Tráfico de carga**

- Volumen de carga por tipo de producto

Representa el reporte de transporte de carga expresado en carros cargados clasificados en carro por entero, Toneladas netas, Toneladas-Kilómetro y Dista media, por cada de los principales productos transportados por cada ferrocarril.

- Volumen de embarques en carro entero

Considera el número mensual de carros de carga en los cuales el servicio de embarque considera cuando menos un carro completo de cualquier tipo.

- Tráfico de carga de comercio exterior

Representa el total de carga expresado en carros cargados clasificados en carro por entero, toneladas netas y toneladas-kilómetro de los principales productos transportados en embarques de tráfico internacional (Cruzan la frontera mexicana) clasificados en importación y exportación.

- Tráfico por puertos y fronteras

Representa el total de carga expresado en toneladas de tráfico por puertos y fronteras, clasificado en importaciones y exportaciones.

- Carga Contenerizada

Representa el total de contenedores (cargados y vacíos) en tráficos de importación y exportación por puertos y fronteras.

### **2.5. Inventario de propiedades de vía y equipo.**

Representa un reporte del número de unidades en uso, condenación o reparación por cada tipo de activo fijo tractivo (Locomotora) o de arrastre de acuerdo con la clasificación definida en el sistema de cuentas mostrando en todo caso los movimientos de alta o baja de unidades en un periodo determinado.

Esta información es utilizada como base para el análisis de las cuentas de inversión y mantenimiento de equipo.

## **Sección V Descripción general del sistema de información contable financiero**

El sistema de información contable considera los requerimientos de análisis de información previstos por la SCT. A continuación se describen en forma detallada las características principales del sistema, y la síntesis de la mecánica de preparación de los reportes:

### **1. Resultados**

#### **1.1 Resultados del periodo**

Los resultados acumulados del periodo mostrados a nivel general detallando las principales actividades de cuentas de operación, costo financiero, ingresos y gastos no relacionados con la operación normal de la empresa e impuestos.

#### **1.2 Información por línea de negocios**

Los resultados de operación se presentan en forma independiente por los servicios de carga y pasaje, para aquellos concesionarios que operen trenes de carga, pasaje y mixtos, independientemente de que no presten servicio de pasaje en forma directa.

El detalle de información requerido incluye un análisis del resultado de operación de la empresa (Ventas, costos y gastos) por los servicios mencionados, para efectos de separación de información por los servicios de carga y pasaje, se prevé una mecánica de segregación de información mediante prorrates, la cual se describe en la sección IV de este documento.

La información se presenta desagregando los costos y gastos de operación por las distintas funciones, subfunciones y conceptos de acuerdo con la estructura definida en el sistema de cuentas.



El objetivo del requerimiento es el de contar con los elementos necesarios para el análisis de los servicios de carga y pasaje, identificando entre otros aspectos, la composición y estructura de costos y gastos así como su proporción con respecto a los ingresos por dicho servicio.

### **1.3 Información por secciones de paso obligatorias**

El detalle de información de ventas, costos y gastos de operación relativos a tramos de vía identificados por la SCT como secciones de paso obligatorios se presenta en forma independiente.

La información se presenta desagregando los costos y gastos de operación por las distintas funciones, subfunciones y conceptos de acuerdo con la estructura definida en el sistema de cuentas.

El objetivo del análisis de información por secciones de paso es el de evaluar en forma el resultado en la operación de dichas secciones.

### **1.4 Operaciones entre concesionarios y/o permisionarios de servicios auxiliares**

La información relacionada con ventas, costos y gastos, así como el saldo de cuentas corrientes originados por transacciones realizadas con otros concesionarios y/o permisionarios de servicios auxiliares del Servicio Ferroviario Mexicano es presentada incluyendo el concesionario y/o permisionario con el cual se realizó la operación.

El objetivo de dicho análisis es el de contar con los elementos necesarios para la preparación de información consolidada a nivel de todo el Sistema Ferroviario Mexicano.

### **1.5 Análisis de variabilidad de costos y gastos de operación**

El detalle de costos y gastos de operación se presenta identificando para cada cuenta de concepto su proporción fija y variable mediante el uso de coeficientes de variabilidad. La mecánica para la estimación de coeficientes de variabilidad se presenta en la sección V de este documento.

El objetivo de dicha información es el de analizar la razonabilidad en la variabilidad que presentan las cuentas de costos y gastos de operación, así como la de identificar la proporción de los costos fijos con respecto a variables entre los distintos concesionarios y permisionarios de servicios auxiliares.

## **2. Situación financiera**

### **2.1 Balance general**

Considera información relacionada con la situación financiera de la empresa al final de cada periodo del cual se trate a nivel de auxiliar de cuenta contable, salvo activos fijos que se presentarán a nivel de cuenta de mayor, incluyendo la integración de los conceptos que se mencionan a continuación.

### **2.2 Integración de saldos entre concesionarios y/o permisionarios de servicios auxiliares**

Análisis de la composición de saldos por cobrar y pagar con concesionarios y/o permisionarios de servicios auxiliares del Sistema Ferroviario Mexicano, indicando el importe y la empresa correspondiente.

Su objetivo es el de conocer el volumen de transacciones efectuadas entre empresas del Sistema Ferroviario Mexicano y eliminar los saldos corrientes para fines de consolidación de todo el sistema.

### **2.3 Análisis de activos fijos - Inversiones**

La integración de los principales activos fijos propios o concesionados (propiedades de vía y equipo) clasificados por tipo de activo, mostrando su valor histórico y actualizado, movimientos por altas y bajas registrados durante el periodo correspondiente.

El objetivo de esta información es el de conocer el valor económico de los principales activos fijos utilizados para la operación de la empresa.

### **2.4 Análisis de activos fijos - Depreciación**

Integración de la cuenta de depreciación por cada tipo de activo fijo mostrando su valor histórico y actualizado, así como los movimientos por altas y bajas del periodo.

El objetivo de esta información es el de conocer la integración de la inversión por tipo de activo fijo, y el desgaste por uso u obsolescencia de propiedades de vía y equipo.

### **2.5 Análisis de inversiones en proceso - Activos fijos propios**

El análisis de proyectos en proceso, tipo de proyecto, así como las fechas de inicio y terminación de éstos.

### **2.6 Análisis de inversiones en proceso - Activos fijos concesionados**

El análisis de proyectos en proceso relacionados con vías, terminales, estaciones, etc. tipo de proyecto (ampliación, reconstrucción, recolocación de tramos de vías, etc.), así como las fechas de inicio y terminación de éstos.

El objetivo de dicha información es el de conocer el impacto financiero de proyectos relacionados la mejora o crecimiento de la infraestructura de vía otorgada en concesión.

### **2.7 Integración del capital social**

La integración del capital social en su proporción histórica y actualizada, así como los movimientos por aportaciones o retiros de capital variable realizados en un periodo determinado.

### **2.8 Cambios en el capital contable**

Considera el detalle de movimientos que afecten cuantías de capital contable tales como aportaciones o retiros de capital, utilidad acumulada, reparto de dividendos, etc.

### **2.9 Cambios en la situación financiera**

Incluye los cambios en la situación financiera de la empresa durante un periodo de tiempo específico, de acuerdo con las bases establecidas por el Instituto Mexicano de Contadores Públicos (IMCP), en su boletín B-12, Estado de Cambios en la Situación Financiera.

### **3. Otra información financiera**

#### **3.1 Indicadores financieros**

Consiste en una serie de razones financieras relacionadas con la operación, inversión y financiamiento de la empresa, su objetivo es el de fortalecer el proceso de análisis de los resultados y la situación financiera de la empresa, los indicadores se clasifican de la siguiente forma:

##### **a) Manejo de recursos**

Representa el análisis de la gestión administrativa y el nivel de productividad, a través del análisis de la administración de las cuentas por cobrar, cuentas por pagar y la rotación de activos

##### **b) Rentabilidad**

Representa el análisis de los márgenes de utilidad neta y de operación, así como el análisis de la utilidad sobre la inversión en activos.

##### **c) Liquidez y solvencia**

Estos indicadores buscan medir la situación en la que se encuentra la empresa para cubrir sus obligaciones así como su capacidad para generación de efectivo.

##### **d) Financiamiento**

Estos indicadores representan la base para el análisis de la capacidad que tiene la empresa para cubrir su costo financiero, así como la de determinar el nivel de apalancamiento.

#### **3.2 Análisis de costo de capital**

Se refiere a la información relacionada con el costo de financiamiento de la empresa a través de deuda y capital, este reporte incluye información relativa a la composición accionaria.

### **4. Notas aclaratorias**

Adicionalmente a los reportes incluidos en el sistema de información, se considera una sección especial en la cual se prevé la descripción de aspectos relevantes relacionados con los resultados de operación y la situación financiera de la empresa que sirvan como complemento al análisis y comprensión de información financiera, dichas notas incluyen aspectos relacionados con los resultados de operación, inversión y financiamiento, entre otros.

### **5. Mecánica de cálculo de Indicadores financieros**

Esta sección presenta los indicadores que deben ser reportados a la SCT y la mecánica del cálculo. Los indicadores se encuentran clasificados en financieros y operativos. A continuación se presenta una descripción de cada uno de éstos y la mecánica para su cálculo:

#### **5.1. Indicadores financieros**

##### **5.1.1 Manejo de recursos**

###### **• Rotación de Activos.**

Representa la medida en la que la inversión de la empresa genera ingresos de operación por ventas. Se calcula dividiendo las ventas generadas por la operación entre el valor total de los activos de la empresa.

###### **• Rotación de Cuentas por Cobrar**

Representa el número de días que en promedio la empresa convierte en efectivo las ventas realizadas por la operación. Se calcula dividiendo el saldo en cuentas por cobrar multiplicado por 360 días entre las ventas de operación.

###### **• Rotación de Cuentas por Pagar.**

Representa el número de días que en promedio la empresa requiere para cubrir los compromisos contraídos con proveedores. Se calcula dividiendo el saldo de cuentas por pagar multiplicado por 360 días entre el importe de costos y gastos.

##### **5.1.2 Rentabilidad**

###### **• Margen neto**

Representa la proporción que guarda la utilidad neta en función de las ventas operativas. Resulta de dividir la utilidad neta entre las ventas expresando el resultado en porcentaje.

###### **• Margen de Operación**

Representa la proporción que guarda la utilidad de operación en función de las ventas operativas de tal forma no se considera en dicha proporción el costo de financiamiento así como otros ingresos y gastos no relacionados con la operación. Resulta de dividir la utilidad de operación entre las ventas expresando el resultado en porcentaje.

###### **• Utilidad sobre Activos.**

Representa una medida de rendimiento de la inversión total de la empresa. Se calcula dividiendo la utilidad neta entre el total del valor de los activos.

- Utilidad sobre Capital.

Representa una medida de rendimiento de la inversión total de los accionistas. Se calcula dividiendo la utilidad neta entre el capital contable.

- Utilidad sobre ventas.

Representa una medida de la proporción que guarda la utilidad neta con respecto a las ventas realizadas en la operación de la empresa.

#### **5.1.3 Liquidez y solvencia**

- Razón circulante.

Representa la medida en la que los activos convertibles a efectivo en el corto plazo (Activo circulante) cubren deudas exigibles en el corto plazo (pasivo circulante). Se calcula dividiendo la suma de activos circulantes entre la suma de pasivos circulantes.

- Prueba Ácida.

Representa la medida en la que los activos convertibles a efectivo en forma inmediata podrán cubrir deudas exigibles en el corto plazo (pasivo circulante). Se calcula dividiendo la suma de activos circulantes de conversión a efectivo inmediata, entre la suma de pasivos circulantes.

- Ciclo de efectivo.

Representa el número de días que en promedio tarda la empresa en generar efectivo a través de su operación normal, o bien el número de días que la empresa deberá financiar su operación con capital de trabajo. Se calcula sumando el periodo promedio de cartera (Rotación de cuentas por cobrar) más el periodo promedio de inventario (Rotación de inventarios) y restando el periodo promedio de pago (Rotación de cuentas por pagar).

- Capital de Trabajo.

Representa la inversión de capital utilizada para financiar la operación de la empresa. Se calcula restando el valor del pasivo circulante la inversión en activos circulantes.

#### **5.1.4 Financiamiento.**

- Deuda sobre activos.

Representa una medida de la proporción que guarda el valor de las obligaciones de la empresa (Pasivo total) y la inversión en activos, o bien, la medida en la que los activos utilizados para operar la empresa están financiados a través de terceros. Se calcula dividiendo el pasivo total entre el valor total de los activos de la empresa.

- Deuda sobre capital.

Representa una medida de la proporción que guarda el valor de las obligaciones de la empresa (Pasivo total) y el capital contable de la empresa. Se calcula dividiendo el pasivo total entre el valor total del capital contable.

- Cobertura de intereses.

Se utiliza para determinar el número de veces que la utilidad de operación cubre la carga financiera de la empresa (Interés pagado). Se calcula dividiendo la utilidad de operación (Ingresos menos costos y gastos de operación) entre los intereses pagados en el mismo periodo.

### **Sección VI Mecánica de prorrateo de costos y gastos por líneas de negocio**

Con el objeto de contar con información financiera sobre los resultados de operación por los servicios de carga y pasaje en forma independiente, se ha definido una mecánica de prorrateo de costos y gastos de operación a las distintas líneas de negocio definidas.

Como se ha mencionado anteriormente, esta mecánica aplica únicamente a concesionarios involucrados en servicios de transporte de carros de carga y coches de pasajeros a través de Vías troncales, Vías cortas y TVM, independientemente de que presten servicios de carga y pasaje o bien, únicamente servicios de arrastre.

La mecánica definida consiste en un proceso de asignación de costos y gastos por las líneas de negocio de carga y pasaje, a través de un proceso de prorrateos basado en información de estadística de transporte.

Debido a que el nivel de detalle de la información requerida por la SCT pudiera variar de un concesionario a otro de acuerdo con su volumen de operación, la mecánica prevé un proceso de prorrateo a nivel "Subfunción" (Vías Troncales - TVM), así como para nivel "Función" (Vías Cortas), a continuación se presenta la mecánica para cada uno de éstos:

#### **1. Mecánica de prorrateo nivel Subfunción**

##### **1.1. Asignación de costos y gastos de operación a servicios de carga y pasaje.**

Existen costos o gastos, que debido a su naturaleza no pueden ser identificados en forma natural o directa con una línea de negocios específica, para identificar aquéllas los casos en donde se presenta esta situación, las cuentas contables han sido clasificadas en directas y mancomunadas o indirectas (Ver anexo II 1.1 "Matriz de asignación directa o mancomunada"), las cuales se describen a continuación:

##### **1.1.1 Cuentas de asignación directa.**

Representan cuentas contables que debido a su naturaleza pueden ser identificadas con los diferentes tipos de trenes ya sea de carga, pasaje, mixtos o bien con los tres, es decir, los costos y gastos pueden ser registrados en éstas y asignados a un tipo de tren sin la necesidad de efectuar un proceso de prorrateo.

**1.1.2 Cuentas de asignación mancomunada o indirecta.**

Representan cuentas contables que debido a su naturaleza no pueden ser identificadas con los diferentes tipos de trenes ya sea de carga, pasaje o mixtos, dicho de otra forma, no es posible identificar costos y gastos con una línea de negocios específica, por lo que éstos deben ser asignados a cada tipo de tren a través de prorrateos.

**1.2. Proceso de prorrateo de cuentas mancomunadas o indirectas.**

De acuerdo con lo mencionado anteriormente, el proceso de prorrateo aplica únicamente a cuentas mancomunadas. A continuación se describen los distintos aspectos que deben ser considerados para el desarrollo del prorrateo.

**1.2.1 Identificación de relación causal**

El proceso de prorrateo es independiente para cada cuenta y se desarrolla a través de la determinación de una base de asignación de acuerdo con la identificación de una relación causal, la cual se presenta cuando se conoce la existencia de ciertos aspectos comunes entre la base y el concepto, esto a través de un proceso estadístico (Regresión múltiple).

De acuerdo con la relación causal identificada para cada una de las cuentas, éstas se clasifican en cuentas dependientes e independientes (Ver anexo II 1.2 "Matriz de relación causal"):

**a) Cuentas independientes**

Se refiere a las cuentas cuya relación causal está en función de uno o varios factores de utilización (estadística operativa), por lo que la asignación de costos y gastos dependerá de la proporción de la estadística de transporte de trenes de carga, pasaje y mixtos (Ver anexo II 1.3 "Mecánica de prorrateo cuentas independientes").

**b) Cuentas dependientes**

Se refiere a las cuentas cuya relación causal depende de alguna o varias cuentas independientes, es decir, para cuentas identificadas como dependientes se podrá utilizar la misma base de asignación de la o las cuentas independientes con las cuales existe una relación de dependencia (Ver anexo II 1.4 "Mecánica de prorrateo cuentas dependientes").

**1.2.2 Fases del proceso de prorrateo**

Una vez que se tiene la información estadística de transporte correspondiente a trenes de carga, pasaje y mixtos, se podrá realizar el proceso de prorrateo, el cual consta de dos fases, prorrateo primario y secundario, durante la primer fase se realiza la segregación de costos y gastos de ambos tipos de cuentas (Independientes y dependientes) en trenes de carga, pasaje y mixtos, la segunda fase consiste en segregar los costos y gastos correspondientes a la operación de trenes mixtos en las líneas de negocio de carga y pasaje. A continuación se describe cada una de estas fases:

**a) Prorrateo primario**

Este proceso se realiza en dos pasos los cuales se explican a continuación:

El primer paso, es identificar la base estadística definida para cada cuenta (Independiente y dependiente) y posteriormente determinar la proporción que corresponde a cada uno de los tipos de trenes.

El segundo paso, consiste en multiplicar el importe de la cuenta por el porcentaje correspondiente a trenes de carga, pasaje y mixtos a fin de asignar el importe total del costo o gasto para cada tipo de tren.

Al finalizar este proceso, los costos y gastos de operación correspondientes a cuentas mancomunadas dependientes e independientes estarán asignados a trenes de carga, pasaje y mixtos.

**b) Prorrateo secundario**

Como se mencionó anteriormente, este proceso consiste en asignar los costos o gastos correspondientes a trenes mixtos a los servicios de carga y pasaje. Su desarrollo considera tres pasos los cuales se mencionan a continuación:

El primer paso, es identificar la estadística base de asignación de la cuenta y eliminar de la estadística la información correspondiente a trenes mixtos, dejando únicamente la aplicable a trenes de carga y pasaje.

El segundo paso consiste en determinar la proporción de la estadística correspondiente a carga y pasaje como porcentaje base de asignación.

El tercer paso, es multiplicar el importe total del costo o gasto por el porcentaje correspondiente tanto a trenes de carga como de pasaje.

Al finalizar este proceso, los costos y gastos de operación correspondientes a cuentas mancomunadas ya sean dependientes o independientes estarán asignados a trenes de carga y pasaje.

**2. Mecánica de prorrateo nivel función**

Para efectos de prorrateo de cuentas de nivel función se considera que la información es registrada sin considerar una asignación directa a las líneas de negocios, ya sea de carga o pasaje, esto significa que estas cuentas son consideradas "Cuentas mancomunadas" (Ver punto 1.1.2 de esta sección).

Una vez determinado el monto de cada una de las cuentas se deberá efectuar un prorrateo de la información con base en la estadística de operación definida, la cual se muestra en el anexo II 2 "Mecánica de prorrateo nivel función" de este documento y considerando la mecánica descrita en el punto 1.2.2 presentado en esta sección.

### Sección VII Mecánica de segregación de costos fijos y variables

Esta mecánica tiene como objetivo la separación de los costos y gastos de operación en fijos y variables y es aplicable únicamente a concesionarios involucrados con el transporte de trenes de carga y pasaje.

La estructura de cuentas del Sistema Estándar de Cuentas (SEC) no prevé una separación de costos y gastos de operación fijos y variables, por lo que la segregación deberá efectuarse mediante la determinación de coeficientes de variabilidad para cada una de las cuentas de concepto de costo o gasto (Último nivel de detalle del "SIECF").

#### 1. Descripción de costos fijos y variables

##### 1.1 Costos fijos

Representan aquellos conceptos de costo o gasto que en un plazo menor a un año no varían significativamente en función del volumen de operación.

##### 1.2 Costos variables

Representan aquellos conceptos de costo o gasto que varían significativamente en función del volumen de operación

#### 2. Coeficientes de variabilidad.

##### 2.1 Determinación de coeficientes de variabilidad

Los coeficientes de variabilidad son determinados con base en un proceso basado en el método de regresión simple, dicho proceso deberá considerar cuando menos dos información a pesos constantes cuando menos por dos años para cada concepto de costo o gasto de operación (variable dependiente), considerando como variable independiente el importe de ventas netas.

El coeficiente de variabilidad se expresa en porcentaje, el cual representa la proporción variable de la cuenta, la diferencia entre la unidad y el porcentaje de variación representa la proporción fija de la cuenta.

##### 2.2 Corrección de coeficientes de variabilidad

La determinación de los coeficientes deberá efectuarse anualmente incorporando las cifras de costo o gasto de operación de años posteriores hasta contar cuando menos con cinco años de información y, en su caso, eliminando información de más de cinco años de antigüedad. Los coeficientes de variabilidad se ajustan anualmente como resultado de la inclusión de información de periodos subsecuentes.

#### 3. Segregación de costos y gastos

El proceso de segregación de costos y gastos en su proporción fija y variable consiste en multiplicar el valor de cada cuenta por su coeficiente de variabilidad para determinar su proporción variable, o bien, por la diferencia entre la unidad y el coeficiente de variabilidad para determinar su proporción fija. La suma de ambas cifras deberá ser igual al valor original de la cuenta.

### Sección VIII Reportes del sistema de información

Esta sección describe cada uno de los reportes que integran el sistema de información estadística, contable y financiera, la descripción contempla la estructura del reporte, el detalle de información que deberá ser incluida en el mismo y algunos aspectos relacionados con puntos de validación de cifras.

Los formatos definidos para cada uno de los reportes se muestran en el anexo I de este documento a manera de ejemplo ya que el nivel de detalle de la información para cada reporte varía de acuerdo con el tipo de concesionario.

A continuación se describe cada uno de los reportes del sistema:

#### 1. Indicadores operativos

El reporte incluye los indicadores que deben ser calculados y presentados a la SCT de acuerdo con lo descrito en el título de concesión.

El cálculo de dichos indicadores deberá efectuarse de acuerdo con la mecánica prevista en la sección III "Descripción de los indicadores de seguridad y eficiencia operativa y la mecánica de cálculo".

##### 1. Indicadores de seguridad y eficiencia operativa

- El reporte incluye los indicadores que deben ser calculados y presentados a la SCT de acuerdo con lo descrito en el título de concesión.
- El cálculo de dichos indicadores deberá efectuarse de acuerdo con la mecánica prevista en la sección III Descripción de los Indicadores de seguridad y eficiencia operativa y la mecánica de cálculo.
- Se deberá indicar la unidad de medida utilizada para cada concepto según corresponda.

#### 2. Reportes estadísticos

##### 2.1 Estadística de transporte

- El reporte incluye la estadística base para el prorrateo de costos y gastos de operación por línea de negocios (carga y pasaje).
- El cálculo de la estadística deberá efectuarse de acuerdo a la mecánica prevista en la sección IV Descripción general del sistema de información estadística.
- Se deberá indicar la unidad de medida utilizada para cada concepto según corresponda.

##### 2.2 Estadística de operación anual

- a) El reporte incluye conceptos específicos de operación ferroviaria para su publicación por parte de la SCT.
- b) El cálculo de la estadística deberá efectuarse de acuerdo a la mecánica prevista en la sección III Descripción general del sistema de información estadística.
- c) Se deberá indicar la unidad de medida utilizada para cada concepto según corresponda.

**2.3 Estadística de tráfico de pasajeros**

- a) El reporte incluye conceptos específicos del servicio de pasajeros para su publicación por parte de la SCT.
- b) El cálculo de la estadística deberá efectuarse de acuerdo con la mecánica prevista en la sección IV Descripción general del sistema de información estadística.
- c) Se deberá indicar la unidad de medida utilizada para cada concepto según corresponda.

**2.4 Estadística de Tráfico de carga por tipo de producto**

- a) En este reporte se deberá incluir el número de carros cargados, toneladas netas, toneladas kilómetro y distancia media para cada uno de los tipos de productos transportados de acuerdo con los conceptos presentados en el formato definido para dichos efectos.
- b) Esta información es presentada en forma mensual y se deberá indicar la unidad de medida

**2.5 Inventario de propiedades de vía y equipo**

Este reporte considera la cuantificación de las unidades de propiedades de vía y equipo, ya sea propiedad de la empresa o concesionadas considerando lo siguiente:

- a) Las unidades deben ser presentadas para cada uno de los conceptos de cuenta mostrados en el Sistema Estándar de Cuentas (SEC).
- b) Se deberá indicar el código del concepto, descripción y unidad de medida de la información.
- c) Se deben presentar para cada concepto aplicable las unidades al inicio del periodo, altas y bajas y el saldo al final del periodo mostrando para este último las unidades en uso, en condenación y en reparación.

**3. Resultados del periodo**

**3.1 Estado de Resultados del Periodo**

- a) En este reporte se deberá presentar los resultados acumulados al periodo del cual se trate, partiendo de ventas hasta llegar a la utilidad neta del periodo.
- b) La información deberá ser presentada a quinto nivel de cuenta de auxiliar (Dígito cinco), indicando en todo caso el código y concepto para cada una de las cuentas de resultados aplicables.

**3.2 Resultados de Operación por Línea de Negocios**

- a) En este reporte se deberá presentar en cada una de las columnas correspondientes, las ventas, costos y gastos de operación por los servicios de carga, pasaje así como el total por ambos servicios, acumulados al periodo del cual se trate.
- b) La información deberá ser presentada a nivel cuenta de detalle, indicando en todo caso el código y concepto para cada una de las cuentas de resultados aplicables.
- c) El monto total de la utilidad de operación deberá coincidir con la mostrada en el reporte 3.1 Estado de Resultados del Periodo

**3.3 Resultados de operación por secciones de paso obligatorias**

- a) En este reporte se deberá presentar en cada una de las columnas correspondientes, las ventas, costos y gastos de operación clasificados por cada una de las secciones de paso obligatorias, las ventas, costos y gastos de operación no relacionados con secciones de paso obligatorias y el total combinado.
- b) Las cifras deben ser presentadas acumuladas al periodo del cual se trate.
- c) La información deberá ser presentada a nivel cuenta de detalle, indicando en todo caso el código y concepto para cada una de las cuentas de resultados aplicables.
- d) El monto total de la utilidad de operación deberá coincidir con la mostrada en el reporte 3.1 Estado de Resultados del Periodo

**3.4 Integración de transacciones entre concesionarios**

- a) En este reporte se deberá presentar en cada una de las columnas correspondientes el monto por concepto de ventas, costos y gastos de operación originados por transacciones con otros concesionarios del Sistema Ferroviario Mexicano.
- b) El importe por dichas transacciones deberá ser identificado con el concesionario correspondiente y presentado acumulado al periodo del cual se trate.
- c) La información deberá ser presentada a nivel cuenta de detalle, indicando en todo caso el código y concepto para cada una de las cuentas de resultados aplicables.
- d) Adicionalmente se deberá presentar el valor total por dichas transacciones para cada una de las cuentas correspondientes.

**3.5 Análisis de variabilidad de costos y gastos de operación**

- a) En este reporte se deberá presentar en cada una de las columnas correspondientes el monto de costos y gastos de operación de acuerdo a su proporción fija y variable para cada una de las líneas de negocio aplicables (Carga y pasaje).
- b) Los importes deben ser presentados acumulados al periodo del cual se trate.
- c) La información deberá ser presentada a nivel cuenta de detalle, indicando en todo caso el código y concepto para cada una de las cuentas de resultados aplicables.
- d) El importe total de costos y gastos de operación para cada línea de negocios aplicable deberá coincidir con la mostrada en el reporte 3.2 Resultados de Operación por Línea de Negocios.

#### **4. Situación financiera**

##### **4.1 Balance general**

En este reporte se deberá presentar el saldo de cuentas de balance (Activo, pasivo y capital) a quinto nivel de auxiliar (Dígito cinco), indicando en todo caso el código y concepto para cada una de las cuentas de resultados aplicables.

##### **4.2 Integración de saldos entre concesionarios**

- a) En este reporte se deberá presentar en cada una de las columnas correspondientes el saldo corriente (Cuentas por cobrar y por pagar) con otros concesionarios del Sistema Ferroviario Mexicano.
- b) Dicho saldo deberá ser identificado en forma independiente con cada uno de los concesionarios según corresponda, indicando el código y nombre del mismo.

##### **4.3 Análisis de activos fijos - inversiones**

- a) Este reporte deberá mostrar la inversión en activos fijos a nivel cuentas de auxiliar indicando en todo caso el código y concepto para cada una de éstas.
- b) El saldo de inversión deberá al inicio y final del periodo, así como los movimientos por altas y bajas desarrollados durante el mismo.
- c) El saldo de inversión deberá mostrar los importes históricos y actualizados para cada cuenta correspondiente.
- d) Se deben mostrar los importes totales para cada nivel de cuenta ya sea de mayor o auxiliar, asimismo, las cifras deben coincidir con las mostradas en el reporte 4.1 Balance General.

##### **4.4 Análisis de activos fijos - depreciación acumulada**

- a) Este reporte deberá mostrar el monto por concepto de depreciación acumulada a nivel cuentas de auxiliar indicando en todo caso el código y concepto para cada una de éstas.
- b) El reporte deberá mostrar el saldo por depreciación acumulada al inicio y final del periodo según corresponda, así como los cargos y créditos registrados durante el mismo.
- c) La depreciación acumulada deberá mostrar los importes históricos y actualizados para cada cuenta correspondiente.
- d) Se deben mostrar los importes totales para cada nivel de cuenta ya sea de mayor o auxiliar, asimismo, las cifras deben coincidir con las mostradas en el reporte 4.1 Balance General.

##### **4.5 Análisis de inversiones en proceso - Activos fijos propios**

Este reporte presenta la integración de la inversión de proyectos en proceso relacionados con activos fijos propiedad de la empresa, el reporte considera un análisis el monto de la inversión correspondiente a mano de obra directa, materiales y gastos indirectos. Adicionalmente, se presenta una breve descripción del proyecto indicando en todo caso las fechas de inicio y terminación del mismo.

##### **4.6 Análisis de inversiones en proceso - Activos fijos concesionados**

Este reporte presenta la inversión en proceso de activos fijos concesionados (Vía y propiedades de vía) y considera el siguiente análisis por proyecto:

- a) Inversión en proceso por proyecto detallando el importe correspondiente a materiales, mano de obra directa y gastos indirectos de fabricación.
- b) Integración del detalle de la inversión por concepto considerando los principales componentes de la vía y propiedades de vía, tales como lecho de vía, tendido y nivelación de vía, etc.
- c) Descripción del tipo de proyecto ya sea ampliación de vía, recolocación de tramos, reconstrucción, etc.
- d) Fecha de inicio y terminación de la obra.

##### **4.7 Integración del capital social**

El reporte incluye una columna donde se describen los distintos tipos de acciones que componen el capital del concesionario, su valor en libros al final del periodo, el monto por cada tipo de acciones autorizado, total suscrito, total exhibido, acciones en tesorería, obteniendo un total que deberá coincidir con la cifra del capital social señalada en el balance general (reporte 4.1)

##### **4.8 Estado de cambios en el capital contable**

- a) En este reporte se presentan los movimientos que afectan cuentas de capital contable durante el periodo correspondiente, identificando para cada cuenta código, descripción, saldo al inicio y final del periodo, mostrando

el importe de los cargos por dividendos, disminuciones de capital, efecto de actualización, y otros, así como los créditos por dividendos obtenidos, capitalización de obligaciones, aumentos de capital, efecto de actualización y otros,

- b) Los movimientos deben ser presentados a nivel cuenta de mayor, el saldo final del periodo deberá coincidir con las cifras mostradas en el reporte 4.1 Balance General.

#### **4.9 Estado de cambios en la situación financiera**

- a) Este reporte deberá ser utilizado para presentar los cambios al periodo que corresponda de acuerdo con los conceptos previstos en el mismo.
- b) El saldo de efectivo e inversiones temporales al final del periodo deberá coincidir con las cifras presentadas en el reporte 4.1 Balance General.

#### **5. Otra información financiera**

##### **5.1 Razones financieras**

Las razones financieras deben ser calculadas conforme a la mecánica descrita en la sección VI de este documento y con base en la información financiera presentada en los reportes 3.1 y 4.1 Estado de Resultados del Periodo y Balance General, respectivamente.

##### **5.2 Análisis del costo de capital**

- a) Se deberá considerar todas y cada una de las obligaciones que la empresa haya contratado para efectos de financiamiento a través de instituciones financieras.
- b) Se deberá indicar el importe de dichos préstamos, plazo del crédito, amortizaciones realizadas durante el periodo, tasa de interés pactada así como interés cubierto durante el periodo.
- c) La información sobre el importe de deuda al final del periodo deberá ser clasificada en corto y largo plazos de acuerdo con su vencimiento y deberá coincidir con las cifras mostradas en el reporte 4.1. Balance General.

#### **Sistema de Información Estadística, Contable y Financiera del Sistema Ferroviario Mexicano (SIECF)**

##### **ANEXO I**

##### **Paquete de Reportes del Sistema de Información**

| <b>Apartados</b> | <b>Descripción</b>                                               | <b>Referencia</b> |
|------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1                | Indicadores de Seguridad y Eficiencia Operativa                  |                   |
|                  | Indicadores de Seguridad                                         | 1.1               |
|                  | Indicadores de Eficiencia Operativa                              | 1.2               |
| 2                | Información Estadística                                          |                   |
|                  | Estadística de Transporte                                        | 2.1               |
|                  | Estadística de Operación                                         | 2.2               |
|                  | Estadística de Tráfico de Pasajeros                              | 2.3               |
|                  | Tráfico de Carga por Tipo de Producto                            | 2.4               |
|                  | Tráfico de Carga de Comercio Exterior                            | 2.4.1             |
|                  | Tráfico de Carga de Comercio Exterior por Puertos y Fronteras    | 2.4.2             |
|                  | Inventario de Propiedades de Vía y Equipo                        | 2.5               |
| 3                | Resultados del Periodo                                           |                   |
|                  | Estado de Resultados del Periodo                                 | 3.1               |
|                  | Resultados de Operación por Línea de Negocios                    | 3.2               |
|                  | Resultados de Operación por Secciones de Paso Obligatorias       | 3.3               |
|                  | Integración de Operaciones entre Concesionarios                  | 3.4               |
|                  | Análisis de Variabilidad de Costos y Gastos de Operación         | 3.5               |
| 4                | Situación Financiera                                             |                   |
|                  | Balance General                                                  | 4.1               |
|                  | Integración de Saldos entre Concesionarios                       | 4.2               |
|                  | Análisis de Activos Fijos - Inversiones                          | 4.3               |
|                  | Análisis de Activos Fijos - Depreciación Acumulada               | 4.4               |
|                  | Análisis de Inversiones en Proceso - Activos Fijos Propios       | 4.5               |
|                  | Análisis de Inversiones en Proceso - Activos Fijos Concesionados | 4.6               |
|                  | Integración del Capital Social                                   | 4.7               |
|                  | Estado de Cambios en el Capital Contable                         | 4.8               |
|                  | Estado de Cambios en la Situación Financiera                     | 4.9               |
| 5                | Otra Información Financiera                                      |                   |



Indicadores Financieros  
Análisis de Costo de Capital

5.1  
5.2

1.1 Indicadores de Seguridad Periodo: **Concesionario:**

| Concepto                                      | Desarrollo de la fórmula | Resultado |
|-----------------------------------------------|--------------------------|-----------|
| Indice de seguridad de trenes                 |                          |           |
| Indice de seguridad del servicio de pasajeros |                          |           |
| Indice de seguridad del servicio de carga     |                          |           |
| Indice de accidentes generales                |                          |           |
| Indice de accidentes locales                  |                          |           |
| Indice de accidentes de pasos a nivel         |                          |           |

1.2 Indicadores de Eficiencia Operativa Periodo: **Concesionario:**

| Concepto                                           | Desarrollo de la fórmula | Resultado |
|----------------------------------------------------|--------------------------|-----------|
| Indice de eficiencia operativa                     |                          |           |
| Indice de disponibilidad de jocomotoras            |                          |           |
| Indice de mantenimiento de infraestructura         |                          |           |
| Indice de capacitación                             |                          |           |
| Indice de operación                                |                          |           |
| Indice de eficiencia de la fuerza tractiva         |                          |           |
| Indice de calidad en el servicio                   |                          |           |
| Indice de eficiencia en el uso del combustible     |                          |           |
| Indice de puntualidad de trenes de carga           |                          |           |
| Indice de puntualidad de trenes de pasajeros       |                          |           |
| Velocidad promedio de trenes de pasajeros          |                          |           |
| Ciclo de cargadura promedio                        |                          |           |
| Indice de densidad de tráfico para infraestructura |                          |           |
| Indice de densidad de tráfico comercial            |                          |           |

2.1 Estadística de Transporte Periodo: **Concesionario:**

**Estadística de Transporte**

| Concepto                              | Unidad     | Tipo de servicio |        |        | Total |
|---------------------------------------|------------|------------------|--------|--------|-------|
|                                       |            | Carga            | Pasaje | Mixtos |       |
| Toneladas - kilómetro Brutas          | Millones   |                  | N/A    |        |       |
| Toneladas - kilómetro Taras           | Millones   |                  |        |        |       |
| Toneladas - kilómetro Netas           | Millones   |                  |        |        |       |
| Trenes - kilómetro                    | Miles      |                  |        |        |       |
| Trenes - hora                         | Miles      |                  |        |        |       |
| Locomotoras - kilómetro               | Miles      |                  |        |        |       |
| Carros - kilómetro totales            | Millones   |                  | N/A    |        |       |
| Carros - kilómetro cargados           | Millones   |                  | N/A    |        |       |
| Carros - kilómetro vacíos             | Millones   |                  | N/A    |        |       |
| Coches - Kilómetro                    | Millones   | N/A              |        |        |       |
| Toneladas brutas por tren             | Toneladas  |                  | N/A    |        |       |
| Carros de carga por tren              | Unidades   |                  | N/A    |        |       |
| Locomotoras por tren                  | Unidades   |                  |        |        |       |
| Promedio de velocidad                 | Km/Hora    |                  |        |        |       |
| Recorrido medio diario por Locomotora | Kilómetros |                  |        |        |       |
| Toneladas netas por carro             | Toneladas  | N/A              | N/A    |        |       |
| Movimiento en Patio                   | Horas      |                  |        |        |       |
| Carros Movidos en Patio               |            |                  |        |        |       |
| Cargados                              | Unidades   |                  |        |        |       |
| Vacíos                                | Unidades   |                  |        |        |       |
| Carros Cargados                       | Unidades   |                  |        |        |       |

2.2 Estadística de Operación Periodo: **Concesionario:**

| Descripción                                                     | Unidad de Medida | 19xx Cantidad |
|-----------------------------------------------------------------|------------------|---------------|
| Infraestructura                                                 |                  |               |
| Longitud de vías:                                               | Kilómetros       |               |
| Vía principal: Total de kilómetros y por entidad federativa     | Kilómetros       |               |
| Vías secundarias: Total de kilómetros y por entidad federativa  | Kilómetros       |               |
| Vías particulares: Total de kilómetros y por entidad federativa | Kilómetros       |               |
| Tipo de vía                                                     |                  |               |
| Vía ancha                                                       | Kilómetros       |               |
| Vía angosta                                                     | Kilómetros       |               |
| Rehabilitación y Conservación de Vía                            |                  |               |
| Kilómetros de Vía por Calibre                                   |                  |               |
| 40-56                                                           | Libras/Yarda     |               |
| 60-75                                                           | Libras/Yarda     |               |
| 80-90                                                           | Libras/Yarda     |               |
| 110-115                                                         | Libras/Yarda     |               |
| 136                                                             | Libras/Yarda     |               |
| Modificaciones a la vía                                         |                  |               |
| Altas de vías                                                   | Kilómetros       |               |
| Bajas de Vías                                                   | Kilómetros       |               |
| Rehabilitación de Vía                                           |                  |               |
| Riel Nuevo                                                      | Kms              |               |
| Riel Recobro                                                    | Kms              |               |
| Longitud de Vía sobre Riel Soldado                              |                  |               |
| Durmiente de Concreto                                           | Kms              |               |
| Durmiente de Madera                                             | Kms              |               |
| Colocación de Durmientes y Balasto                              |                  |               |
| Durmientes                                                      | Miles            |               |
| Balasto                                                         | Miles m3         |               |
| Equipo ferroviario                                              |                  |               |
| Equipo tractivo                                                 |                  |               |
| Clasificación de locomotoras por asignación de servicio         |                  |               |
| Locomotoras de camino                                           | Unidades         |               |
| Locomotoras de patio camino                                     | Unidades         |               |
| Locomotoras de patio                                            | Unidades         |               |
| Clasificación de locomotoras por potencia                       | HP               |               |
| Existencia de locomotoras                                       |                  |               |
| Propia                                                          | Unidades         |               |
| Rentadas                                                        | Unidades         |               |
| Equipo de carga                                                 |                  |               |
| Número de unidades en operación por tipo:                       | Unidades         |               |
| Furgones,                                                       | Unidades         |               |
| Góndolas                                                        | Unidades         |               |
| Tolvas                                                          | Unidades         |               |
| Plataformas                                                     | Unidades         |               |
| Tanques                                                         | Unidades         |               |
| Jaulas                                                          | Unidades         |               |
| Refrigeradores                                                  | Unidades         |               |
| otros                                                           | Unidades         |               |
| Número de unidades en reparación                                | Unidades         |               |
| Número de unidades en condenación                               | Unidades         |               |
| Capacidad del equipo de carga                                   |                  |               |
| Furgones,                                                       | Unidades         |               |
| Góndolas                                                        | Unidades         |               |
| Tolvas                                                          | Unidades         |               |

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| Plataformas               | Unidades |
| Tanques                   | Unidades |
| Jaulas                    | Unidades |
| Refrigeradores            | Unidades |
| otros                     | Unidades |
| Consumo de combustible    |          |
| Trenes de Carga           | Litros   |
| Trenes de Carga           | Pesos    |
| Trenes de Pasajeros       | Litros   |
| Trenes de Pasajeros       | Pesos    |
| Trenes Mixtos             | Litros   |
| Trenes Mixtos             | Pesos    |
| Servicio de Patio         | Litros   |
| Servicio de Patio         | Pesos    |
| Otros Servicios           | Litros   |
| Otros Servicios           | Pesos    |
| Fuerza de trabajo         |          |
| Empleados sindicalizados  | Personas |
| Empleados de confianza    | Personas |
| Empleados operativos      | Personas |
| Empleados administrativos | Personas |

**2.3 Estadística de tráfico de pasajeros** Concesionario:

| Descripción | Unidad de Medida | Ener o | Febre ro | Marz o | Abri l | May o | Juni o | Juli o | Agos to | Septiem bre | Octub re | Noviemb re | Diciemb re |
|-------------|------------------|--------|----------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|-------------|----------|------------|------------|
|-------------|------------------|--------|----------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|-------------|----------|------------|------------|

Volúmen de Pasajeros por tipo de servicio: Pasajeros Dormitorio Clase Turística Primera especial Primera clase Clase única Segunda clase

Volúmen de Pasajeros-kilómetro por tipo de servicio Pasajeros-Kilómetro Dormitorio Clase Turística Primera especial Primera clase Clase única Segunda clase

Ingresos por tipo de servicio Pesos Dormitorio Clase Turística Primera especial Primera clase Clase única Segunda clase

**2.4 Tráfico de Carga por Tipo de Producto Acumulado al:**

Concesionario

| Grupo                | Sub-grupo                  | Carros Cargados | Toneladas Netas | Toneladas - Km (Miles) | Distancia Media (Km) | Ingresos (\$) |
|----------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|------------------------|----------------------|---------------|
| Forestal             | Madera para pulpa          |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Otros                      |                 |                 |                        |                      |               |
| Agrícola             | Arroz                      |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Caña de azúcar             |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Forrajes - pastas Semillas |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Oleaginosas                |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Frijol                     |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Frijol y soya              |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Maíz                       |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Semilla de sorgo           |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Semillas oleaginosas       |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Trigo                      |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Otros                      |                 |                 |                        |                      |               |
| Animales             | Sebo y grasas              |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Otros                      |                 |                 |                        |                      |               |
| Minerales            | Carbón mineral             |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Coke                       |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Fluorita                   |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Mineral de fierro          |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Otros                      |                 |                 |                        |                      |               |
| Petróleo y derivados | Combustóleo                |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Diesel                     |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Gas para combustible       |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Gasolina                   |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Otros                      |                 |                 |                        |                      |               |
| Inorgánicos          | Arcilla o barro            |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Arena sílica               |                 |                 |                        |                      |               |
|                      | Arena y grava              |                 |                 |                        |                      |               |

|                       |                                      |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Industriales          | Cuarzo en bruto                      |
|                       | Dolomita y magnesita                 |
|                       | Piedra caliza                        |
|                       | Sal                                  |
|                       | Sulfato de sodio en bruto            |
|                       | Otros                                |
|                       | Aceite y grasas vegetales            |
|                       | Acido sulfúrico                      |
|                       | Acidos N/E                           |
|                       | Alimentos preparados para animales   |
|                       | Azúcar                               |
|                       | Carbonato de sodio                   |
|                       | Cemento                              |
|                       | Cerveza                              |
|                       | Contenedores                         |
|                       | Desperdicio de fierro                |
|                       | Desperdicio de papel y cartón        |
|                       | Fertilizantes varios                 |
|                       | Fertilizantes - amoniaco             |
|                       | Fierro para construcción             |
|                       | Glucosa                              |
|                       | Láminas y planchas de fierro y acero |
|                       | Material de ensamble de vehículos    |
|                       | Aut.                                 |
|                       | Oxido de etileno                     |
|                       | Papel para periódico                 |
|                       | Papel y papelería                    |
|                       | Productos de sodio N/E               |
|                       | Productos lácteos                    |
|                       | Productos químicos industriales      |
|                       | Vehículos automotores armados        |
|                       | Otros                                |
| Total en carro entero |                                      |
| Total general         |                                      |



2.4.1 Tráfico de Carga de Comercio Exterior Acumulado al: **Concesionario**

| Grupo       | Subgrupo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Carros Cargados (Miles) | Toneladas Netas (Miles) | Ingresos (\$) |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| Importación | Maíz<br>Frijol de soya<br>Trigo<br>Sorgo<br>Contenedores<br>Desperdicio de papel<br>Semillas oleaginosas<br>Carbón mineral<br>Lámina planchas de fierro<br>Materiales de ensamble para vehículos automotores<br>Desperdicio de fierro<br>Carbonato de sodio<br>Celulosa<br>Coke<br>Arroz<br>Productos químicos industriales<br>Fierro lingotes en barra<br>Fertilizantes no especificados<br>Aceite grasa vegetal<br>Glucosa<br>Arcilla o barro<br><br>Total principales productos<br>Otros productos<br>Total general                                   |                         |                         |               |
| Exportación | Cemento<br>Vehículos automotores armados<br>Contenedores<br>Cerveza<br>Lámina plancha de fierro<br>Acido sulfúrico<br>Espato flúor<br>Varios minerales<br>Sulfato de sodio<br>Materiales de ensamble para vehículo<br>Productos químicos industriales<br>Varios industriales<br>Fierro para construcción<br>Gas para combustibles<br>Zinc lingotes en barras<br>Cloro líquido<br>Cobre lingotes en barras<br>Tomate<br>Papel no especificado<br>Aparatos de uso doméstico<br>Zinc<br><br>Total principales productos<br>Otros productos<br>Total general |                         |                         |               |

#### 2.4.2 Tráfico de Carga de Comercio Exterior por Puertos y Fronteras

Acumulado al: Concesionario

| Grupo     | Subgrupo              | Importación   |           |          | Exportación   |           |          |
|-----------|-----------------------|---------------|-----------|----------|---------------|-----------|----------|
|           |                       | No. de carros | Toneladas | Ingresos | No. de carros | Toneladas | Ingresos |
| Fronteras | Nuevo Laredo, Tamps.  |               |           |          |               |           |          |
|           | Cd. Juárez, Chih.     |               |           |          |               |           |          |
|           | Matamoros, Tamps.     |               |           |          |               |           |          |
|           | Piedras Negras, Coah. |               |           |          |               |           |          |
|           | Nogales, Son.         |               |           |          |               |           |          |
|           | Mexicali, B.C.        |               |           |          |               |           |          |
|           | Ojinaga, Chih.        |               |           |          |               |           |          |
|           | Cd. Hidalgo, Chis.    |               |           |          |               |           |          |
|           | Agua Prieta, Son      |               |           |          |               |           |          |
|           | Tijuana, B.C.         |               |           |          |               |           |          |
|           | Tecate, B.C.          |               |           |          |               |           |          |
| Puertos   | Manzanillo, Col.      |               |           |          |               |           |          |
|           | L. Cárdenas, Mich.    |               |           |          |               |           |          |
|           | Salina Cruz, Oax.     |               |           |          |               |           |          |
|           | Mazatlán, Sin.        |               |           |          |               |           |          |
|           | Guaymas, Son.         |               |           |          |               |           |          |
|           | Veracruz, Ver.        |               |           |          |               |           |          |
|           | Tampico, Tamps.       |               |           |          |               |           |          |
|           | Coatzacoalcos, Ver.   |               |           |          |               |           |          |
|           | Altamira, Tamps.      |               |           |          |               |           |          |
|           | Topolobampo, Sin.     |               |           |          |               |           |          |
|           | Progreso, Yuc.        |               |           |          |               |           |          |

#### 2.5 Inventario de Propiedades de Vía y Equipo Periodo:

Concesionario: Unidades

| Código   | Descripción                  | Unidades al Inicio del Periodo | Medida | Movimientos del Periodo |       | Unidades al Final del Periodo |                |               |       |
|----------|------------------------------|--------------------------------|--------|-------------------------|-------|-------------------------------|----------------|---------------|-------|
|          |                              |                                |        | Altas                   | Bajas | En Uso                        | En Condenación | En Reparación | Total |
| 120 0000 | Activo Fijo                  |                                |        |                         |       |                               |                |               |       |
| 121 0000 | Activos fijos propios        |                                |        |                         |       |                               |                |               |       |
| 121 1000 | Inversión de activos propios |                                |        |                         |       |                               |                |               |       |
|          | Equipo tractivo              |                                |        |                         |       |                               |                |               |       |

|          |                                               |
|----------|-----------------------------------------------|
| 121 XX12 | Locomotoras diesel camino                     |
|          | .                                             |
|          | .                                             |
|          | Equipo de arrastre                            |
| 121 XX16 | Furgones                                      |
|          | .                                             |
|          | .                                             |
|          | Maquinaria                                    |
| 121 XX27 | Maquinaria para talleres de vía y estructuras |
|          | .                                             |
|          | .                                             |
| 122 0000 | Activos fijos concesionados                   |
| 122 1000 | Inversión de activos concesionados            |
|          | Propiedades de la vía                         |
| 122 XX02 | Lecho de vía                                  |
| 122 XX03 | Tendido y nivelación de vía                   |
|          | .                                             |
|          | .                                             |
| 121 XX13 | Oficinas                                      |



**Mexicanas SCT2**

3.1 Estado de Resultados Acumulado al: **Concesionario**

| Código                | Concepto                         | Resultado Acumulado al Periodo |
|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 400-0000              | Ingresos                         | 999,999,999                    |
| 410-0000              | Ingresos de Operación            | 999,999,999                    |
| 500-0000              | Egresos                          | 999,999,999                    |
| 510-0000              | Vías y estructuras               | 999,999,999                    |
| 520-0000              | Equipo                           | 999,999,999                    |
| 530-0000              | Transportación                   | 999,999,999                    |
| 540-0000              | Administración                   | 999,999,999                    |
| 550-0000              | Comercialización                 | 999,999,999                    |
| 560-0000              | Corporativos                     | 999,999,999                    |
| 600-0000              | Costo Integral de Financiamiento | 999,999,999                    |
| 610-0000              | Costo Integral de Financiamiento | 999,999,999                    |
| 700-0000              | Otros Ingresos                   | 999,999,999                    |
| 710-1000              | Otros Ingresos                   | 999,999,999                    |
| 800-0000              | Otros gastos                     | 999,999,999                    |
| 810-1000              | Otros gastos                     | 999,999,999                    |
| 900-0000              | Impuestos                        | 999,999,999                    |
| 910-1000              | Impuestos                        | 999,999,999                    |
| <b>UTILIDAD NETA:</b> |                                  | <b>999,999,999</b>             |

3.2 Resultados de Operación por Línea de Negocios Acumulados al: **Concesionario:**

| Código                       | Concepto                           | Carga              | Pasaje             | Total              |
|------------------------------|------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 400-0000-00                  | Ingresos                           | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 410-0000-00                  | Ingresos de Operación              | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 410-1000-00                  | Ingresos de Operación              | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 410-1100-00                  | Histórico                          | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 410-1101-00                  | Fletes                             | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 410-1900-00                  | Actualización                      | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 410-2000-00                  | Arrastres                          | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 410-8101-00                  | Equipaje                           | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 410-8900-00                  | Actualización                      | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 500-0000-00                  | Egresos                            | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 510-0000-00                  | Vías y estructuras                 | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 510-1000-00                  | Administración                     | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 510-1100-00                  | Histórico                          | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 510-1101-00                  | Vía-Administración                 | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 510-1101-04                  | Sueldos y Honorarios               | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 510-1101-06                  | Materiales y Herramientas          | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 510-1101-16                  | Servicios Generales                | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 510-1103-00                  | Puentes y edificios-Administración | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 560-1102-00                  | Bienes propiedad de terceros       | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 560-1190-00                  | Otros                              | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| 560-1900-00                  | Actualización                      | 999,999,999        | 999,999,999        | 999,999,999        |
| <b>UTILIDAD DE OPERACION</b> |                                    | <b>999,999,999</b> | <b>999,999,999</b> | <b>999,999,999</b> |

**3.3 Resultados de Operación por Secciones de Paso Obligatorias**  
Acumulados al: Concesionario:

| Código      | Concepto                           | Sección 1   | Sección 2   | Sección N   |     | Resto de Vía | Total       |
|-------------|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|--------------|-------------|
| 400-0000-00 | Ingresos                           | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 410-0000-00 | Ingresos de Operación              | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 410-1000-00 | Ingresos de Operación              | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 410-1100-00 | Histórico                          | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 410-1101-00 | Fletes                             | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 410-1900-00 | Actualización                      | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 410-2000-00 | Arrastres                          | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| .           | .                                  | .           | .           | .           | ... | .            | .           |
| 410-8101-00 | Equipaje                           | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 410-8900-00 | Actualización                      | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 500-0000-00 | Egresos                            | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 510-0000-00 | Vías y estructuras                 | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 510-1000-00 | Administración                     | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 510-1100-00 | Histórico                          | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 510-1101-00 | Vía-Administración                 | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 510-1101-04 | Sueldos y Honorarios               | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 510-1101-06 | Materiales y Herramientas          | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 510-1101-16 | Servicios Generales                | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| .           | .                                  | .           | .           | .           | ... | .            | .           |
| 510-1103-00 | Puentes y edificios-Administración | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| .           | .                                  | .           | .           | .           | ... | .            | .           |
| 560-1102-00 | Bienes propiedad de terceros       | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 560-1190-00 | Otros                              | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| 560-1900-00 | Actualización                      | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |
| .           | .                                  | .           | .           | .           | ... | .            | .           |
| .           | .                                  | .           | .           | .           | ... | .            | .           |
|             | <b>UTILIDAD DE OPERACION</b>       | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999  | 999,999,999 |

**3.4 Integración de Operaciones entre Concesionarios Acumuladas**  
al: Concesionario:

| Código   | Concepto | Concesionario 1 | Concesionario 2 | Concesionario N |  | Operaciones con Terceros | Total |
|----------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|--|--------------------------|-------|
| 400-0000 | Ingresos |                 |                 |                 |  |                          |       |

|          |                                        |             |             |             |     |             |             |
|----------|----------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|
| 410-1101 | Fletes                                 | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1102 | Servicio de arrastre                   | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1103 | Derecho de arrastre                    | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1104 | Derecho de paso                        | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1105 | Demoras                                | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1106 | Servicios de patio                     | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1107 | Maniobras Intermedias                  | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1108 | Maniobras Industriales                 | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1109 | Maniobras de formación de trenes       | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1110 | Maniobras de intercambio               | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1111 | Maniobras de desvío                    | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1112 | Maniobras alternas                     | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1113 | Maniobras de pesaje                    | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1114 | Maniobras de locomotoras               | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1115 | Maniobras de abasto                    | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1116 | Almacenamiento                         | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 410-1117 | Inspección y reparación                | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 500-0000 | Egresos                                |             |             |             |     |             |             |
| 510-2129 | Derecho de paso - contraprestación     | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 510-2130 | Derecho de arrastre - contraprestación | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |

|          |                                           |             |             |             |     |             |             |
|----------|-------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|
| 520-2102 | Locomotoras diesel camino                 | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 520-2103 | Locomotoras diesel patio                  | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 520-2104 | Locomotoras eléctricas camino             | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 520-3105 | Furgones                                  | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 520-3106 | Tolvas                                    | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 520-3107 | Tanques                                   | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 520-3108 | Plataformas                               | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 520-3109 | Góndolas                                  | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 520-3110 | Refrigeradores                            | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 520-3111 | Cabús                                     | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 530-2103 | Despacho de trenes                        | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 530-2108 | Combustible                               | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 530-2110 | Inspecciones y lubricación de trenes      | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 530-2123 | Uso de vía - contraprestación             | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 530-3106 | Control de operaciones                    | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 530-3113 | Intercambios                              | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 530-3125 | Demoras - contraprestación                | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 530-3126 | Maniobras intermedias - contraprestación  | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 530-3127 | Maniobras industriales - contraprestación | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
| 530-3128 | Maniobras de pesaje - contraprestación    | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |

|          |                                         |             |             |             |     |             |             |
|----------|-----------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|
| 530-3129 | Almacenaje de equipo - contraprestación | 999,999,999 | 999,999,999 | 999,999,999 | ... | 999,999,999 | 999,999,999 |
|----------|-----------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|

### 3.5 Análisis de Variabilidad de Costos y Gastos de Operación

**Acumulados al: Concesionario:**

[illegible]

4.1 Balance General Al: **Concesionario:**

| Código   | Concepto              | Saldo al Final del Periodo |
|----------|-----------------------|----------------------------|
| 100-0000 | Activo                | 999,999,999                |
| 110-0000 | Activo Circulante     | 999,999,999                |
| 120-0000 | Activo Fijo           | 999,999,999                |
| 121-0000 | Activos Propios       | 999,999,999                |
| 122-0000 | Activos Concesionados | 999,999,999                |
| 130-0000 | Título de Concesión   | 999,999,999                |
| 140-0000 | Activo Diferido       | 999,999,999                |
| 200-0000 | Pasivo                | 999,999,999                |
| 210-0000 | Pasivo a corto plazo  | 999,999,999                |
| 220-0000 | Pasivo a largo plazo  | 999,999,999                |
| 300-0000 | Capital               | 999,999,999                |
| 310-0000 | Capital contribuido   | 999,999,999                |
| 320-0000 | Capital ganado        | 999,999,999                |

4.2 Integración de Saldos entre Concesionarios Acumulados al:

Concesionario:

| Código   | Concepto      | Concesionario 1 | Concesionario 2 | Concesionario N |     | Operaciones con Terceros | Total       |
|----------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|--------------------------|-------------|
| 110-3002 | Interlineales | 999,999,999     | 999,999,999     | 999,999,999     | ... | 999,999,999              | 999,999,999 |
| 210-3002 | Interlineales | 999,999,999     | 999,999,999     | 999,999,999     | ... | 999,999,999              | 999,999,999 |

4.3 Análisis de Activos Fijos Al Periodo: Concesionario: **Inversiones**

| Código   | Descripción                    | Saldo al Inicio del Ejercicio |               | Altas     |               | Bajas     |               | Saldo al Final del Ejercicio |               |
|----------|--------------------------------|-------------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|------------------------------|---------------|
|          |                                | Histórico                     | Actualización | Histórico | Actualización | Histórico | Actualización | Histórico                    | Actualización |
| 120 0000 | Activo Fijo                    |                               |               |           |               |           |               |                              |               |
| 121 0000 | Activos fijos propios          |                               |               |           |               |           |               |                              |               |
| 121 1000 | Inversión de activos propios   |                               |               |           |               |           |               |                              |               |
| 121 1X01 | Terrenos                       |                               |               |           |               |           |               |                              |               |
|          | Edificios y Construcciones     |                               |               |           |               |           |               |                              |               |
| 121 1X02 | Talleres de Vías y Estructuras |                               |               |           |               |           |               |                              |               |
|          | .                              |                               |               |           |               |           |               |                              |               |
|          | .                              |                               |               |           |               |           |               |                              |               |
|          | Equipo tractivo                |                               |               |           |               |           |               |                              |               |

121 1X14 Locomotoras diesel camino  
 .  
 .  
 Equipo de arrastre  
 121 1X18 Furgones  
 .  
 .  
 Maquinaria  
 121 1X29 Maquinaria para talleres de vía y estructuras  
 .  
 .  
 122 0000 Activos fijos concesionados  
 122 1000 Inversión de activos concesionados  
 122 1X01 Terrenos  
 Propiedades de la vía  
 122 1X02 Lecho de vía  
 122 1X03 Tendido y nivelación de vía  
 .  
 .  
 122 1X13 Oficinas

**4.4 Análisis de Activos Fijos Al Periodo:** Concesionario: **Depreciación Acumulada**

| Código   | Descripción                        | Depreciación Acumulada al Inicio del Periodo |               | Cargos del Periodo |               | Créditos del Periodo |               | Depreciación Acumulada al Final del Periodo |               |
|----------|------------------------------------|----------------------------------------------|---------------|--------------------|---------------|----------------------|---------------|---------------------------------------------|---------------|
|          |                                    | Histórico                                    | Actualización | Histórico          | Actualización | Histórico            | Actualización | Histórico                                   | Actualización |
| 121 2000 | Depreciación Activos fijos propios |                                              |               |                    |               |                      |               |                                             |               |
|          | Edificios y construcciones         |                                              |               |                    |               |                      |               |                                             |               |
| 121 2X02 | Talleres de vías y estructuras     |                                              |               |                    |               |                      |               |                                             |               |
|          | .                                  |                                              |               |                    |               |                      |               |                                             |               |
|          | .                                  |                                              |               |                    |               |                      |               |                                             |               |
|          | Equipo tractivo                    |                                              |               |                    |               |                      |               |                                             |               |
| 121 2X12 | Locomotoras diesel camino          |                                              |               |                    |               |                      |               |                                             |               |
|          | .                                  |                                              |               |                    |               |                      |               |                                             |               |

|      |                                   |  |  |  |
|------|-----------------------------------|--|--|--|
| 121  | Equipo de arrastre                |  |  |  |
| 2X16 | Furgones                          |  |  |  |
|      |                                   |  |  |  |
|      | Maquinaria                        |  |  |  |
| 121  | Maquinaria para talleres de vía y |  |  |  |
| 2X26 | estructuras                       |  |  |  |
|      |                                   |  |  |  |
| 122  | Depreciación Activos fijos        |  |  |  |
| 2000 | concesionados                     |  |  |  |
|      | Propiedades de la vía             |  |  |  |
| 122  | Lecho de vía                      |  |  |  |
| 2X02 |                                   |  |  |  |
| 122  | Tendido y nivelación de vía       |  |  |  |
| 2X03 |                                   |  |  |  |
|      |                                   |  |  |  |
|      |                                   |  |  |  |
| 122  | Oficinas                          |  |  |  |
| 2X13 |                                   |  |  |  |

#### 4.5 Análisis de Inversiones en Proceso - Activos Fijos Propios Al

Periodo: Concesionario:

| Proyectos       | Inversión |            |            |       | Descripción del Proyecto |                   |             |
|-----------------|-----------|------------|------------|-------|--------------------------|-------------------|-------------|
|                 | M.O.D     | Materiales | Indirectos | Total | Fecha Inicio             | Fecha Terminación | Descripción |
| Proyecto 1      |           |            |            |       |                          |                   |             |
| Proyecto 2      |           |            |            |       |                          |                   |             |
| .               |           |            |            |       |                          |                   |             |
| .               |           |            |            |       |                          |                   |             |
| Total Inversión |           |            |            |       |                          |                   |             |

#### 4.6 Análisis de Inversiones en Proceso - Activos Fijos Concesionados

Al Periodo: Concesionario:

|           | Detalle de Inversión |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       | Descripción del Proyecto |                          |                 |                 |
|-----------|----------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|--------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|
|           |                      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       | Fec<br>ha<br>Inici<br>o  | Fecha<br>Terminac<br>ión | Tipo de<br>Obra | Descripci<br>ón |
| Proyectos | 01                   | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | Total |                          |                          |                 |                 |



## Proyecto 1

### Mano de Obra

## Gastos Indirectos

Total Proyecto 1

## Proyecto 2

## Materials

Mano de Obra

## Gastos Indirectos

Total Proyecto 1

Total Inversión

## 01 Terrenos

## 07 Durmientes

02 Lecho de Vía

08 Rieles y otros materiales de vía

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| 02 Lecho de Vía                | 08 Rieles y |
| 03 Tendido y Nivelación de Vía | 09 Balasto  |

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| 04 Túneles y caminos subterráneos | 10 Cercas y rótulos |
|-----------------------------------|---------------------|

|                                        |                       |
|----------------------------------------|-----------------------|
| 04 Puercos y cerdos criollos           | 10 Cereales y pastos  |
| 05 Puentes, caballetes y alcantarillas | 11 Andenes y cruceros |

|                         |                            |
|-------------------------|----------------------------|
| 06 Estructuras elevadas | 12 Estaciones y terminales |
|-------------------------|----------------------------|

12 Estaciones y terminales

13 Oficinas

#### 4.7 Integración del Capital Social Al Periodo: Concesionario:

**Comunes:**

Serie x

Serie x

•

## Preferentes

Serie xx

Serie xx

2

## Capital Social

**4.8 Estado de Cambios en el Capital Contable Al Periodo:**  
Concesionario:

| Código   | Concepto                                       | Saldo al Inicio del Periodo | Cargos Efectuados en el Periodo |                       |                      |       | Créditos efectuados en el Periodo |                                |                      |       | Saldo al Final del Periodo |
|----------|------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------|-------|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------|-------|----------------------------|
|          |                                                |                             | Pago de Dividendos              | Reparto de Utilidades | Utilidades Retenidas | Otros | Capitalización de Dividendos      | Capitalización de Obligaciones | Utilidad del Periodo | Otros |                            |
| 300-0000 | Capital                                        |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |
| 310-0000 | Capital contable                               |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |
| 310-1000 | Capital contable                               |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |
| 310-1100 | Histórico                                      |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |
| 310-1900 | Actualización                                  |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |
| 320-0000 | Capital Adic. por valuación de activos Conces. |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |
| 320-1000 | Capital Adic. por valuación de activos Conces. |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |
| 320-1100 | Histórico                                      |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |
| 320-1900 | Actualización                                  |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |
| 330-0000 | Aportac. para futuros aumentos de capital      |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |
| 330-1000 | Aportac. para futuros aumentos de capital      |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |
| 330-1100 | Histórico                                      |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |
| 330-1900 | Actualización                                  |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |
| 340-0000 | Resultados del Ejercicio                       |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |
| 340-1000 | Resultados del Ejercicio                       |                             |                                 |                       |                      |       |                                   |                                |                      |       |                            |

340- Histórico  
1100  
340- Actualización  
1900  
350- Exceso (insuficiencia)  
0000

**4.9 Estado de Cambios en la Situación Financiera Al Periodo:**  
Concesionario:

| Descripción                                                                                                                  | Valores |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>OPERACION</b>                                                                                                             |         |
| Utilidad Neta del Ejercicio antes de partidas extraordinarias                                                                |         |
| Partidas que no afectaron recursos:                                                                                          |         |
| Depreciación                                                                                                                 |         |
| Amortización                                                                                                                 |         |
| Provisión prima de antigüedad y otras                                                                                        |         |
| Impuestos y otros créditos diferidos                                                                                         |         |
| Participación en resultados de subsidiarias                                                                                  |         |
| Pérdida (utilidad) en venta de activo fijo                                                                                   |         |
| Otras                                                                                                                        |         |
| Variación en:                                                                                                                |         |
| Cuentas por cobrar                                                                                                           |         |
| Inventarios                                                                                                                  |         |
| Proveedores, otras cuentas y gastos Acum. por pagar                                                                          |         |
| Impuestos por pagar                                                                                                          |         |
| Partida extraordinaria - Reducción de impuesto sobre la renta por amortización de pérdidas fiscales de ejercicios anteriores |         |
| <b>RECURSOS GENERADOS (UTILIZADOS) EN LA OPERACION</b>                                                                       |         |
| <b>FINANCIAMIENTO</b>                                                                                                        |         |
| Préstamos bancarios obtenidos                                                                                                |         |
| Préstamos bancarios pagados                                                                                                  |         |
| Variación en financiamiento con Cías. del Gpo.                                                                               |         |
| Variación en préstamos a largo plazo                                                                                         |         |
| Préstamos a terceros                                                                                                         |         |
| Dividendos decretados                                                                                                        |         |
| Variación en Ctas. a L.P. (neto)                                                                                             |         |
| Aumentos o reembolsos de capital                                                                                             |         |
| <b>RECURSOS GENERADOS (UTILIZADOS) POR FINANCIAMIENTO</b>                                                                    |         |

## INVERSIONES

Adquisiciones de inmuebles, maquinaria y equipo

Inversión en acciones

## RECURSOS GENERADOS (UTILIZADOS) EN INVERSIONES

Aumento (disminución) en efectivo e Invers. temporales

Efectivo e Invers. temporales al inicio del periodo

## EFFECTIVO E INVERSIONES TEMPORALES AL FIN DEL PERIODO

### 5.1 Indicadores Financieros Del Periodo: Concesionario:

| Concepto                     |                                | Valores |
|------------------------------|--------------------------------|---------|
| <u>Análisis de operación</u> | Margen bruto                   |         |
|                              | Margen de operación            |         |
| <u>Manejo de recursos</u>    | Rotación de activos            |         |
|                              | Rotación de cuentas por cobrar |         |
|                              | Rotación de cuentas por pagar  |         |
| <u>Rentabilidad</u>          | Utilidad sobre activos         |         |
|                              | Utilidad sobre capital         |         |
|                              | Utilidad sobre ventas          |         |
| <u>Liquidez y solvencia</u>  | Indice de liquidez             |         |
|                              | Prueba ácida                   |         |
|                              | Flujo de efectivo              |         |
|                              | Capital de trabajo             |         |
| <u>Financiamiento</u>        | Deuda sobre activos            |         |
|                              | Deuda sobre capital            |         |
| <u>Servicio de deuda</u>     | Cobertura de intereses         |         |

### 5.2 Análisis de Costo de Capital Periodo: Concesionario:

| Descripción | Importe del<br>Financiamiento | Proporción del<br>Financiamiento | Costo | Costo<br>Ponderado |
|-------------|-------------------------------|----------------------------------|-------|--------------------|
|-------------|-------------------------------|----------------------------------|-------|--------------------|

Deuda  
Acreedor 1  
Acreedor 2  
Acreedor 3

Acciones Preferentes

Serie xx

Serie xx

Serie xx

Acciones Comunes

**Costo de la Deuda** Valor Presente de la Deuda Número de Amortizaciones Tasa de Interés Pago de Principal en cada Amortización Tasa Interna de Rendimiento Tasa de Impuesto

**Acciones Preferentes** Dividendo Anual por Acción Valor de Mercado de las Acciones

**Acciones Comunes** Dividendo Esperado Valor de Mercado de las Acciones Tasa de Descuento Gradiente

Sistema de Información Estadística, Contable y Financiera del Sistema Ferroviario Mexicano (SIECF)

ANEXO II

Prorratio de Costos y Gastos por Líneas de Negocio

| Descripción                                       | Referencia |
|---------------------------------------------------|------------|
| 1 Nivel Subfunción                                |            |
| Matriz de Asignación Directa y Mancomunada        | 1.1        |
| Matriz de Relación Causal                         | 1.2        |
| Mecánica de Prorratio para Cuentas Independientes | 1.3        |
| Mecánica de Prorratio para Cuentas Dependientes   | 1.4        |
| 2 Nivel Función                                   |            |
| Mecánica de Prorratio para Nivel Función          | 2.1        |

1.1.- Matriz de asignación directa y mancomunada

| Mayor |   |   | Auxiliar |   |   | Descripción                              | Asignación directa |        |        | Mancomunadas |
|-------|---|---|----------|---|---|------------------------------------------|--------------------|--------|--------|--------------|
|       |   |   |          |   |   |                                          | Carga              | Pasaje | Mixtos |              |
| 5     | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | Egresos                                  |                    |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 0        | 0 | 0 | Vía y estructura                         |                    |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 0 | 0 | Administración                           |                    |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 0 | Vía - Administración                     |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 0 | Señales - Administración                 |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 0 | Puentes y edificios - Administración     |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 0 | Comunicaciones - Administración          |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 9 | Otros                                    |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 0 | 0 | Vías                                     |                    |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | Lecho de vía                             |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | Túneles y caminos subterráneos           |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | Puentes y alcantarillas                  |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | Pasos a desnivel                         |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | Tendido y nivelación de vía              |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | Rieles y otros materiales de vía         |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | Durmientes                               |                    |        |        | x            |
| Mayor |   |   | Auxiliar |   |   | Descripción                              | Asignación directa |        |        | Mancomunadas |
|       |   |   |          |   |   |                                          | Carga              | Pasaje | Mixtos |              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | Balasto                                  |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | Señales e intercomunicación              |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | Limpieza de vía                          |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 2 | Daños a propiedades del camino           |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 2 | Desmantelamiento y retiro de propiedades |                    |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 2 | Derecho de paso - contraprestación       | x                  | x      |        |              |

|       |   |   |          |   |   |             |                                               |   |                    |        |        |              |
|-------|---|---|----------|---|---|-------------|-----------------------------------------------|---|--------------------|--------|--------|--------------|
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 3 | 0           | Derecho de arrastre - contraprestación        | x | x                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 3 | 1           | Desvío de trenes - contraprestación           | x | x                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 9 | 9           | Otros                                         |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 0 | 0 | 0           | Patios                                        |   |                    |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | 5           | Lecho de vía                                  |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | 6           | Túneles y caminos subterráneos                |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | 7           | Puentes y alcantarillas                       |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | 8           | Pasos a desnivel                              |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | 9           | Tendido y nivelación de vía                   |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | 0           | Rieles y otros materiales de vía              |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | 1           | Durmientes                                    |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | 2           | Balasto                                       |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | 3           | Señales e intercomunicación                   |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | 4           | Limpieza de via                               |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 2 | 7           | Daños a propiedades del camino                |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 2 | 8           | Desmantelamiento y retiro de propiedades      |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 9 | 9           | Otros                                         |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 0 | 0 | 0           | Otros                                         |   |                    |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 1 | 5           | Estaciones y oficinas                         |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 1 | 6           | Edificios y estructuras diversas              |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 1 | 7           | Sistemas de comunicación                      |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 1 | 8           | Sistemas de poder                             |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 1 | 9           | Taller de vías y estructura                   |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 2 | 0           | Taller de locomotoras                         |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 2 | 1           | Taller de carros de arrastre                  |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 2 | 2           | Taller de equipo diverso                      |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 2 | 3           | Instalaciones - Otros Serv. Esp. de operación |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 2 | 4           | Instalaciones de Dist. de motores de carga    | x |                    |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 2 | 5           | Instalaciones de servicio de locomotoras      |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 2 | 6           | Plantas de impregnación                       |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 2 | 7           | Daños a propiedades del camino                |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 2 | 8           | Desmantelamiento y retiro de propiedades      |   |                    | x      |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 1 | 9 | 9           | Otros                                         |   |                    | x      |        |              |
| Mayor |   |   | Auxiliar |   |   | Descripción |                                               |   | Asignación directa |        |        | Mancomunadas |
|       |   |   |          |   |   |             |                                               |   | Carga              | Pasaje | Mixtos |              |
| 5     | 2 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0           | Equipo                                        |   |                    |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 1        | 0 | 0 | 0           | Administración                                |   |                    |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 1        | 1 | 0 | 1           | Administración                                |   |                    |        |        | x            |
| 5     | 2 | 0 | 2        | 0 | 0 | 0           | Equipo tractivo                               |   |                    |        |        |              |



| 5     | 2 | 0 | 2        | 1 | 0 | 2           | Locomotoras diesel camino                      |                    |        |        | x            |
|-------|---|---|----------|---|---|-------------|------------------------------------------------|--------------------|--------|--------|--------------|
| 5     | 2 | 0 | 2        | 1 | 0 | 3           | Locomotoras diesel patio                       |                    |        |        | x            |
| 5     | 2 | 0 | 2        | 1 | 0 | 4           | Locomotoras eléctricas camino                  |                    |        |        | x            |
| 5     | 2 | 0 | 2        | 1 | 2 | 2           | Daños al equipo                                |                    |        |        | x            |
| 5     | 2 | 0 | 2        | 1 | 2 | 3           | Desmantelamiento y retiro de equipo            |                    |        |        | x            |
| 5     | 2 | 0 | 2        | 1 | 9 | 9           | Otros                                          |                    |        |        | x            |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 0 | 0 | 0           | Equipo de arrastre                             |                    |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 1 | 0 | 5           | Furgones                                       | x                  |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 1 | 0 | 6           | Tolvas                                         | x                  |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 1 | 0 | 7           | Tanques                                        | x                  |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 1 | 0 | 8           | Plataformas                                    | x                  |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 1 | 0 | 9           | Góndolas                                       | x                  |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 1 | 1 | 0           | Refrigeradores                                 | x                  |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 1 | 1 | 1           | Cabús                                          | x                  |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 1 | 1 | 2           | Coches pasajero primera                        |                    | x      |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 1 | 1 | 3           | Coches de pasajeros segunda                    |                    | x      |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 1 | 1 | 4           | Coches dormitorio                              |                    | x      |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 1 | 1 | 5           | Otros carros de arrastre                       | x                  | x      |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 1 | 2 | 1           | Daños al equipo                                | x                  | x      |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 1 | 2 | 3           | Desmantelamiento y retiro de equipo            | x                  | x      |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 3        | 1 | 9 | 9           | Otros                                          | x                  | x      |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 4        | 0 | 0 | 0           | Equipo diverso                                 |                    |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 | 4        | 1 | 1 | 6           | Maquinaria para talleres de vía y estructuras  |                    |        |        | x            |
| 5     | 2 | 0 | 4        | 1 | 1 | 7           | Maquinaria para talleres de carros de arrastre |                    |        |        | x            |
| 5     | 2 | 0 | 4        | 1 | 1 | 8           | Maquinaria para talleres de locomotoras        |                    |        |        | x            |
| 5     | 2 | 0 | 4        | 1 | 1 | 9           | Maquinaria para talleres de otros equipos      |                    |        |        | x            |
| 5     | 2 | 0 | 4        | 1 | 2 | 0           | Equipo de trabajo                              |                    |        |        | x            |
| 5     | 2 | 0 | 4        | 1 | 2 | 1           | Equipo de cómputo                              |                    |        |        | x            |
| 5     | 2 | 0 | 4        | 1 | 2 | 2           | Daños al equipo                                |                    |        |        | x            |
| 5     | 2 | 0 | 4        | 1 | 2 | 3           | Desmantelamiento y retiro de equipo            |                    |        |        | x            |
| 5     | 2 | 0 | 4        | 1 | 9 | 9           | Otros                                          |                    |        |        | x            |
| Mayor |   |   | Auxiliar |   |   | Descripción |                                                | Asignación directa |        |        | Mancomunadas |
|       |   |   |          |   |   |             |                                                | Carga              | Pasaje | Mixtos |              |
| 5     | 3 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0           | Transportación                                 |                    |        |        |              |
| 5     | 3 | 0 | 1        | 0 | 0 | 0           | Administración                                 |                    |        |        |              |
| 5     | 3 | 0 | 1        | 1 | 0 | 1           | Administración                                 |                    |        |        | x            |
| 5     | 3 | 0 | 2        | 0 | 0 | 0           | Operación de trenes                            |                    |        |        |              |
| 5     | 3 | 0 | 2        | 1 | 0 | 2           | Trenistas                                      |                    |        |        | x            |
| 5     | 3 | 0 | 2        | 1 | 0 | 3           | Despacho de trenes                             |                    |        |        | x            |

50

|   |   |   |  |   |   |   |   |                                                |   |  |   |   |
|---|---|---|--|---|---|---|---|------------------------------------------------|---|--|---|---|
| 5 | 3 | 0 |  | 5 | 1 | 9 | 9 | Otros                                          |   |  |   | X |
| 5 | 4 | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 | Administración                                 |   |  |   |   |
| 5 | 4 | 0 |  | 1 | 0 | 0 | 0 | Administración                                 |   |  |   |   |
| 5 | 4 | 0 |  | 1 | 1 | 0 | 1 | Administración                                 |   |  |   | X |
| 5 | 4 | 0 |  | 1 | 1 | 0 | 2 | Sistemas computacionales                       |   |  |   | X |
| 5 | 4 | 0 |  | 1 | 1 | 0 | 3 | Desarrollo industrial                          |   |  |   | X |
| 5 | 4 | 0 |  | 1 | 1 | 0 | 4 | Investigación y desarrollo                     |   |  |   | X |
| 5 | 4 | 0 |  | 1 | 1 | 0 | 5 | Legal                                          |   |  |   | X |
| 5 | 4 | 0 |  | 1 | 1 | 0 | 6 | Relaciones laborales                           |   |  |   | X |
| 5 | 4 | 0 |  | 1 | 1 | 0 | 7 | Relaciones públicas                            |   |  |   | X |
| 5 | 4 | 0 |  | 1 | 1 | 9 | 9 | Otros                                          |   |  |   | X |
| 5 | 5 | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 | Comercialización                               |   |  |   |   |
| 5 | 5 | 0 |  | 1 | 0 | 0 | 0 | Comercialización                               |   |  |   |   |
| 5 | 5 | 0 |  | 1 | 1 | 0 | 1 | Administración                                 |   |  |   | X |
| 5 | 5 | 0 |  | 1 | 1 | 0 | 2 | Ventas                                         |   |  |   | X |
| 5 | 5 | 0 |  | 1 | 1 | 0 | 3 | Agencias                                       |   |  |   | X |
| 5 | 5 | 0 |  | 1 | 1 | 0 | 4 | Mercadotecnia                                  |   |  |   | X |
| 5 | 5 | 0 |  | 1 | 1 | 9 | 9 | Otros                                          |   |  |   | X |
| 5 | 6 | 0 |  | 0 | 0 | 0 | 0 | Corporativos                                   |   |  |   |   |
| 5 | 6 | 0 |  | 1 | 0 | 0 | 0 | Corporativos                                   |   |  |   |   |
| 5 | 6 | 0 |  | 1 | 1 | 0 | 1 | Derecho de concesión                           | x |  | x |   |
| 5 | 6 | 0 |  | 1 | 1 | 0 | 2 | Amort. exceso del valor de Act. sobre su Cost. | x |  | x |   |
| 5 | 6 | 0 |  | 1 | 1 | 9 | 9 | Otros                                          | x |  | x |   |

1.2.- Matriz de relación causal

| Mayor |   |   | Auxiliar |   |   | Descripción                              | Dependientes | Independientes |
|-------|---|---|----------|---|---|------------------------------------------|--------------|----------------|
| 5     | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | <b>Egresos</b>                           |              |                |
| 5     | 1 | 0 | 0        | 0 | 0 | Vía y estructura                         |              |                |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 0 | 0 | Administración                           |              |                |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 0 | Vía - Administración                     | x            |                |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 0 | Señales - Administración                 | x            |                |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 0 | Puentes y edificios - Administración     | x            |                |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 0 | Comunicaciones - Administración          | x            |                |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 9 | Otros                                    | x            |                |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 0 | 0 | <b>Vías</b>                              |              |                |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | Lecho de vía                             |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | Túneles y caminos subterráneos           |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | Puentes y alcantarillas                  |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | Pasos a desnivel                         |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | Tendido y nivelación de vía              |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | Rieles y otros materiales de vía         |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | Durmientes                               |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | Balasto                                  |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | Señales e intercomunicación              |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | Limpieza de vía                          | x            |                |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 2 | Daños a propiedades del camino           | x            |                |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 2 | Desmantelamiento y retiro de propiedades | x            |                |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 2 | Derecho de paso - contraprestación       |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 3 | Derecho de arrastre - contraprestación   |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 3 | Desvío de trenes - contraprestación      |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 9 | Otros                                    | x            |                |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 0 | 0 | <b>Pátios</b>                            |              |                |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | Lecho de vía                             |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | Túneles y caminos subterráneos           |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | Puentes y alcantarillas                  |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | Pasos a desnivel                         |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | Tendido y nivelación de vía              |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | Rieles y otros materiales de vía         |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | Durmientes                               |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | Balasto                                  |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | Señales e intercomunicación              |              | x              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | Limpieza de vía                          | x            |                |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 2 | Daños a propiedades del camino           | x            |                |

|   |   |   |   |   |   |   |                                               |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------------------|---|---|
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 8 | Desmantelamiento y retiro de propiedades      | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 9 | 9 | Otros                                         | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | Otros                                         |   |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 5 | Estaciones y oficinas                         |   | x |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | Edificios y estructuras diversas              | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 7 | Sistemas de comunicación                      |   | x |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 8 | Sistemas de poder                             |   | x |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 9 | Taller de vías y estructura                   |   | x |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | Taller de locomotoras                         |   | x |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | Taller de carros de arrastre                  |   | x |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | Taller de equipo diverso                      | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | Instalaciones - Otros Serv. Esp. de operación | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 4 | Instalaciones de Dist. de motores de carga    |   | x |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 5 | Instalaciones de servicio de locomotoras      |   | x |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 6 | Plantas de impregnación                       |   | x |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 7 | Daños a propiedades del camino                | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 8 | Desmantelamiento y retiro de propiedades      | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 9 | 9 | Otros                                         | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Equipo                                        |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Administración                                |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | Administración                                |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | Equipo tractivo                               |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | Locomotoras diesel camino                     |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | Locomotoras diesel patio                      |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | Locomotoras eléctricas camino                 |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | Daños al equipo                               |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | Desmantelamiento y retiro de equipo           |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 9 | 9 | Otros                                         |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | Equipo de arrastre                            |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | Furgones                                      |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | Tolvas                                        |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 7 | Tanques                                       |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 | Plataformas                                   |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 | Góndolas                                      |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | Refrigeradores                                |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | Cabús                                         |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | Coches pasajero primera                       |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | Coches de pasajeros segunda                   |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | Coches dormitorio                             |   | x |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 | Otros carros de arrastre                      |   | x |

|   |   |   |   |   |   |   |                                                |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------------------|---|---|
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | Daños al equipo                                |   | X |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 | Desmantelamiento y retiro de equipo            |   | X |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 9 | 9 | Otros                                          |   | X |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | Equipo diverso                                 |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | Maquinaria para talleres de vía y estructuras  | X |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 7 | Maquinaria para talleres de carros de arrastre |   | X |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 8 | Maquinaria para talleres de locomotoras        | X |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 9 | Maquinaria para talleres de otros equipos      | X |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | Equipo de trabajo                              | X |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | Equipo de cómputo                              |   | X |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | Daños al equipo                                |   | X |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | Desmantelamiento y retiro de equipo            |   | X |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 9 | 9 | Otros                                          |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Transportación                                 |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Administración                                 |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | Administración                                 | X |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | Operación de trenes                            |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | Trenistas                                      |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | Despacho de trenes                             |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | Operación de switches, señales, intercambios   |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | Operación de puentes                           |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 | Combustible                                    |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | Energía                                        |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | Inspecciones y lubricación de trenes           |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | Protección de cruceros                         |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | Servicio de locomotoras                        |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 | Tripulación de locomotora                      |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | Limpieza de daños                              |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | Uso de vía - contraprestación                  |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 | Servicios de arrastre - contraprestación       |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 9 | 9 | Otros                                          |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | Operación de patios                            |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | Operación de switches, señales, intercambios   |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | Control de operaciones                         |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 | Combustible                                    |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 | Energía                                        |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | Empleados de patio y terminales                |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | Intercambios                                   |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 6 | Servicio de locomotoras                        |   | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | Demoras - contraprestación                     |   | X |

|   |   |   |   |   |   |   |                                                      |   |
|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------------------------|---|
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 6 | Maniobras intermedias - contraprestación             | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | Maniobras Industriales - contraprestación            | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 8 | Maniobras de pesaje - contraprestación               | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 9 | Almacenaje de equipo - contraprestación              | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 | Maniobras alternas - contraprestación                | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 9 | 9 | Otros                                                | X |
| 5 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | Servicios especiales                                 |   |
| 5 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 7 | Carga y descarga                                     | X |
| 5 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 5 | Recolección y entrega                                | X |
| 5 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 7 | Servicios de protección                              | X |
| 5 | 3 | 0 | 4 | 1 | 9 | 9 | Otros                                                | X |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | Soporte a operación                                  |   |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | Limpieza de carros                                   | X |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 9 | Operación de sistemas de comunicación                | X |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | Oficinistas y contadores                             | X |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | Demanda de pérdidas y daños                          | X |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 9 | 9 | Otros                                                | X |
| 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Administración                                       |   |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Administración                                       |   |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | Administración                                       | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | Sistemas computacionales                             | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | Desarrollo industrial                                | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | Investigación y desarrollo                           | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | Legal                                                | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | Relaciones laborales                                 | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | Relaciones públicas                                  | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 | Otros                                                | X |
| 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Comercialización                                     |   |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Comercialización                                     |   |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | Administración                                       | X |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | Ventas                                               | X |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | Agencias                                             | X |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | Mercadotecnia                                        | X |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 | Otros                                                | X |
| 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Corporativos                                         |   |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Corporativos                                         |   |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | Derecho de concesión                                 | X |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | Amort. exceso del valor de Act. Cons. sobre su costo |   |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 | Otros                                                | X |

**1.3.- Mecánica de prorrateo para cuentas independientes**

| Mayor                   | Auxiliar | Descripción                            | Mecánica de separación                                                          |
|-------------------------|----------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 5 0 0                   | 0 0 0 0  | <b>Egresos</b>                         |                                                                                 |
| 5 1 0                   | 0 0 0 0  | Vía y estructura                       |                                                                                 |
| 5 1 0                   | 2 0 0 0  | Vías                                   |                                                                                 |
| 5 1 0                   | 2 1 0 5  | Lecho de vía                           | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                  |
| 5 1 0                   | 2 1 0 6  | Túneles y caminos subterráneos         | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                  |
| 5 1 0                   | 2 1 0 7  | Puentes y alcantarillas                | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                  |
| 5 1 0                   | 2 1 0 8  | Pasos a desnivel                       | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                  |
| 5 1 0                   | 2 1 0 9  | Tendido y nivelación de vía            | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                  |
| 5 1 0                   | 2 1 1 0  | Rieles y otros materiales de vía       | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                  |
| 5 1 0                   | 2 1 1 1  | Durmientes                             | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                  |
| 5 1 0                   | 2 1 1 2  | Balasto                                | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                  |
| 5 1 0                   | 2 1 1 3  | Señales e intercomunicación            | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                  |
| 5 1 0                   | 2 1 2 9  | Derecho de paso - contraprestación     | Asignación directa                                                              |
| 5 1 0                   | 2 1 3 0  | Derecho de arrastre - contraprestación | Asignación directa                                                              |
| 5 1 0                   | 2 1 3 1  | Desvío de trenes - contraprestación    | Asignación directa                                                              |
| 5 1 0                   | 3 0 0 0  | <b>Patios</b>                          |                                                                                 |
| 5 1 0                   | 3 1 0 5  | Lecho de vía                           | Prorrateso I en proporción a Horas de patio, terminal y camino, prorrateso II a |
| Carros - Km / Coches Km |          |                                        |                                                                                 |
| 5 1 0                   | 3 1 0 6  | Túneles y caminos subterráneos         | Prorrateso I en proporción a Horas de patio, terminal y camino, prorrateso II a |
| Carros - Km / Coches Km |          |                                        |                                                                                 |
| 5 1 0                   | 3 1 0 7  | Puentes y alcantarillas                | Prorrateso I en proporción a Horas de patio, terminal y camino, prorrateso II a |
| Carros - Km / Coches Km |          |                                        |                                                                                 |
| 5 1 0                   | 3 1 0 8  | Pasos a desnivel                       | Prorrateso I en proporción a Horas de patio, terminal y camino, prorrateso II a |
| Carros - Km / Coches Km |          |                                        |                                                                                 |
| 5 1 0                   | 3 1 0 9  | Tendido y nivelación de vía            | Prorrateso I en proporción a Horas de patio, terminal y camino, prorrateso II a |
| Carros - Km / Coches Km |          |                                        |                                                                                 |
| 5 1 0                   | 3 1 1 0  | Rieles y otros materiales de vía       | Prorrateso I en proporción a Horas de patio, terminal y camino, prorrateso II a |
| Carros - Km / Coches Km |          |                                        |                                                                                 |
| 5 1 0                   | 3 1 1 1  | Durmientes                             | Prorrateso I en proporción a Horas de patio, terminal y camino, prorrateso II a |
| Carros - Km / Coches Km |          |                                        |                                                                                 |
| 5 1 0                   | 3 1 1 2  | Balasto                                | Prorrateso I en proporción a Horas de patio, terminal y camino, prorrateso II a |
| Carros - Km / Coches Km |          |                                        |                                                                                 |
| 5 1 0                   | 3 1 1 3  | Señales e intercomunicación            | Prorrateso I en proporción a Horas de patio, terminal y camino, prorrateso II a |
| Carros - Km / Coches Km |          |                                        |                                                                                 |
| 5 1 0                   | 4 0 0 0  | <b>Otros</b>                           |                                                                                 |
| 5 1 0                   | 4 1 1 5  | Estaciones y oficinas                  | Prorrateso I y II 87.5 % carga y 12.5 % pasajeros                               |
| 5 1 0                   | 4 1 1 7  | Sistemas de comunicación               | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                  |
| 5 1 0                   | 4 1 1 8  | Sistemas de poder                      | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                  |



|               |                                                |                                                                                                                              |
|---------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 1 0 4 1 1 9 | Taller de vías y estructura                    | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                                                               |
| 5 1 0 4 1 2 0 | Taller de locomotoras                          | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                                                               |
| 5 1 0 4 1 2 1 | Taller de carros de arrastre                   | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                                                               |
| 5 1 0 4 1 2 4 | Instalaciones de dist. de motores de carga     | Asignación directa a carga                                                                                                   |
| 5 1 0 4 1 2 5 | Instalaciones de servicio de locomotoras       | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                                                               |
| 5 1 0 4 1 2 6 | Plantas de impregnación                        | Prorrateso I y II en proporción a las TKB por línea de negocio                                                               |
| 5 2 0 0 0 0 0 | Equipo                                         |                                                                                                                              |
| 5 2 0 1 0 0 0 | Administración                                 |                                                                                                                              |
| 5 2 0 1 1 0 1 | Administración                                 | Prorrateso I y II en proporción a TKN                                                                                        |
| 5 2 0 2 0 0 0 | Equipo tractivo                                |                                                                                                                              |
| 5 2 0 2 1 0 2 | Locomotoras diesel camino                      | Prorrateso I y II 90 % en proporción al combustible consumido por línea de servicio 10% TKB-locomotoras por línea de negocio |
| 5 2 0 2 1 0 3 | Locomotoras diesel patio                       | Prorrateso I Horas de patio, prorrateso II en proporción Carros KM / Coches KM                                               |
| 5 2 0 2 1 0 4 | Locomotoras eléctricas camino                  | Prorrateso I y II TKB-locomotoras por línea de negocio                                                                       |
| 5 2 0 2 1 2 2 | Daños al equipo                                | Prorrateso I y II en proporción a TKB por línea de negocio                                                                   |
| 5 2 0 2 1 2 3 | Desmantelamiento y retiro de equipo            | Prorrateso I en proporción al combustible consumido , prorrateso II a las TKB                                                |
| transportadas |                                                |                                                                                                                              |
| 5 2 0 2 1 9 9 | Otros                                          | Prorrateso I y II en base a las TKB por línea de negocio                                                                     |
| 5 2 0 3 0 0 0 | Equipo de arrastre                             |                                                                                                                              |
| 5 2 0 3 1 0 5 | Furgones                                       | Asignación directa a carga                                                                                                   |
| 5 2 0 3 1 0 6 | Tolvas                                         | Asignación directa a carga                                                                                                   |
| 5 2 0 3 1 0 7 | Tanques                                        | Asignación directa a carga                                                                                                   |
| 5 2 0 3 1 0 8 | Plataformas                                    | Asignación directa a carga                                                                                                   |
| 5 2 0 3 1 0 9 | Góndolas                                       | Asignación directa a carga                                                                                                   |
| 5 2 0 3 1 1 0 | Refrigeradores                                 | Asignación directa a carga                                                                                                   |
| 5 2 0 3 1 1 1 | Cabús                                          | Asignación directa a carga                                                                                                   |
| 5 2 0 3 1 1 2 | Coches pasajero primera                        | Asignación directa a pasajes                                                                                                 |
| 5 2 0 3 1 1 3 | Coches de pasajeros segunda                    | Asignación directa a pasajes                                                                                                 |
| 5 2 0 3 1 1 4 | Coches dormitorio                              | Asignación directa a pasajes                                                                                                 |
| 5 2 0 3 1 1 5 | Otros carros de arrastre                       | Asignación directa                                                                                                           |
| 5 2 0 3 1 2 1 | Daños al equipo                                | Asignación directa                                                                                                           |
| 5 2 0 3 1 2 3 | Desmantelamiento y retiro de equipo            | Asignación directa                                                                                                           |
| 5 2 0 3 1 9 9 | Otros                                          | Asignación directa                                                                                                           |
| 5 2 0 4 0 0 0 | Equipo diverso                                 |                                                                                                                              |
| 5 2 0 4 1 1 7 | Maquinaria para talleres de carros de arrastre | Prorrateso I y II en proporción a Carros - Km /Coches Km                                                                     |
| 5 2 0 4 1 2 1 | Equipo de cómputo                              | Prorrateso I y II en proporción a TKB por línea de negocio                                                                   |
| 5 2 0 4 1 2 2 | Daños al equipo                                | Prorrateso I y II en proporción a TKB por línea de negocio                                                                   |
| 5 2 0 4 1 2 3 | Desmantelamiento y retiro de equipo            | Prorrateso I en proporción al combustible consumido , prorrateso II a las TKB                                                |
| transportadas |                                                |                                                                                                                              |
| 5 2 0 4 1 9 9 | Otros                                          | Prorrateso I y II en base a las TKB por línea de negocio                                                                     |

|       |         |                                              |                                                                                                                      |
|-------|---------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 3 0 | 0 0 0 0 | Transportación                               |                                                                                                                      |
| 5 3 0 | 2 0 0 0 | Operación de trenes                          |                                                                                                                      |
| 5 3 0 | 2 1 0 2 | Trenistas                                    | Prorrato I en proporción horas patio, terminal y camino, prorrato II a carros Km de servicios correspondientes       |
| 5 3 0 | 2 1 0 3 | Despacho de trenes                           | Prorrato I y II 87.5 % carga y 12.5 % pasajeros                                                                      |
| 5 3 0 | 2 1 0 4 | Operación de switches, señales, intercambios | Prorrato I en proporción horas patio terminal y camino, prorrato II a carros Km de servicios correspondientes        |
| 5 3 0 | 2 1 0 5 | Operación de puentes                         | Prorrato I y II en base a las TKB por línea de negocio                                                               |
| 5 3 0 | 2 1 0 8 | Combustible                                  | Prorrato I y II en proporción al combustible consumido                                                               |
| 5 3 0 | 2 1 0 9 | Energía                                      | Prorrato I y II en base a las TKB por línea de negocio                                                               |
| 5 3 0 | 2 1 1 0 | Inspecciones y lubricación de trenes         | Prorrato I y II en base a las TKB por línea de negocio                                                               |
| 5 3 0 | 2 1 1 4 | Protección de cruceros                       | Prorrato I y II en base a las TKB por línea de negocio                                                               |
| 5 3 0 | 2 1 1 6 | Servicio de locomotoras                      | Prorrato I en proporción a horas de patio terminal y camino , prorrato II en proporción de carros Km / coches Km     |
| 5 3 0 | 2 1 1 8 | Tripulación de locomotora                    | Prorrato I en proporción horas patio terminal y camino, prorrato II a carros Km de servicios correspondientes        |
| 5 3 0 | 2 1 2 2 | Limpieza de daños                            | Prorrato I y II en base a las TKB por línea de negocio                                                               |
| 5 3 0 | 2 1 2 3 | Uso de vía - contraprestación                | Asignación directa                                                                                                   |
| 5 3 0 | 2 1 2 4 | Servicios de arrastre - contraprestación     | Asignación directa                                                                                                   |
| 5 3 0 | 2 1 9 9 | Otros                                        | Prorrato I y II en base a las TKB por línea de negocio                                                               |
| 5 3 0 | 3 0 0 0 | Operación de patios                          |                                                                                                                      |
| 5 3 0 | 3 1 0 4 | Operación de switches, señales, intercambios | Prorrato I en proporción a horas de patio terminal y camino , prorrato II a carros Km de servicios correspondientes  |
| 5 3 0 | 3 1 0 6 | Control de operaciones                       | Prorrato I en proporción a trenes hora incluyendo patio y prorrato II a carros Km de servicios correspondientes      |
| 5 3 0 | 3 1 0 8 | Combustible                                  | Prorrato I en proporción a horas de patio terminal y camino , prorrato II a carros Km de servicios correspondientes  |
| 5 3 0 | 3 1 0 9 | Energía                                      | Prorrato I en proporción a horas de patio terminal y camino , prorrato II a carros Km de servicios correspondientes  |
| 5 3 0 | 3 1 1 1 | Empleados de patio y terminales              | Prorrato I en proporción a horas de patio terminal y camino , prorrato II a carros Km de servicios correspondientes  |
| 5 3 0 | 3 1 1 3 | Intercambios                                 | Prorrato I en proporción a trenes hora incluyendo patio y prorrato II a coches y carros km                           |
| 5 3 0 | 3 1 1 6 | Servicio de locomotoras                      | Prorrato I en proporción a horas de patio, terminal y camino , prorrato II a carros km de servicios correspondientes |
| 5 3 0 | 3 1 2 5 | Demoras - contraprestación                   | Asignación directa                                                                                                   |
| 5 3 0 | 3 1 2 6 | Maniobras intermedias - contraprestación     | Asignación directa                                                                                                   |
| 5 3 0 | 3 1 2 7 | Maniobras Industriales - contraprestación    | Asignación directa                                                                                                   |
| 5 3 0 | 3 1 2 8 | Maniobras de pesaje - contraprestación       | Asignación directa                                                                                                   |
| 5 3 0 | 3 1 2 9 | Almacenaje de equipo - contraprestación      | Asignación directa                                                                                                   |

|                    |                                                    |                                                                            |
|--------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 5 3 0 3 1 3 0      | Maniobras alternas - contraprestación              | Asignación directa                                                         |
| 5 3 0 3 1 9 9      | Otros                                              | Prorratio I en proporción de trenes hora incluyendo patio y prorratio II a |
| coches y carros km |                                                    |                                                                            |
| 5 3 0 4 0 0 0      | Servicios especiales                               |                                                                            |
| 5 3 0 4 1 0 7      | Carga y descarga                                   | Asignación directa carga                                                   |
| 5 3 0 4 1 1 5      | Recolección y entrega                              | Asignación directa carga                                                   |
| 5 3 0 4 1 1 7      | Servicios de protección                            | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 3 0 4 1 9 9      | Otros                                              | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 3 0 5 0 0 0      | Soporte a operación                                |                                                                            |
| 5 3 0 5 1 1 2      | Limpieza de carros o coches                        | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 3 0 5 1 1 9      | Operación de sistemas de comunicación              | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 3 0 5 1 2 0      | Oficinistas y contadores                           | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 3 0 5 1 2 1      | Demanda de perdidas y daños                        | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 3 0 5 1 9 9      | Otros                                              | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 4 0 0 0 0 0      | Administración                                     |                                                                            |
| 5 4 0 1 0 0 0      | Administración                                     |                                                                            |
| 5 4 0 1 1 0 1      | Administración                                     | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 4 0 1 1 0 2      | Sistemas computacionales                           | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 4 0 1 1 0 3      | Desarrollo industrial                              | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 4 0 1 1 0 4      | Investigación y desarrollo                         | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 4 0 1 1 0 5      | Legal                                              | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 4 0 1 1 0 6      | Relaciones laborales                               | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 4 0 1 1 0 7      | Relaciones públicas                                | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 4 0 1 1 9 9      | Otros                                              | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 5 0 0 0 0 0      | Comercialización                                   |                                                                            |
| 5 5 0 1 0 0 0      | Comercialización                                   |                                                                            |
| 5 5 0 1 1 0 1      | Administración                                     | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 5 0 1 1 0 2      | Ventas                                             | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 5 0 1 1 0 3      | Agencias                                           | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 5 0 1 1 0 4      | Mercadotecnia                                      | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 5 0 1 1 9 9      | Otros                                              | Prorratio I y II en proporción a las TKN                                   |
| 5 6 0 0 0 0 0      | Corporativos                                       |                                                                            |
| 5 6 0 1 0 0 0      | Corporativos                                       |                                                                            |
| 5 6 0 1 1 0 1      | Derecho de concesión                               | Asignación directa                                                         |
| 5 6 0 1 1 0 2      | Amort. exceso del valor de act. con. sobre su cost | Asignación directa                                                         |
| 5 6 0 1 1 9 9      | Otros                                              | Asignación directa                                                         |

1.4.- Mecánica de prorrateo de cuentas dependientes

| Mayor | Auxiliar | Descripción                                   | Mecánica de separación                               |
|-------|----------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 5 0 0 | 0 0 0 0  | <b>Egresos</b>                                |                                                      |
| 5 1 0 | 0 0 0 0  | Vía y estructura                              |                                                      |
| 5 1 0 | 1 0 0 0  | Administración                                |                                                      |
| 5 1 0 | 1 1 0 1  | Vía - Administración                          | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 1 1 0 2  | Señales - Administración                      | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 1 1 0 3  | Puentes y edificios - Administración          | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 1 1 0 4  | Comunicaciones - Administración               | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 1 1 9 9  | Otros                                         | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 2 0 0 0  | Vías                                          |                                                      |
| 5 1 0 | 2 1 1 4  | Limpieza de vía                               | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 2 1 2 7  | Daños a propiedades del camino                | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 2 1 2 8  | Desmantelamiento y retiro de propiedades      | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 2 1 9 9  | Otros                                         | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 3 0 0 0  | Patios                                        |                                                      |
| 5 1 0 | 3 1 1 4  | Limpieza de vía                               | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 3 1 2 7  | Daños a propiedades del camino                | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 3 1 2 8  | Desmantelamiento y retiro de propiedades      | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 3 1 9 9  | Otros                                         | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 4 0 0 0  | Otros                                         |                                                      |
| 5 1 0 | 4 1 1 6  | Edificios y estructuras diversas              | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 4 1 2 2  | Taller de equipo diverso                      | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 4 1 2 3  | Instalaciones - Otros serv. esp. de operación | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 4 1 2 7  | Daños a propiedades del camino                | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 4 1 2 8  | Desmantelamiento y retiro de propiedades      | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 1 0 | 4 1 9 9  | Otros                                         | Prorrateo I y II en proporción de Lecho de vía       |
| 5 2 0 | 4 0 0 0  | Equipo diverso                                |                                                      |
| 5 2 0 | 4 1 1 6  | Maquinaria para talleres de vía y estructuras | Prorrateo I y II en proporción de lecho de vía       |
| 5 2 0 | 4 1 1 8  | Maquinaria para talleres de locomotoras       | Prorrateo I y II en proporción de locomotoras camino |
| 5 2 0 | 4 1 1 9  | Maquinaria para talleres de otros equipos     | Prorrateo I y II en proporción de locomotoras camino |
| 5 2 0 | 4 1 2 0  | Equipo de trabajo                             | Prorrateo I y II en proporción de lecho de vía       |
| 5 3 0 | 0 0 0 0  | Transportación                                |                                                      |
| 5 3 0 | 1 0 0 0  | Administración                                |                                                      |
| 5 3 0 | 1 1 0 1  | Administración                                | Prorrateo I y II en proporción a despacho de trenes  |

2.1.- Mecánica de Prorrateo a Nivel Función

| Mayor | Auxiliar | Descripción      | Mecánica de separación |
|-------|----------|------------------|------------------------|
| 5 0 0 | 0 0 0 0  | <b>Egresos</b>   |                        |
| 5 1 0 | 0 0 0 0  | Vía y estructura |                        |

|       |         |                      |                                                             |
|-------|---------|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| 5 1 0 | 1 0 0 0 | Administración       | Prorratio en proporción a TKN por línea de negocio          |
| 5 1 0 | 2 0 0 0 | Vías                 | Prorratio en proporción a TKB por línea de negocio          |
| 5 1 0 | 3 0 0 0 | Patios               | Prorratio en proporción a Horas de patio, terminal y camino |
| 5 1 0 | 4 0 0 0 | Otros                | Prorratio en proporción a TKB por línea de negocio          |
| 5 2 0 | 0 0 0 0 | Equipo               |                                                             |
| 5 2 0 | 1 0 0 0 | Administración       | Prorratio en proporción a TKN por línea de negocio          |
| 5 2 0 | 2 0 0 0 | Equipo tractivo      | Prorratio en proporción 80% combustible y 20% TKB           |
| 5 2 0 | 3 0 0 0 | Equipo de arrastre   | Prorratio en proporción a Carros KM / Coches KM             |
| 5 2 0 | 4 0 0 0 | Equipo diverso       | Prorratio en proporción 80% combustible y 20% TKB           |
| 5 3 0 | 0 0 0 0 | Transportación       |                                                             |
| 5 3 0 | 1 0 0 0 | Administración       | Prorratio en proporción a TKN                               |
| 5 3 0 | 2 0 0 0 | Operación de trenes  | Prorratio en proporción a Trenes - Hora                     |
| 5 3 0 | 3 0 0 0 | Operación de patios  | Prorratio en proporción a Horas de patio, terminal y camino |
| 5 3 0 | 4 0 0 0 | Servicios especiales | Prorratio en proporción a TKN                               |
| 5 3 0 | 5 0 0 0 | Soporte a operación  | Prorratio en proporción a TKN                               |
| 5 4 0 | 0 0 0 0 | Administración       |                                                             |
| 5 4 0 | 1 0 0 0 | Administración       | Prorratio en proporción a TKN                               |
| 5 5 0 | 0 0 0 0 | Comercialización     |                                                             |
| 5 5 0 | 1 0 0 0 | Comercialización     | Prorratio en proporción a TKN                               |
| 5 6 0 | 0 0 0 0 | Corporativos         |                                                             |
| 5 6 0 | 1 0 0 0 | Corporativos         | Asignación directa                                          |

## 2.1.- Mecánica de prorratio a nivel grupo

| Mayor | Auxiliar | Descripción      | Mecánica de separación |
|-------|----------|------------------|------------------------|
| 5 0 0 | 0 0 0 0  | Egresos          |                        |
| 5 1 0 | 0 0 0 0  | Vía y estructura |                        |
| 5 2 0 | 0 0 0 0  | Equipo           |                        |
| 5 3 0 | 0 0 0 0  | Transportación   |                        |
| 5 4 0 | 0 0 0 0  | Administración   |                        |
| 5 5 0 | 0 0 0 0  | Comercialización |                        |
| 5 6 0 | 0 0 0 0  | Corporativos     |                        |

Secretaría de Comunicaciones y Transportes Mecánica de segregación por línea de negocio a nivel función

Anexo B

| Mayor | Auxiliar | Descripción      | Mecánica de separación                                      |
|-------|----------|------------------|-------------------------------------------------------------|
| 5 0 0 | 0 0 0 0  | <b>Egresos</b>   |                                                             |
| 5 1 0 | 0 0 0 0  | Vía y estructura |                                                             |
| 5 1 0 | 1 0 0 0  | Administración   | Prorratio en proporción a TKN por línea de negocio          |
| 5 1 0 | 2 0 0 0  | Vías             | Prorratio en proporción a TKB por línea de negocio          |
| 5 1 0 | 3 0 0 0  | Patios           | Prorratio en proporción a Horas de patio, terminal y camino |

|   |   |   |   |   |   |   |                      |                                                             |
|---|---|---|---|---|---|---|----------------------|-------------------------------------------------------------|
| 5 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | Otros                | Prorratio en proporci3n a TKB por lnea de negocio           |
| 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Equipo               |                                                             |
| 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Administraci3n       | Prorratio en proporci3n a TKN por lnea de negocio           |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | Equipo tractivo      | Prorratio en proporci3n 80% combustible y 20% TKB           |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | Equipo de arrastre   | Prorratio en proporci3n a Carros KM / Coches KM             |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | Equipo diverso       | Prorratio en proporci3n 80% combustible y 20% TKB           |
| 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Transportaci3n       |                                                             |
| 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Administraci3n       | Prorratio en proporci3n a TKN                               |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | Operaci3n de trenes  | Prorratio en proporci3n a Trenes - Hora                     |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | Operaci3n de patios  | Prorratio en proporci3n a Horas de patio, terminal y camino |
| 5 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | Servicios especiales | Prorratio en proporci3n a TKN                               |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | Soporte a operaci3n  | Prorratio en proporci3n a TKN                               |
| 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Administraci3n       |                                                             |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Administraci3n       | Prorratio en proporci3n a TKN                               |
| 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Comercializaci3n     |                                                             |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Comercializaci3n     | Prorratio en proporci3n a TKN                               |
| 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Corporativos         |                                                             |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Corporativos         | Asignaci3n directa                                          |

**Anexo B**  
**Sistema Estándar de Cuentas del Sistema Ferroviario Mexicano (SEC)**  
 Índice

|            |                                                   |
|------------|---------------------------------------------------|
| Sección    | Concepto                                          |
|            | Introducción                                      |
| <b>I</b>   | Objetivo del Sistema                              |
| <b>II</b>  | Descripción General del Sistema de Cuentas        |
| <b>III</b> | Atributos de Cuenta                               |
| <b>IV</b>  | Cuentas Contables                                 |
| <b>V</b>   | Mecánica de Registro de Información               |
| <b>VI</b>  | Reglas de Presentación de la Información Contable |
| <b>VII</b> | Descripción de Cuentas                            |

**Introducción**

**1. Objetivo del documento**

El presente documento tiene como finalidad la definición de las reglas y lineamientos para el registro y presentación de información contable de concesionarios y permisionarios del Sistema Ferroviario mediante un sistema estándar de cuentas, así como la interpretación y aplicación de Principios Contables Generalmente Aceptados sobre algunos aspectos particulares de la operación ferroviaria en México.

La estructura de cuentas, así como los criterios y reglas de registro son de aplicación general a concesionarios y permisionarios del Sistema Ferroviario.

**2. Descripción general del contenido del documento**

A continuación se presenta en forma breve, una descripción general de la información y los aspectos tratados en cada una de las secciones que integran el mismo.

**2.1 Objetivo del sistema**

Esta sección describe en forma general los objetivos que se deben lograr mediante la organización de la información con base en un sistema estandarizado de cuentas de registro y la unificación de criterios contables.

**2.2 Descripción general del sistema de cuentas**

Esta sección describe la estructura del sistema de cuentas contables y sus atributos de cuenta, así como del código de registro. Adicionalmente, se describe en forma general el significado de cada uno de los agrupamientos contables el enfoque definido para la organización y administración de cuentas.

**2.3 Atributos de cuenta**

Esta sección describe en forma detallada la mecánica definida para la identificación de información por línea de negocios, sección o tramo de vía y concesionarios y/o permisionarios y presenta los catálogos de cuentas que integran cada uno de los atributos definidos.

**2.4 Cuentas contables**

La sección de cuentas contables incluye en forma analítica la estructura definida para cuentas contables, ya sea de balance o resultados. Adicionalmente, describe la mecánica definida para el registro de información contable a través de la estructura de cuentas. Por lo que se refiere a cuentas de resultados de operación, se describe el enfoque de registro de la información a través de matrices de cuentas. Asimismo, incluye la descripción de los distintos niveles de cuentas de resultados de operación así como el significado para cada uno de éstos, ya sea para grupos de cuentas, funciones generales, subfunciones y conceptos.

**2.5 Mecánica de registro de información**

En esta sección se describen los procedimientos de registro de información contable, presenta a su vez una serie de consideraciones para el registro de atributos de cuenta y el aprovechamiento de la estructura de cuentas mediante el registro de información por excepción basado en un enfoque de registro matricial. Adicionalmente y debido al diseño de la estructura del sistema, se analizan una serie de restricciones de registro que permiten disminuir la posibilidad de errores en el registro de la información.

**2.6 Reglas de presentación de la información**

Esta sección define los criterios definidos para el registro y presentación de información contable, a través de una interpretación de los lineamientos contables que establece el Instituto de Contadores Públicos como Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados. Asimismo, esta sección cubre el tratamiento contable aplicable a los aspectos específicos relativos a la operación de empresas de servicio ferroviario.

**2.7 Descripción de cuentas**

Esta sección incluye la descripción de cuentas de balance general y resultados de operación; tales como funciones, grupos de cuentas, subfunciones y conceptos que integran el SEC, mostrando en cada caso, la definición de la cuenta y los distintos conceptos que la integran a través de listas ilustrativas.

### Sección I **Objetivo del sistema**

El objetivo del sistema es el de configurar el catálogo de cuentas estándar para el registro de la información financiera utilizando criterios de registro y tratamiento contable uniforme para su aplicación general por parte de concesionarios y permisionarios del Sistema Ferroviario. La definición de dicho sistema estima la cobertura de las necesidades de análisis de información financiera de empresas prestadoras de servicios ferroviarios.

### Sección II **Descripción general del sistema de cuentas**

El sistema de cuentas está formado por un conjunto de registros diseñado para describir en forma detallada y ordenada la historia de cada uno de los conceptos que integran el estado de situación financiera y el estado de resultados de concesionarios y permisionarios. El nombre de cada una de éstas se relaciona con el origen de la información que es registrada y cuenta con un código único definido de acuerdo con la naturaleza que la identifica.

El sistema de cuentas considera una estructura específica que representa la base de organización del código de cada una de las cuentas que integran el sistema.

La estructura de cuentas del sistema está compuesta por dos componentes: **a)** atributos de cuenta contable y **b)** un catálogo de cuentas contables. Los atributos de cuenta han sido integrados al sistema contable con el fin de obtener información específica sobre ciertos aspectos relacionados con la operación de la empresa. Asimismo, la estructura de cuentas ha sido definida de tal forma que permita el proceso eficiente de registro y análisis de la información por excepción, es decir, aprovechar un alto volumen de información mediante una estructura simplificada.

De acuerdo con la estructura de información definida, el sistema de cuentas forma una base de datos capaz de proporcionar elementos de análisis de información cubriendo entre otros, los siguientes aspectos:

Análisis de ventas

- Por concepto
- Por tipo de servicio (en los casos aplicables)
- Por sección de paso obligatoria (en los casos aplicables)
- Por concesionario de servicio ferroviario

Análisis de costos y gasto de operación

- Por funciones operativa y concepto
- Por tipo de servicio (en los casos aplicables)
- Por sección de paso obligatoria (en los casos aplicables)
- Por concesionario de servicio ferroviario

A continuación, se describe con mayor grado de detalle la estructura de cuentas y el enfoque de registro de información.

#### **1. Estructura del sistema de cuentas**

La estructura definida incluye doce dígitos de aplicación por excepción de acuerdo con el tipo de transacción y cuentas requeridas para su registro. De tal manera que la estructura de cuentas es utilizada de diversas formas, ya sea tratándose de cuentas de balance general o de resultados de operación.

Asimismo, los distintos niveles o agrupaciones en bloques que integran la estructura tienen diferente significado de acuerdo con esta clasificación:

| Atributo de cuenta |                 |               | Cuenta contable |       |        |            |                |
|--------------------|-----------------|---------------|-----------------|-------|--------|------------|----------------|
| Línea de negocio   | Sección de paso | Concesionario | Grupo contable  | Rubro | Cuenta | Sub-Cuenta | sub-sub cuenta |
| 1                  | 2               | 2             | 1               | 2     | 2      | 2          | 2              |

#### **1.1 Registro de información en cuentas de balance**

Para efectos de registro de información relativa a cuentas de balance, la estructura prevista para dicho proceso está compuesta únicamente por un atributo de cuenta de dos dígitos y una estructura contable que integra siete dígitos, como se muestra a continuación:

| Atributo | Cuenta contable |
|----------|-----------------|
|----------|-----------------|



| Conce-<br>sionario | Grupo<br>contable | Rubro | Cuenta | Sub-<br>Cuenta |
|--------------------|-------------------|-------|--------|----------------|
| 2                  | 1                 | 2     | 2      | 2              |

Descripción de la estructura:

**a) Atributos de cuenta**

1. Concesionario/permisionario Identifica cuentas de balance general que presenten saldos originados por transacciones efectuadas entre empresas integrantes del Sistema Ferroviario

**b) Cuentas contables**

1. Grupo contable Corresponde a la clasificación de cuentas de Activo, Pasivo y Capital  
2. Rubro Representa un segundo nivel de agrupación de cuentas por tipo  
3. Cuenta Identifica las cuentas que integran cada rubro  
4. Sub-cuenta Descripción del detalle de cuenta

**1.2 Estructura de cuentas de resultados**

Para efectos de registro de información relativa a cuentas de resultados, se prevé la utilización de la estructura de doce dígitos por lo que se refiere a ingresos y egresos de operación como se muestra a continuación:

Para efectos de registro de información relativa a cuentas de resultados, la estructura prevista para dicho proceso está compuesta por tres atributos de cuenta organizados en cinco dígitos y una estructura contable que integra nueve dígitos, como se muestra a continuación:

| Atributo de cuenta  |                    |                    | Cuenta contable   |           |         |                 |          |
|---------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------|---------|-----------------|----------|
| Línea de<br>negocio | Sección<br>de paso | Conce-<br>sionario | Grupo<br>contable | Actividad | Función | Sub-<br>Función | Concepto |
| 1                   | 2                  | 2                  | 1                 | 2         | 2       | 2               | 2        |

Descripción de la estructura:

**a) Atributos de cuenta**

1. Línea de negocio: Identifica los distintos servicios de arrastre (Carga, Pasaje y Mixtos)  
2. Sección de paso: Identifica información independiente por tramos de vía considerados como secciones de paso obligatorias.  
3. Concesionarios: Identifica el monto originado por transacciones efectuadas entre empresas concesionarias del servicio ferroviario.

**b) Cuentas contables**

1. Grupo contable Identifica al grupo de cuentas de operación tales como ingresos, egresos, etc.  
2. Actividad Identifica las actividades generales de operación  
3. Función Identifica las actividades específicas de la operación de ferrocarriles  
4. Subfunción Identifica del detalle de actividades específicas  
5. Concepto Identifica el concepto de gasto

**Sección III Atributos de cuenta**

Los atributos de cuenta representan criterios de clasificación de datos a través de la asignación de un código especial cuya finalidad es la de identificar información específica sobre ciertas transacciones en las que se requiere un análisis especial.

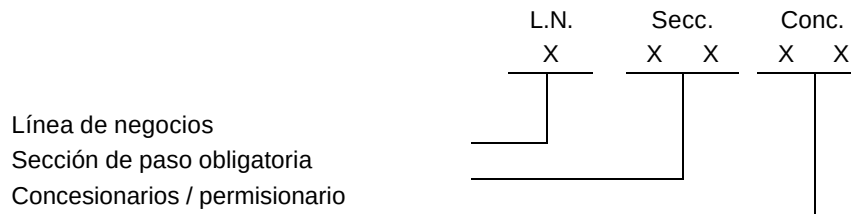
Los atributos de cuenta definidos atienden a las necesidades de análisis de información de acuerdo con las condiciones de operación del Sistema Ferroviario. No todos los atributos aplican a cada concesionario y a cada transacción, por lo contrario, en algunos casos se debe identificar la información mediante el uso de uno o más atributos dependiendo del tipo de transacción, esto se explica con mayor detalle en la sección V. A continuación se describe cada uno de los atributos de cuenta considerados, así como su aplicación de acuerdo con la clasificación de concesionarios del Sistema Ferroviario Mexicano y el tipo de transacciones para las cuales han sido creados:

**1. Descripción de la estructura de atributos de cuenta**

La estructura de código de atributos de cuenta, está integrada por cinco dígitos en tres niveles, los cuales representan etiquetas para la información contable relacionada con líneas de negocio, secciones de paso obligatorias y concesionario o permisionario, el esquema general de la estructura de atributos de cuenta se presenta a continuación:

**Descripción de atributos de cuenta**

**Estructura de atributos**



Como se mencionó anteriormente, el uso de atributos de cuenta depende del tipo de información, cada atributo tiene una finalidad especial y es utilizado de manera independiente a los demás. A continuación se describe el uso que se debe dar por cada uno de los atributos.

**2. Línea de negocios**

Este atributo es aplicable únicamente para concesionarios que presten servicios relacionados con carga y pasaje, ya sea en forma directa o indirecta, es decir, mediante el arrastre de carros y coches, su finalidad es segregar la información de ingresos y egresos de operación por los distintos tipos de servicio de arrastre.

| L. N. | Secc. | Conc. | Descripción |
|-------|-------|-------|-------------|
| 1     | X X   | X X   | Carga       |
| 2     | X X   | X X   | Pasaje      |
| 3     | X X   | X X   | Mixtos      |

La mecánica de registro varía según el tipo de información, ya sea de ingresos o egresos de operación, de acuerdo con la posibilidad de identificación de la información por línea de negocios. A continuación se describe con mayor grado de detalle la mecánica por seguir de acuerdo con el tipo de información.

**2.1 Registro de ingresos por servicios**

Por lo que se refiere al registro de ingresos de operación por concepto de servicios, se debe indicar para cada concepto de ingresos el tipo de servicio correspondiente, ya sea Carga o Pasaje mediante la utilización de este atributo. Es importante mencionar que en el caso de ingresos de operación el concepto de trenes mixtos no es aplicable.

**2.2 Registro de costos y gastos de operación**

Los costos o gastos de operación deben indicar la línea de negocios correspondiente de acuerdo con su origen, ya sea por operación de trenes de carga, pasaje o trenes mixtos. Existen transacciones que debido a su naturaleza no es posible identificar con una línea de negocios específica, únicamente en estos casos no será necesario asignar una línea de negocios, este aspecto se analiza con mayor detalle en la sección V.

**3. Sección**

Este atributo es aplicable únicamente para empresas que poseen concesiones otorgadas por la SCT que les da derecho a construir operar y explotar vías férreas en las cuales la SCT determine la existencia de una sección de paso obligatoria, su finalidad es la de identificar en forma independiente información relativa a ingresos y egresos de operación relativos a dichos tramos de vía identificados como derechos de paso obligatorios.

Cada tramo de vía definido como derecho de paso obligatorio es identificado mediante un código de dos dígitos según corresponda, el catálogo de secciones de paso obligatorio se presenta en el anexo "A" (Catálogo de secciones de paso obligatorias) de este documento. A continuación se presenta una descripción de su estructura.

| L.N. | Secc. | Conc. | Descripción                              |
|------|-------|-------|------------------------------------------|
| X    | 0 1   | X X   | Lechería - Jaltocan - Teotihuacán        |
| X    | 0 2   | X X   | Valle de México - Xalostoc - Teotihuacán |
| X    | 0 3   | X X   | Naucalpan - Pantaco                      |

|   |   |   |   |   |                                   |
|---|---|---|---|---|-----------------------------------|
| X | 0 | 4 | X | X | Pantaco - Huehuetoca              |
| X | 0 | 5 | X | X | Pantaco - Huehuetoca              |
| X | 0 | 6 | X | X | Lechería - Jaltocan - Teotihuacán |

Únicamente la operación relacionada con el uso de tramos identificados como derechos de paso obligatorios debe ser identificada con el tramo correspondiente. A continuación se explica en forma detallada el uso que se debe dar a este atributo de acuerdo con información de ingresos y egresos de operación.

### 3.1 Registro de ingresos de operación

Los ingresos de operación por servicios prestados relacionados directamente con el uso de secciones de paso obligatorias, se deben identificar mediante el atributo definido para dichos efectos en el código de la sección correspondiente. En el caso de servicios prestados en secciones no identificadas como "Secciones de paso Obligatorias" no será necesario identificar la información con el tramo de vía correspondiente.

Los ingresos correspondientes a secciones de paso obligatorias deben ser determinados de la siguiente forma:

#### a) Ingresos no identificados en forma directa

Los ingresos por concepto de fletes, arrastres, pasaje, etc., que no puedan ser identificados en forma directa con un tramo de vía específico, deben ser asignados a la sección de paso obligatoria a través de prorratesos. Las bases y criterios para la determinación de porcentajes de asignación deben ser definidos por el concesionario y podrán ser solicitados por la SCT para su revisión.

#### b) Ingresos identificados en forma directa

Por lo que se refiere a ingresos de operación por concepto de derechos de paso o cualquier otro servicio identificados en forma directa con secciones de paso obligatorias, debe ser asignado a la sección correspondiente.

### 3.2 Registro de costos y gastos de operación

Los costos o gastos de operación relacionados directamente con tramos de vía que representen "Secciones de Paso Obligatorias" deben ser identificados mediante el atributo definido para dichos efectos con el código de la sección correspondiente.

Por lo que se refiere a costos o gastos de operación no relacionados con la operación y/o conservación de vía, o bien no relacionados con secciones de paso obligatorias, no será necesario el uso del atributo de cuenta de sección.

Los costos y gastos de operación y mantenimiento de vía que no puedan ser identificados en forma directa y práctica con un tramo de vía específico, deben ser asignados a la sección de paso obligatoria a través de prorratesos. Las bases y criterios para la determinación de porcentajes de asignación deben ser definidos por el concesionario y podrán ser solicitados por la SCT para su revisión.

## 4. Concesionarios

El atributo es aplicable a todos los concesionarios ya sea de servicios de carga, pasaje o terminal, su finalidad es identificar en forma independiente información relativa a transacciones por concepto de contraprestaciones, efectuadas con otros concesionarios.

Cada concesionario y/o permisionario independientemente de su clasificación es identificado a través de un código de dos dígitos, mismos que deben ser utilizados para cada caso según corresponda. El catálogo de concesionarios y permisionarios se presenta en el anexo "B" (Catálogo de concesionarios y permisionarios del Sistema Ferroviario) de este documento. A continuación se presenta una descripción de su estructura.

| L.N. | Secc. | Conc. | Descripción |   |           |
|------|-------|-------|-------------|---|-----------|
| X    | X     | X     | 0           | 1 | Empresa 1 |
| X    | X     | X     | 0           | 2 | Empresa 2 |
| X    | X     | X     | 0           | 3 | Empresa 3 |
| X    | X     | X     | 0           | 4 | Empresa 4 |
| X    | X     | X     | 0           | 5 | Empresa 5 |
| X    | X     | X     | 0           | 6 | Empresa 6 |

El atributo de concesionarios es utilizado únicamente para identificar información de ingresos o egresos de operación, así como saldos corrientes relacionados con servicios prestados o recibidos entre concesionarios y

permisionarios del Sistema Ferroviario, es decir, no será necesario utilizar este atributo por concepto de servicios prestados a terceros.

#### 4.1 Registro de ingresos por servicios

Los ingresos por concepto de contraprestación de servicios de cualquier tipo, deben ser identificados mediante el atributo de cuenta definido, indicando en todo caso el código del concesionario y/o permisionario que recibe el servicio.

#### 4.2 Registro de costos y gastos de operación

Se deben registrar los costos y gastos por concepto de contraprestación de servicios de cualquier tipo recibidos de concesionarios y/o permisionarios, indicando a través del atributo de cuenta definido el código de la empresa que presta el servicio.

#### 4.3 Registro de saldos corrientes

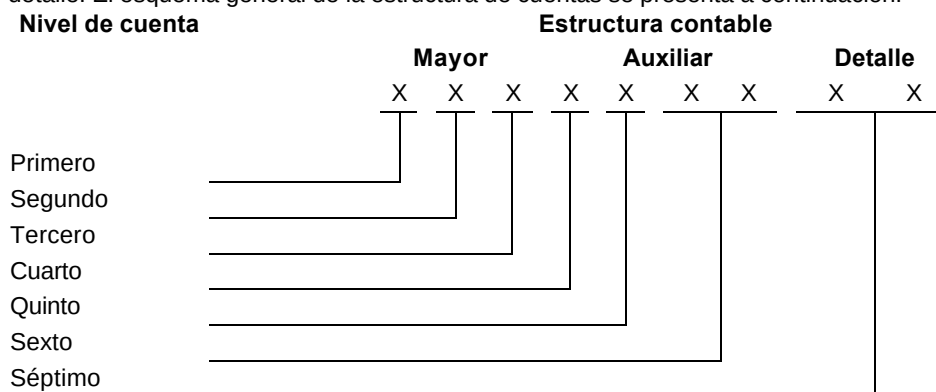
Los saldos por cobrar o por pagar relacionados con la contraprestación de servicios, ya sean prestados o recibidos deben identificar al concesionario y/o permisionario con el cual se tiene la cuenta corriente mediante el atributo de cuenta, considerando el código de la empresa de la cual se trate.

### Sección IV Cuentas contables

Esta sección presenta una descripción del catálogo de cuentas definido para el registro de información contable, el cual se presenta en el anexo "C" (Catálogo de cuentas) de este documento.

#### 1. Descripción de la estructura de cuentas contables

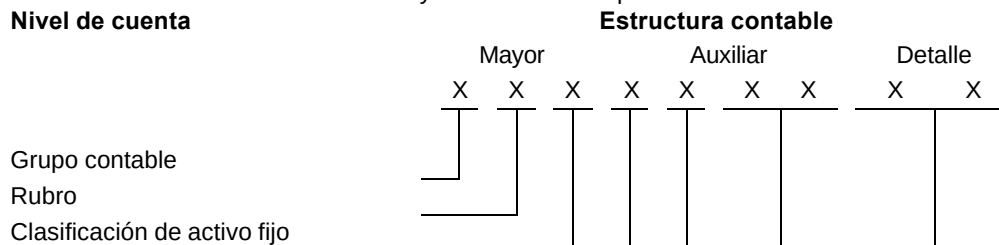
La estructura de código de cuentas contables está integrada por nueve dígitos en siete niveles, distribuidos respectivamente en tres bloques de tres, cuatro y dos dígitos, los cuales representan agrupaciones de cuentas de mayor, auxiliar y detalle. El esquema general de la estructura de cuentas se presenta a continuación:



Los niveles de cuenta son utilizados para agrupar información específica, la descripción de dichas agrupaciones varía de acuerdo con la clasificación de la cuenta, es decir de balance o resultados, por este motivo, a continuación se describe en forma detallada el enfoque de diseño de código de cuentas de balance y resultados en forma independiente:

#### 2. Cuentas de balance

La estructura contable para el registro de cuentas de balance considera únicamente el uso de los primeros siete dígitos, la utilización de los dígitos tres y cinco es por excepción ya que estos consideran la clasificación de información que no es aplicable en todas las cuentas de balance. Por lo que se refiere a los últimos dos dígitos, estos deben ser considerados como "ceros" para efecto de registro de información en cuentas de balance. A continuación se presenta un esquema de la estructura de cuentas de balance y una breve descripción de cada uno de los niveles utilizados:



|                                      |  |  |  |
|--------------------------------------|--|--|--|
| Cuenta                               |  |  |  |
| Naturaleza (Histórico - Actualizado) |  |  |  |
| Sub-cuenta                           |  |  |  |
| No aplicable                         |  |  |  |

## 2.1 Grupo contable

El nivel de grupo contable representa la primer agrupación de cuentas de balance, las cuales se clasifican a su vez en rubros. A continuación se presenta la clasificación de grupos de cuentas:

| Mayor | Auxiliar | Detalle | Descripción |
|-------|----------|---------|-------------|
| 1 X X | X X X X  | X X     | Activo      |
| 2 X X | X X X X  | X X     | Pasivo      |
| 3 X X | X X X X  | X X     | Capital     |

## 2.2 Rubros

Los rubros representan cuentas de activo, pasivo, y capital, agrupados de acuerdo con ciertas características especiales de cada grupo contable, tales como convertibilidad a efectivo por lo que se refiere a cuentas de activo o vencimiento de obligaciones por lo que se refiere a pasivo, etc. A continuación se presentan los distintos rubros incluidos:

| Mayor | Auxiliar | Detalle | Descripción                      |
|-------|----------|---------|----------------------------------|
| 1 1 X | X X X X  | X X     | Activo circulante                |
| 1 2 X | X X X X  | X X     | Activo fijo                      |
| 1 3 X | X X X X  | X X     | Título de concesión              |
| 1 4 X | X X X X  | X X     | Otros activos y cargos diferidos |
| 2 1 X | X X X X  | X X     | Pasivo a corto plazo             |
| 2 2 X | X X X X  | X X     | Pasivo a largo plazo             |
| 3 1 X | X X X X  | X X     | Capital contribuido              |
| 3 2 X | X X X X  | X X     | Capital ganado                   |

## 2.3 Clasificación de activo fijo

El tercer dígito es utilizado únicamente para la organización de activos fijos, los cuales se clasifican en propios y concesionados de acuerdo con el derecho que posee el concesionario sobre éstos.

| Mayor | Auxiliar | Detalle | Descripción                 |
|-------|----------|---------|-----------------------------|
| 1 2 1 | X X X X  | X X     | Activos fijos propios       |
| 1 2 2 | X X X X  | X X     | Activos fijos concesionados |

## 2.4 Cuenta

El cuarto dígito presenta el nivel del concepto de registros de información de balance general tal y como se presenta a continuación:

| Mayor | Auxiliar | Detalle | Descripción            |
|-------|----------|---------|------------------------|
| 1 1 0 | 1 X X X  | X X     | Efectivo               |
| 1 1 0 | 2 X X X  | X X     | Inversiones temporales |

|   |   |   |          |   |   |   |   |   |                                   |
|---|---|---|----------|---|---|---|---|---|-----------------------------------|
| 1 | 1 | 0 | <b>3</b> | X | X | X | X | X | Cuentas por cobrar                |
| 1 | 1 | 0 | <b>4</b> | X | X | X | X | X | Otras cuentas por cobrar          |
| 1 | 1 | 0 | <b>5</b> | X | X | X | X | X | Estimación de cuentas incobrables |

## 2.5 Naturaleza

En el caso de cuentas que representen activos no monetarios, está prevista una clasificación de la naturaleza de origen de la información ya sea histórica o actualizada, dicha clasificación es presentada en el quinto dígito de cuentas de balance ya sea de activo o capital.

## 2.6 Sub-cuenta

Los dígitos seis y siete representan el sexto nivel de cuentas de balance, el cual significa el máximo nivel de cuentas de balance y es utilizado únicamente para aquellas cuentas en que se requiere un nivel adicional de desagregación de la información, tal y como se muestra a continuación:

| Mayor | Auxiliar | Detalle | Descripción        |
|-------|----------|---------|--------------------|
| 1 1 0 | 3 0 0 0  | X X     | Cuentas por cobrar |
| 1 1 0 | 3 0 0 1  | X X     | Clientes           |
| 1 1 0 | 3 0 0 2  | X X     | Interlineales      |

## 3. Cuentas de resultados

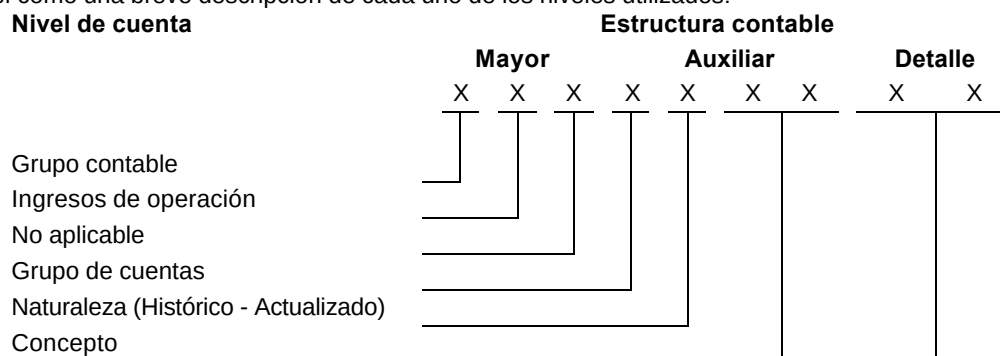
La estructura contable para cuentas de resultados considera el uso de nueve dígitos y organiza información de seis grupos contables, los cuales se describen a continuación:

| Mayor        | Auxiliar | Detalle | Descripción                      |
|--------------|----------|---------|----------------------------------|
| <b>4</b> X X | X X X X  | X X     | Ingresos de Operación            |
| <b>5</b> X X | X X X X  | X X     | Egresos de Operación             |
| <b>6</b> X X | X X X X  | X X     | Costo Integral de Financiamiento |
| <b>7</b> X X | X X X X  | X X     | Otros Ingresos                   |
| <b>8</b> X X | X X X X  | X X     | Otros Gastos                     |
| <b>9</b> X X | X X X X  | X X     | Impuestos                        |

Los niveles de la estructura de cuentas de resultados tienen un significado diferente para cada uno de los grupos de cuentas, por este motivo la estructura es analizada en forma independiente para cada grupo contable con el fin de facilitar al usuario el entendimiento de la organización de información en cuentas de resultados.

## 4. Ingresos de operación

Para efectos de registro de ingresos de operación no se considera el uso del tercer, cuarto y séptimo niveles de la estructura de cuentas, esto con el fin de guardar homogeneidad en la presentación de información histórica y actualizada al igual que en la de detalle. A continuación se presenta un esquema de la estructura de cuentas de ingresos de operación, así como una breve descripción de cada uno de los niveles utilizados:



No aplicable

#### 4.1 Grupo de cuentas

El cuarto dígito representa la primer agrupación de conceptos de ingreso de acuerdo con la naturaleza del servicio prestado, su fin es el de concentrar información de ingresos en conceptos generales:

| Mayor | Auxiliar | Detalle | Descripción     |
|-------|----------|---------|-----------------|
| 4 1 0 | 1 X X X  | X X     | Fletes          |
| 4 1 0 | 2 X X X  | X X     | Arrastres       |
| 4 1 0 | 3 X X X  | X X     | Derecho de paso |

#### 4.2 Naturaleza

La actualización de la información por el efecto inflacionario debe ser mostrada en forma independiente, esto significa que el cuarto nivel de cuentas de ingresos de operación debe considerar una clasificación de la información de acuerdo a su naturaleza histórica o por actualización, esta información debe ser registrada en el quinto nivel de la estructura de cuentas, por lo cual no será necesario mostrar detalle de actualización de la información a nivel concepto.

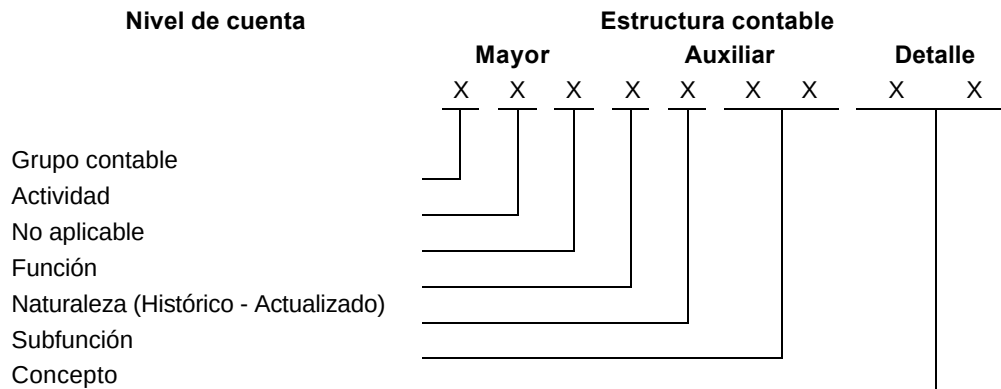
#### 4.3 Concepto

El sexto nivel de cuentas de ingresos representa el último detalle de información de ingresos de operación el cual considera un listado de conceptos de ingresos normales de operación ferroviaria, tal y como se muestra a continuación:

| Mayor | Auxiliar | Detalle | Descripción          |
|-------|----------|---------|----------------------|
| 4 1 0 | 1 0 0 0  | X X     | Fletes               |
| 4 1 0 | 1 0 0 1  | X X     | Fletes               |
| 4 1 0 | 2 0 0 0  | X X     | Arrastre             |
| 4 1 0 | 2 0 0 1  | X X     | Servicio de arrastre |
| 4 1 0 | 2 0 0 2  | X X     | Derecho de arrastre  |

### 5. Egresos de operación

Por lo que se refiere a la estructura de cuentas definida para el registro de egresos de operación, se considera la utilización de los siete dígitos que componen la estructura de cuentas contables. A continuación se presenta un esquema de la estructura de cuentas de egresos de operación, así como una breve descripción de cada uno de los niveles utilizados:



A continuación se describe en forma detallada cada uno de los niveles de cuenta que son utilizados para el registro de egresos de operación.

#### 5.1 Actividades

La estructura de cuentas de egresos de operación considera una clasificación de la información en seis grandes grupos que consideran en forma general la operación de empresas de servicios ferroviarios, los grupos de actividades definidos se presentan a continuación:

| Mayor | Auxiliar | Detalle | Descripción       |
|-------|----------|---------|-------------------|
| 5 1 0 | X X X X  | X X     | Vía y estructuras |
| 5 2 0 | X X X X  | X X     | Equipo            |
| 5 3 0 | X X X X  | X X     | Transportación    |
| 5 4 0 | X X X X  | X X     | Administración    |
| 5 5 0 | X X X X  | X X     | Comercialización  |
| 5 6 0 | X X X X  | X X     | Corporativos      |

## 5.2 Funciones

El cuarto dígito de la estructura de cuentas contable identifica el detalle de actividades generales relacionadas con cada uno de los grupos de funciones, este nivel integra las distintas subfunciones de operación de la empresa, a continuación se presenta a manera de ejemplo las funciones definidas para el grupo de Vía y Estructuras:

| Mayor | Auxiliar | Detalle | Descripción       |
|-------|----------|---------|-------------------|
| 5 1 0 | X X X X  | X X     | Vía y estructuras |
| 5 1 0 | 1 X X X  | X X     | Administración    |
| 5 1 0 | 2 X X X  | X X     | Vías              |
| 5 1 0 | 3 X X X  | X X     | Patios            |
| 5 1 0 | 4 X X X  | X X     | Otros             |

## 5.3 Naturaleza

La actualización de la información por el efecto inflacionario debe ser mostrada a nivel función, esto significa que el cuarto nivel de cuentas debe considerar una clasificación de la información de acuerdo con su naturaleza histórica o por actualización, y debe ser registrada en el quinto nivel de la estructura de cuentas.

## 5.4 Subfunciones

El sexto y séptimo dígito (sexto nivel de la estructura de cuentas contables) identifica a la subfunción de operación. A continuación se muestra a manera de ejemplo una lista enunciativa de subfunciones de la función de Vía:

| Mayor | Auxiliar | Detalle | Descripción                    |
|-------|----------|---------|--------------------------------|
| 5 1 0 | 2 0 X X  | X X     | Vías                           |
| 5 1 0 | 2 0 0 5  | X X     | Lecho de vía                   |
| 5 1 0 | 2 0 0 6  | X X     | Túneles y caminos subterráneos |
| 5 1 0 | 2 0 0 7  | X X     | Puentes y alcantarillas        |
| 5 1 0 | 2 0 0 8  | X X     | Pasos a desnivel               |

## 5.5 Conceptos

El octavo y noveno dígito (último nivel de la estructura de cuentas) representa el máximo nivel de detalle de información de egresos de operación, este nivel esta conformado por una matriz de cuentas las cuales podrán en todo caso utilizarse para el registro de conceptos de gasto para cada una de las subfunciones definidas.

Cada uno de los conceptos de costos o gasto definidos son identificados a través de un código de dos dígitos mismos que deben ser utilizados para el registro de información independientemente de la subfunción de la cual se trate



siempre y cuando no exista una restricción para su utilización. El catálogo de conceptos se presenta en el anexo "D" (Catálogo de conceptos) de este documento. A continuación se presenta una descripción de su estructura:

| Mayor | Auxiliar | Detalle | Descripción               |
|-------|----------|---------|---------------------------|
| 5 X X | X X X X  | 0 2     | Contraprestaciones        |
| 5 X X | X X X X  | 0 4     | Sueldos y honorarios      |
| 5 X X | X X X X  | 0 6     | Materiales y herramientas |
| 5 X X | X X X X  | 0 8     | Mantenimiento externo     |

Existen ciertas restricciones para el registro de conceptos de acuerdo con la subfunción de la cual se trate ya que debe existir una relación entre subfunciones y conceptos, este aspecto se describe con mayor detalle en la sección V.

#### Sección V Mecánica de registro de información

La mecánica de registro de información prevé un enfoque de registro cruzado o matricial entre información relacionada con atributos de cuentas y cuentas contables. Asimismo y de acuerdo con lo descrito en la sección anterior, se prevé también un registro cruzado entre cuentas y conceptos contables, ya que la estructura de cuentas está compuesta por una serie de catálogos de cuentas que permiten relacionar cuentas entre si, sin embargo, esta relación no es aplicable en todos los casos, es decir, debe ser entendido como un registro por excepción.

Algunos de los beneficios que se buscan a través de una estructura matricial son los siguientes:

- Posibilidad de utilizar una estructura de cuentas más sencilla (menos conceptos)
- Mayor eficiencia durante el proceso de registro de información
- Acceso a información con mayor facilidad

A continuación se describe la mecánica de registro de información considerando los enfoques tanto de registro por excepción, como de registro matricial y las posibles restricciones desde tres puntos de vista:

- Registro cruzado entre dos o más atributos de cuenta
- Registro cruzado entre atributos de cuenta y cuentas contables
- Registro cruzado entre subfunciones y conceptos

#### 1. Registro cruzado entre dos o más atributos de cuenta

Como se ha indicado anteriormente, el uso de atributos de cuenta tiene la finalidad de establecer una referencia entre información financiera y ciertos aspectos relacionados con la operación a través de una identificación especial con el origen de la misma, ya sea línea de negocios, sección y concesionario.

En algunos casos la información de acuerdo con el tipo de transacción del cual se trate debe ser identificada necesariamente con uno, dos o bien los tres atributos definidos, esto significa que puede existir una relación entre los distintos atributos de acuerdo con el tipo de transacción y es solo el tipo de cuenta contable la que determina cual de los atributos es requerido. A continuación se presenta la relación que debe existir entre dichas cuentas con respecto a cada uno de los atributos de cuenta.

#### 2. Registro cruzado entre atributos de cuenta y cuentas contables

En la sección II se presentan tanto la estructura prevista para el registro de información en cuentas de balance como de resultados incluyendo los atributos de cuenta requeridos en cada caso, es decir, línea de negocios, secciones y concesionarios para el registro de cuentas de ingresos y egresos de operación y únicamente concesionarios para cuentas de balance.

Adicionalmente, se menciona que la relación entre atributos de cuenta y cuentas contables no es aplicable en todos los casos, sino únicamente en aquellas transacciones que requieren ser identificadas a través de etiquetas especiales (Atributos de cuenta).

Debido a que el uso de atributos es diferente de acuerdo con el tipo de cuenta, ya sea de balance o resultados, se describe el uso de atributos para balance y resultados en forma independiente:

##### 2.1 Atributos de cuenta y cuentas contables de balance

Para efectos de cuentas por cobrar y por pagar, el saldo originado por servicios prestados y pagados a concesionarios debe indicar el concesionario con el cual se tiene un saldo corriente indicando en todo caso el código de concesionario que corresponda. A continuación se muestran las cuentas que deben ser identificadas por el atributo del concesionario.

| L.N. | Secc. | Conc. | Mayor | Auxiliar | Detalle | Descripción                    |
|------|-------|-------|-------|----------|---------|--------------------------------|
|      |       | X X   | 1 1 0 | 3 0 0 2  |         | Cuentas por cobrar interlineal |
|      |       | X X   | 2 1 0 | 3 0 0 2  |         | Cuentas por pagar interlineal  |

## 2.2 Atributos de cuenta y cuentas contables de resultados de operación

Como se menciona anteriormente, existe la posibilidad de que una cuenta contable sea identificada a través de uno o más atributos; sin embargo, esto sucederá únicamente en aquellos casos en donde sea requerido. A continuación se analiza la mecánica de registro a través de cada uno de los atributos identificados para cuentas de resultados:

### 2.2.1 Línea de negocios

#### a) Registro de ingresos de operación y línea de negocios

Para efectos de registro de información de ingresos de operación, se debe indicar para cada concepto de ingresos la línea de negocio de origen incluyendo como posibles, únicamente carga y pasaje. Existen algunas restricciones para la identificación de la línea de negocio ya que algunos conceptos de ingreso pueden ser relacionados únicamente con una línea, para lo cual se ha desarrollado una matriz la cual muestra la relación que puede existir entre conceptos de ingreso y las líneas de negocio aplicables para éstos, restringiendo el registro de líneas no aplicables, el anexo "E" (Matriz de relación de ingresos - línea de negocios) muestra dicha matriz.

#### b) Registro de egresos de operación y línea de negocios

En el caso de información relativa a costos y gastos de operación, se debe identificar la línea de negocios que la origina de acuerdo con el tipo de servicio que corresponda, ya sea por operación de trenes de Carga, Pasaje o Mixtos. No todas las cuentas que representan conceptos de costo o gasto pueden ser identificadas con líneas de negocio debido a su naturaleza, aquellas factibles de ser identificados con la operación de trenes de Carga, Pasaje o Mixtos, han sido denominadas "Cuentas de Asignación Directa".

Existen ciertas restricciones para el registro cruzado de cuentas de asignación directa con líneas de negocios ya que no todas pueden ser relacionadas con trenes de carga, pasaje o mixtos. Con el fin de evitar errores de registro de información el anexo "F" (matriz de relación de egresos - línea de negocios) presenta la relación de las subfunciones de operación y las líneas de negocio aplicables.

Existen cuentas contables las cuales representan conceptos de costo o gasto relacionados con ciertas actividades (Subfunciones) en los que no es posible identificar en forma directa su relación con las líneas de negocios definidas, es decir, no pueden ser asignadas a la operación de trenes de Carga, Pasaje o Mixtos, estas cuentas han sido denominadas "Cuentas Mancomunadas", únicamente para el registro de estas cuentas no será necesario identificar una línea de negocios, por lo que este atributo debe dejarse sin utilizar únicamente en estos casos.

El anexo "F" (Matriz de relación de egresos - líneas de negocio) muestra la relación de subfunciones clasificadas como Directas o Mancomunadas de acuerdo con su naturaleza de asignación a líneas de negocios, la cual debe ser utilizada como base para el registro de línea de negocios.

### 2.2.2 Secciones

#### a) Registro de ingresos de operación y secciones

Únicamente los ingresos originados por la prestación de servicios a través de la utilización de tramos de vía identificados como derechos de paso obligatorios deben indicar la sección correspondiente. El anexo "G" (Relación de ingresos - secciones de paso) muestra los conceptos de ingreso que podrán ser identificados con secciones.

Los ingresos de operación no relacionados con secciones de derecho de paso obligatorias, no deben ser identificados con una sección a través de atributos de cuenta. A continuación se presenta la mecánica de registro de información de ingresos:

| L.N. | Secc. | Conc. | Mayor | Auxiliar | Detalle | Descripción          |
|------|-------|-------|-------|----------|---------|----------------------|
|      |       |       | 4 1 0 | 1 1 0 0  |         | Fletes               |
|      | X X   |       | 4 1 0 | 1 1 0 1  |         | Fletes               |
|      |       |       | 4 1 0 | 2 1 0 0  |         | Arrastre             |
|      | X X   |       | 4 1 0 | 2 1 0 1  |         | Servicio de arrastre |

#### b) Registro de egresos de operación y secciones

Únicamente los costos o gastos correspondientes a tramos identificados como derechos de paso obligatorios deben indicar a través de atributos de cuenta la sección a la cual corresponden. En el caso de costos o gastos no relacionados con secciones de paso no será necesario dicha identificación.

El uso del atributo de secciones de paso obligatorias atiende a la necesidad de identificar aquellos costos o gastos relacionados con dichos tramos de vía, es importante mencionar que no todos los costos o gastos pueden ser identificados con la vía. En el anexo "H" (Relación de egresos - secciones de paso) se presentan las funciones que guardan una estrecha relación con la conservación y mantenimiento de vía, por lo que únicamente dichas subfunciones podrán en todo caso ser identificadas mediante el atributo de secciones.

### **2.2.3 Concesionarios y permisionarios**

#### **a) Registro de ingresos de operación con concesionarios y/o permisionarios**

Los ingresos realizados provenientes de servicios prestados a concesionarios de servicios ferroviarios ya sea de carga pasaje o terminal deben ser identificados con el concesionario y/o permisionario correspondiente de acuerdo a su código y mediante la estructura definida para dichos efectos, en el caso de servicios prestados a terceros no será necesario el uso de este atributo de cuenta.

#### **b) Registro de egresos de operación con concesionarios y/o permisionarios**

Los costos o gastos en que se incurra por concepto de contraprestaciones deben ser identificados con el código del concesionario de quien se recibe el servicio a través de la estructura definida para dichos efectos.

Es importante mencionar que de acuerdo con la estructura de cuentas, no todas las subfunciones pueden ser relacionadas con contraprestaciones es decir, operaciones entre concesionarios y/o permisionarios, el anexo "I" (Relación de egresos - concesionarios y permisionarios) presenta cada una de las subfunciones aplicables para el registro de costos o gastos por concepto de contraprestaciones.

### **3. Registro cruzado entre subfunciones y conceptos**

De acuerdo con lo previsto en la sección anterior, el séptimo nivel de la estructura de cuentas contables representa para egresos de operación una matriz de conceptos de costo o gasto que puede ser aplicada a cada una de las subfunciones de costo o gasto de operación siempre y cuando exista una relación entre ambas cuentas.

La relación entre subfunciones y conceptos atiende a la necesidad de indicar el detalle que da origen al costo o gasto de acuerdo con la clasificación y naturaleza de los eventos a través de subfunciones, es decir, el concepto denominado "Depreciación" es utilizado únicamente para aquellas subfunciones que están directamente relacionadas con el uso o desgaste de bienes tangibles, de tal forma que una subfunción que no este relacionada con el uso de bienes tangibles no debe ser afectada por dicho concepto, por lo que existe una clara restricción para su registro en el sistema de cuentas.

En el anexo "J" (Matriz de relación de subfunciones - conceptos) se presenta una matriz la cual muestra en forma gráfica a través de una clave "X" la relación cruzada que existe entre el catálogo de cuentas de subfunciones y la matriz de conceptos de costos o gastos, en el caso de que se muestre un espacio en blanco, esto significará que no existe tal relación por lo que debe entenderse como una restricción de registro.

## **Sección VI Reglas de presentación de la información contable**

Esta sección describe los criterios de presentación y registro de información contable aplicables a las transacciones específicas que desarrollan las empresas del Sistema Ferroviario (concesionarios y/o permisionarios) de servicios ferroviarios, para lo cual se hace una aplicación de los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados (PCGA) emitidos por el Instituto Mexicano de Contadores Públicos (IMCP). Los aspectos no considerados en esta sección deben sujetarse a lo dispuesto por los PCGA.

### **1. Activos fijos**

Se consideran activos fijos todos aquellos bienes tangibles utilizados en la operación de trenes y en la prestación de servicios ferroviarios y servicios auxiliares del Sistema Ferroviario.

Los activos fijos deben ser clasificados de acuerdo con su naturaleza, en propios y concesionados, de acuerdo con la estructura prevista para dichos fines en el sistema de cuentas (ver anexo "C" Catálogo de cuentas).

#### **1.1 Activos fijos concesionados**

Se consideran activos fijos concesionados los bienes tangibles pertenecientes al Gobierno Federal que se incluyen en el título de concesión y que se encuentren dentro del derecho de paso. A continuación se presenta un listado de activos fijos que debido a su naturaleza son considerados como concesionados:

##### Propiedades de vía

#### **a) Terrenos**

#### **b) Lecho de vía**

- c) Tendido y nivelación de vía
- d) Túneles y caminos subterráneos
- e) Puentes, caballetes y alcantarillas
- f) Estructuras elevadas
- g) Durmientes
- h) Rieles y otros materiales de vía
- i) Balasto
- j) Cercas y rótulos

Otras propiedades requeridas para la operación de trenes

- a) Andenes y cruceros
- b) Estaciones y terminales
- c) Oficinas

Los activos fijos concesionados deben ser presentados en el estado de situación financiera como tales y deben ser registrados y controlados por separado de aquellos activos fijos propiedad del concesionario.

**1.1 Registro de activos fijos concesionados**

Los activos fijos concesionados deben ser registrados contablemente a su valor de reposición, dicho valor debe ser determinado con base en avalúos desarrollados por peritos valuadores. Es importante considerar que la información obtenida de dichos avalúos debe contemplar la clasificación prevista de activos concesionados a fin de registrar el valor proporcional para cada uno de los conceptos definidos.

**1.2 Mejoras a propiedades de vía**

Se consideran mejoras a propiedades de vía los desembolsos destinados a incrementar la capacidad, resistencia o eficiencia de la vía por aumento del calibre expresado en libras por yarda de riel. Las mejoras a propiedades de vía deben ser capitalizadas cuando se incrementa el valor del tramo de vía únicamente por aumento en el calibre (libras por yardas de riel)

**1.3 Reposición de propiedades de vía**

Reposición de propiedades de vía se refiere a la sustitución de tramos de vía cuando éstos no se encuentran en condiciones óptimas de operación, siendo la finalidad el aumentar la calidad y la vida útil de la vía y lograr una mayor eficiencia a través de la reducción de costos de operación futuros.

La empresa debe establecer políticas de capitalización por concepto de reposición de propiedad de vía con base en un estudio de unidades de producción expresado en kilómetros de vía o sea, que se determinará una cantidad mínima de kilómetros de vía para poder capitalizar la reposición.

En el caso de que como resultado de la reposición de vía sean reemplazadas partes o piezas ya existentes, el costo de éstas debe ser cancelado al igual que su depreciación acumulada.

En el caso de que las piezas o partes del tramo de vía que es reemplazado fueran aprovechadas en la reposición se debe considerar como costo de reconstrucción el valor en libros de éstas.

**1.4 Adiciones a propiedades de vía**

Las adiciones a propiedades de vía representan un incremento de la longitud o dimensión del tramo de vía y dicha adición debe ser registrada como un activo fijo a su costo de adquisición.

**1.5 Recolocación de propiedades de vía**

La recolocación de propiedades de vía se refiere al cambio de ubicación de materiales de vía. En esta caso se debe considerar lo dispuesto en el punto 1.3 de esta sección (Reposición de propiedades de Vía). El costo por concepto de traspaso físico, se debe capitalizar.

**1.6 Retiro de propiedades de vía**

El retiro de propiedades de vía se refiere al desuso o abandono de tramos de vía por baja densidad de tráfico o bien porque no se espera que sean utilizados en un periodo razonable. En el caso de presentarse un retiro de propiedades de vía, se deben considerar los siguientes aspectos:

- a) El valor de la inversión y la depreciación acumulada correspondiente, se debe cancelar reconociendo el valor neto, como costo por concepto de retiro que forma parte del resultado del periodo.
- b) El registro del costo por retiro, debe incluir el costo por remoción y disposición así como todos los gastos relacionados con el retiro.
- c) El valor de realización o de desecho del activo fijo debe ser considerado como una reducción del costo de retiro.

**2. Equipo**

### **2.1 Registro de equipo**

Se considera como equipo a las unidades de tracción consistentes en locomotoras y unidades de arrastre de carga o pasaje. Dichas unidades deben ser registradas contablemente a su costo de adquisición. Debe entenderse como costo de adquisición, el importe pagado por los bienes así como los gastos necesarios para tener el activo en el lugar y condiciones que permitan su funcionamiento.

### **2.2 Reconstrucción de equipo**

La reconstrucción de equipo se refiere a reparaciones mayores en las que los activos sufren modificaciones importantes de tal magnitud que se puede considerar que se obtiene una unidad prácticamente nueva.

En el caso de reconstrucción de equipo, la empresa debe establecer políticas de capitalización con base en un estudio que tenga como finalidad determinar el grado mínimo de cambio aceptable para proceder a capitalizar la reconstrucción. A continuación se determinan los criterios de registro contable que deben ser considerados:

- a) El valor en libros de las partes o piezas existentes que sean remplazadas debe ser dado de baja.
- b) El valor en libros de las piezas o partes que sean aprovechadas en la reconstrucción de unidades debe ser considerado como un costo de reconstrucción.

### **2.4 Retiro de equipo**

El retiro de unidades se refiere al desuso o abandono de equipo cuando no se espera que sean utilizados en periodo razonable. En el caso de presentarse un retiro de equipo, se deben considerar los siguientes aspectos:

- a) El valor de la inversión, así como la depreciación acumulada correspondiente, se debe cancelar reconociendo el valor neto como costo por concepto de retiro.
- b) El registro del costo por retiro, debe incluir en su caso el costo por desmantelamiento así como todos los gastos relacionados con el retiro.
- c) El valor de realización o de desecho del activo fijo debe ser considerado como una reducción del costo de retiro.

## **3. Depreciación de activos fijos**

Los activos fijos deben depreciarse a partir del momento en que se encuentran en condiciones de utilización.

### **3.1 Método de depreciación**

El método de depreciación que debe ser utilizado es el de "Línea recta", considerando la vida útil estimada de cada tipo de activo.

### **3.2 Porcentajes de depreciación**

Se debe utilizar un porcentaje específico para el cálculo de la depreciación de cada uno de los distintos tipos de activos fijos.

Los porcentajes aplicables deben ser determinados con base en un estudio de la vida útil de los activos.

El estudio de depreciación debe ser revisado y actualizado cada tres años en el caso de propiedades de vía, y cada siete años en el caso de equipo y entregado a la SCT a través de un reporte que debe contener entre otros los siguientes aspectos por cada tipo de activo:

- a) Descripción y ubicación del activo (Propiedades de vía)
- b) Años de vida
- c) Vida útil remanente
- d) Descripción del programa de mantenimiento

### **3.3 Depreciación del valor de terrenos concesionados**

El valor correspondiente a terrenos concesionados (terrenos ubicados dentro del derecho de paso) debe ser depreciado mediante el método de línea recta en 50 años (periodo de duración de la concesión) a partir del momento en el que la empresa adquiera el derecho para la prestación del servicio ferroviario.

### **3.4 Registro contable de la depreciación**

La depreciación debe ser registrada mensualmente considerando la estructura de cuentas definida para dichos efectos en el estado de situación financiera (Depreciación acumulada) y resultados de operación (Depreciación del ejercicio).

### **3.5 Cuentas de depreciación**

- a) Registro de cargos a resultados por concepto de depreciación

Las cuentas de resultados que deben considerar cargos por depreciación, se muestran en el Anexo "J" (Matriz de relación de subfunciones - conceptos), dentro del concepto de egresos

1 0 Depreciación y Amortización.

- b) Registro de depreciación acumulada

Las cuentas de balance en donde se registra la depreciación acumulada, se muestran en el Anexo "C" (Catálogo de cuentas) dentro del Activo fijo.

#### **4. Actualización de activos fijos**

La inversión en activos fijos así como su depreciación acumulada debe ser actualizada y registrada contablemente en forma mensual en los términos del boletín B-10 del IMCP.

#### **5. Título de concesión**

##### **5.1 Concesión de servicio ferroviario**

Se considera como "Concesión de servicio ferroviario", el valor resultante de restar al precio pagado por concepto de concesión, el costo de adquisición o el valor de reposición de los activos tangibles recibidos a cambio ya sea propios o concesionados (refacciones, equipo tractivo, equipo de arrastre y propiedades de vía).

En caso de que el valor de reposición de los activos tangibles recibidos supere el precio pagado por concepto de concesión, el importe por dicha diferencia debe ser presentado como "Exceso del valor de activos concesionados sobre su costo" (Crédito Mercantil Negativo), que se amortizará en línea recta y con crédito a los resultados (Amortización por exceso del valor de activos concesionados sobre su costo), en un periodo no menor al promedio de vida útil remanente de los activos concesionados al momento de su concesión.

##### **5.2 Amortización del título de concesión**

El valor de la concesión de servicio ferroviario debe ser amortizado mediante el método de línea recta en 50 años (periodo de duración de la concesión) a partir del momento en el que la empresa adquiera el derecho para la prestación del servicio ferroviario.

##### **5.3 Actualización del título de concesión**

La inversión efectuada por concepto de concesión de servicio ferroviario así como su amortización acumulada debe ser actualizada y registrada contablemente en forma mensual en los términos del boletín B-10 del IMCP.

#### **6. Gastos preoperativos**

Los gastos efectuados con anticipación al periodo de inicio de operaciones de la empresa podrán ser capitalizados y amortizados en un periodo no mayor a cinco años.

#### **7. Reconocimiento de ingresos (ventas) y costo de ventas**

Las ventas por servicios ferroviarios deben ser registradas por el método de grado de avance del servicio por lo cual se debe estimar el servicio realizado en el caso de trenes en tránsito al cierre del periodo.

##### **7.1 Estimación de servicio realizado**

La estimación de servicio realizado se refiere a la determinación de un porcentaje de realización del servicio, el cual se calcula con base en una estimación de los kilómetros recorridos de trenes en tránsito, entre la estimación del total de kilómetros de tránsito origen-destino de dichos trenes.

##### **7.2 Reconocimiento del costo de ventas**

Se debe calcular un porcentaje de utilidad promedio ponderado (PUPP) por los servicios que se encuentran parcialmente realizados (trenes en tránsito).

El costo de ventas será el valor que resulte de multiplicar las ventas de servicios parcialmente realizados por el porcentaje que resulte al restar de uno el PUPP, en otras palabras, el costo estimado de la venta no realizada (trenes en tránsito) debe registrarse como un activo circulante que se acredita al costo total de ventas del periodo.

### **Sección VII Descripción de cuentas**

#### **1. Introducción**

La presente sección muestra en forma detallada la descripción de cuentas de balance y resultados con el fin de mantener un sistema uniforme de cuentas para la información financiera.

Asimismo, tiene como objetivo mantener la unificación de criterios y mostrar de manera general las reglas de registro aplicables a cada una de las cuentas, mostrando en algunos casos listas ilustrativas de conceptos de integración, los cuales son explicativos más no limitativos.

Es importante mencionar que la descripción de cuentas de resultados está desarrollada en forma independiente por grupo contable, actividades, funciones, subfunciones y conceptos, para lo cual, es necesario la combinación de éstos para la conformación de la cuenta contable.

#### **2. Cuentas de balance**

##### **2.1. Cuentas de Activo**

##### **Activo circulante**

##### **1 1 0 1 0 0 0 Efectivo**

Comprende el efectivo, cheques, documentos y pagarés en poder de la tesorería de la empresa o en tránsito en poder de agentes y conductores. Esta cuenta incluye los depósitos a la vista en bancos y en la Tesorería de la Federación disponibles para ser utilizados en el momento de su requisición y los depósitos en cuentas de ahorros.

El monto total de cheques y documentos que han sido transmitidos para pago y que no han sido cobrados a la finalización del periodo, se deben acreditar de esta cuenta.

**1 1 0 2 0 0 0 Inversiones temporales**

Comprende los costos de los valores negociables y otras obligaciones adquiridas como inversiones temporales de efectivo, tales como certificados en poder de la Tesorería, garantías comerciales, documentos a plazo fijo, depósitos con bancos y compañías de crédito y otras inversiones temporales de carácter general; los cuales deben ser no mayores a un año y convertibles en efectivo en el corto plazo.

Las inversiones temporales tienen por objeto normalmente, obtener rendimientos hasta el momento en que estos recursos sean utilizados.

**1 1 0 3 0 0 0 Cuentas por Cobrar**

1 1 0 3 0 0 1 Clientes - Comprende el total de los montos cobrables a clientes por servicios de transportación y otros inherentes, así como la custodia y cobranza de ingresos a cargo de agentes y otros puestos representativos. Los anticipos otorgados a los agentes y conductores como fondo de trabajo deben ser cargados a la cuenta de deudores diversos.

1 1 0 3 0 0 2 Interlineales - Comprende las proporciones que le corresponden a la empresa por servicios interlineales de flete, pasaje, cargos por intercambios de equipo con base diaria o por recorrido, cargos por reparación de equipo, reclamaciones por pérdida y daños de carga y reclamaciones por sobrecobro.

**1 1 0 4 0 0 0 Otras cuentas por cobrar**

1 1 0 4 0 0 1 Deudores diversos - Comprende el importe de las cantidades que se anticipen a los agentes generales y especiales, oficiales y empleados como fondos de trabajo para ciertos gastos en relación con el servicio. Así mismo, comprende los importes por concepto de préstamos y/o anticipos sobre sueldos otorgados a los empleados, adeudos del personal ocasionados por sus actos u omisiones de los que resulte un daño o perjuicio estimable en dinero y daños incurridos por terceros por accidentes o siniestros.

1 1 0 4 0 0 2 Impuestos por recuperar - Comprende el monto diferencial de los impuestos por recuperar o aplicar por concepto del Impuesto al Valor Agregado, el cual es trasladado a la empresa por las compras de bienes, servicios e importación de mercancías, arrendamiento de bienes muebles y pago de honorarios, etc., el cual debe ser acreditado con el impuesto a pagar a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, también, comprende el Impuesto Sobre la Renta retenido y pendiente de recuperar por concepto de intereses ganados.

1 1 0 4 0 0 3 Servicios prestados a terceros - Comprende el importe de las cuentas por cobrar por servicios de reparación de equipo, líneas y otros servicios otorgados a usuarios de la empresa.

1 1 0 4 0 0 4 Intereses y dividendos por cobrar - Comprende el importe de intereses acumulados ganados en bonos, pagarés, depósitos bancarios y otros papeles comerciales, así como el importe de los dividendos decretados en acciones ganadas y dividendos devengados en dichas acciones, cuando los mismos deben cubrirse en determinadas fechas.

Los dividendos o productos de valores emitidos o asumidos por la empresa no se deben incluir en esta cuenta.

En caso de liquidarse al vencimiento con documentos, los cuales serán cobrables posteriormente, se debe traspasar el monto correspondiente a la cuenta de Documentos por cobrar.

**1 1 0 5 0 0 0 Estimación cuentas incobrables**

Comprende el monto de las estimaciones determinadas por la empresa para cubrir el importe de las cuentas por cobrar cuya recuperación sea dudosa. En general, se debe tener evidencia de su posible incobrabilidad.

**1 1 0 6 0 0 0 Inventarios**

1 1 0 6 0 0 1 Materiales y accesorios - Comprende el costo de todos los materiales, accesorios, herramientas, aparatos, materiales de camino y talleres, combustible, lubricantes, refacciones, papelería y otros artículos que adquiera o manufacture la empresa, incluyendo los cargos de adquisición, transportación y recepción incurridos en la obtención de esos materiales y accesorios, para ponerlos en el sitio en el que serán utilizados. Los materiales recobrados para uso en función a la construcción, mantenimiento o al retiro de propiedades deben ser incluidos en esta cuenta al costo o a su costo promedio estimado, menos la depreciación acumulada más el costo de restaurar los materiales en condiciones de servicio o valor de mercado, el que sea menor.

Los materiales obsoletos o chatarra deben estar incluidos en la cuenta de otros inventarios al valor estimado de salvamento. Los materiales y accesorios al momento de ser utilizados deben ser acreditados de esta cuenta y cargados a la cuenta de gasto de operación apropiada.

**1 1 0 6 0 0 2 Actualización de materiales y accesorios** - Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado de los materiales y accesorios y el valor histórico de los mismos.

**1 1 0 6 0 0 3 Mercancías en tránsito** - Comprende el importe de las compras nacionales y en el extranjero que se encuentran pendientes de recibir, incluyendo, en el caso de compras en el extranjero, los costos de importación inherentes a la compra.

**1 1 0 6 0 0 4 Otros inventarios** - Comprende el importe de los traspasos de la cuenta de materiales y accesorios, de artículos por condiciones que son considerados como obsoletos, de lento movimiento y dañados, así como los materiales recobrados del equipo los cuales son considerados como materiales de chatarra.

**1 1 0 7 0 0 0 Fondos especiales**

Comprende el importe de efectivo y el valor en libros de títulos de otras compañías y otros activos que están en poder de fideicomisarios y administradores de seguros, pensiones de empleados, de ahorros, hospitalarios, etc.

Se incluyen las inversiones depositadas en bancos para el pago de obligaciones por la adquisición de activos y otras obligaciones, así como otros fondos creados para cualquier otro fin determinado

Para cada uno de los fondos creados se debe establecer una subcuenta específica.

**1 1 0 8 0 0 0 Inversiones en acciones y valores**

Comprende el valor en libros de las inversiones de la empresa en títulos o valores emitidos o aceptados por compañías que sean o no afiliadas a ella, que no sea conservadas en depósitos o fondos especiales; incluye también anticipos por la compra de acciones y valores e inversión hechos a compañías afiliadas.

**Activo fijo**

**Activos fijos propios**

**1 2 1 1 0 0 0 Inversión de activos propios**

**1 2 1 1 1 0 0 Histórico**

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente, o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

**1 2 1 1 1 0 1 Terrenos**

Comprende el costo por la adquisición, por parte de la empresa, de terrenos (no considerados lecho de vías) que incluye el costo incurrido para permitir el acceso y posesión de los mismos, los cuales son utilizados para la construcción de oficinas y talleres en el servicio del transporte.

Esta cuenta no incluye los terrenos utilizados para la construcción de vías y estructuras consideradas propiedad de la nación, para lo cual es necesario solicitar un permiso especial y registrarse en la cuenta de terrenos dentro de la clasificación de activos concesionados.

Se incluyen entre otros los siguientes conceptos:

Avalúos

Comisiones a terceros

Gastos notariales

Impuestos asumidos por la empresa al efectuar la compra

Registro de títulos y escrituras

**1 2 1 1 1 0 2 Talleres de vías y estructuras**

Comprende el costo de construcción, adiciones y mejoras de los edificios, sus instalaciones y anexos propiedad de la empresa, destinados a ser usados como talleres de maquinaria de vía, talleres de autoarmones, talleres de básculas, talleres de soldadura, servicio de agua y campos de concentración de materiales, excepto maquinarias especiales y otros aparatos específicos, muebles y accesorios diferentes de aquellos clasificados dentro de la cuenta de maquinaria para talleres de vía y estructuras.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

Talleres de herrería

Talleres y maquinaria de fundición

Laboratorios

Almacenes para materiales

Talleres de carpintería

Plantas de energía y calefacción

Oficinas

Planeación, tratamiento y reparación de talleres



Area de examinación

Estaciones de bomberos

Tanques de almacenamiento

Instalaciones interiores para distribución de energía, agua y gas

El costo de la nivelación y preparación de los terrenos, antes de la construcción de los edificios y el costo de la nivelación y preparación para la construcción de banquetas, calzadas y cercas dentro de los terrenos, se incluirá en el costo de los propios edificios, así como los honorarios y gastos de los Arquitectos, Ingenieros, Ayudantes y demás empleados que se ocupen especialmente en el diseño e inspección de la construcción de los edificios.

El costo de restaurar los terrenos después de haberse ejecutado trabajos de adiciones y mejoras, se incluirá en las cuentas de gastos de operación correspondientes.

El costo de los cimientos especiales para determinadas máquinas y otros aparatos específicos, se cargará a la cuenta de maquinaria para talleres de vía y estructuras.

**1 2 1 1 1 0 3 Talleres de locomotoras**

Comprende el costo de construcción, adiciones y mejoras de los edificios, sus instalaciones y anexos propiedad de la empresa, destinados a ser usados como talleres y casas máquinas, se exceptúan las maquinarias especiales y otros aparatos, muebles y accesorios clasificados dentro de la cuenta de maquinaria para talleres de locomotoras.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

Bodegas para materiales

Caseta para máquinas contra incendio

Cuartos de herramientas

Instalaciones interiores para distribución de energía, agua, gas, etc.

Oficinas de los talleres, almacenes y laboratorios

Tanques para almacenamiento de agua, aceite y gas

El costo de la nivelación y preparación de los terrenos, antes de la construcción de los edificios y el costo de la nivelación y preparación para la construcción de banquetas, calzadas y cercas dentro de los terrenos, se incluirá en el costo de los propios edificios, así como los honorarios y gastos de los Arquitectos, Ingenieros, Ayudantes y demás empleados que se ocupen especialmente en el diseño e inspección de la construcción de los edificios.

El costo de restaurar los terrenos después de haberse ejecutado trabajos de adiciones y mejoras se incluirá en las cuentas de gastos de operación correspondientes.

El costo de los edificios construidos expresamente para plantas de fuerza destinadas a los talleres, que no forman parte de las instalaciones de éstos, así como el costo de los sistemas de distribución que se tiendan en dichas plantas de fuerza a los talleres, se incluirá en la cuenta de Plantas de poder (generación de energía y transmisión de fuerza).

El costo de los cimientos especiales para determinadas máquinas y otros aparatos específicos, se cargará a la cuenta de maquinaria para talleres de locomotoras.

**1 2 1 1 1 0 4 Talleres de carros de arrastre**

Comprende el costo de construcción, adiciones y mejoras de los edificios, sus instalaciones y anexos propiedad de la empresa, destinados a ser usados como talleres, se exceptúan las maquinarias especiales y otros aparatos, muebles y accesorios clasificados dentro de la cuenta de maquinaria para talleres de carros de arrastre.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

Bodegas para materiales

Caseta para máquinas contra incendio

Cuartos de herramientas

Instalaciones interiores para distribución de energía, agua, gas, etc.

Oficinas de los talleres, almacenes y laboratorios

Tanques para almacenamiento de agua, aceite y gas

El costo de la nivelación y preparación de los terrenos, antes de la construcción de los edificios y el costo de la nivelación y preparación para la construcción de banquetas, calzadas y cercas dentro de los terrenos, se incluirá en el costo de los propios edificios, así como los honorarios y gastos de los Arquitectos, Ingenieros, Ayudantes y demás empleados que se ocupen especialmente en el diseño e inspección de la construcción de los edificios.

El costo de restaurar los terrenos después de haberse ejecutado trabajos de adiciones y mejoras, se incluirá en las cuentas de gastos de operación correspondientes.

El costo de los edificios construidos expresamente para plantas de fuerza destinadas a los talleres, que no forman parte de las instalaciones de éstos, así como el costo de los sistemas de distribución que se tiendan en dichas plantas de fuerza a los talleres, se incluirá en la cuenta de Plantas de poder (generación de energía y transmisión de fuerza).

El costo de los cimientos especiales para determinadas máquinas y otros aparatos específicos se cargará a la cuenta de maquinaria para talleres de carros de arrastre.

1 2 1 1 1 0 5 Talleres de equipo diverso

Comprende el costo de construcción, adiciones y mejoras de los edificios, sus instalaciones y anexos propiedad de la empresa, destinados a ser usados como talleres de maquinaria de equipo para usos diversos, para estaciones de suministro de combustible, plantas de fuerza, etc., excepto maquinarias especiales y otros aparatos específicos, muebles y accesorios diferentes de aquellos clasificados dentro de la cuenta de maquinaria para talleres de equipo diverso.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

|                                    |                                                                   |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Talleres de herrería               | Talleres de carpintería                                           |
| Talleres y maquinaria de fundición | Plantas de energía y calefacción                                  |
| Laboratorios                       | Oficinas                                                          |
| Almacenes para materiales          | Planeación, tratamiento y reparación de talleres                  |
| Area de examinación                | Tanques de almacenamiento                                         |
| Estaciones de bomberos             | Instalaciones interiores para distribución de energía, agua y gas |

El costo de la nivelación y preparación de los terrenos, antes de la construcción de los edificios y el costo de la nivelación y preparación para la construcción de banquetas, calzadas y cercas dentro de los terrenos, se incluirá en el costo de los propios edificios, así como los honorarios y gastos de los Arquitectos, Ingenieros, Ayudantes y demás empleados que se ocupen especialmente en el diseño e inspección de la construcción de los edificios.

El costo de restaurar los terrenos después de haberse ejecutado trabajos de adiciones y mejoras se incluirá en las cuentas de gastos de operación correspondientes.

El costo de los edificios construidos expresamente para plantas de fuerza destinadas a los talleres, que no forman parte de las instalaciones de éstos, así como el costo de los sistemas de distribución que se tiendan en dichas plantas de fuerza a los talleres, se incluirá en la cuenta de Plantas de Fuerza (generación de energía y transmisión de fuerza).

El costo de los cimientos especiales para determinadas máquinas y otros aparatos específicos se cargará a la cuenta de maquinaria para talleres de equipo diverso.

1 2 1 1 1 0 6 Estaciones de combustible

Comprende el costo de construcción, adiciones y mejoras de las estructuras, sus instalaciones y aparatos propiedad de la empresa, necesarios para su equipamiento, destinados para almacenar y suministrar combustible.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

|                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------|
| Banquetas                                                                  |
| Drenajes                                                                   |
| Depósitos subterráneos para aceite y combustible                           |
| Instalaciones interiores para distribución de fuerza eléctrica, agua, etc. |
| Tanques de almacenamiento y sus cimientos                                  |

Los costos de las estaciones de combustible, usadas exclusivamente para suministrar combustible a talleres, plantas de poder, plantas de impregnación, etc., se cargará a las subcuentas correspondientes de las propiedades que reciben el servicio.

El costo de una estación temporal utilizada solamente durante un periodo de construcción, será registrado en la cuenta principal, aplicado como un costo de construcción.

Los costos de nivelación y preparación de terrenos antes y después de la construcción de las estaciones de combustible, los costos de construcción de banquetas, caminos y cercas dentro de los terrenos y anexos serán incluidos en el costo de los edificios, así como los honorarios y gastos de los Arquitectos, Ingenieros, Ayudantes y demás empleados que se ocupen especialmente en el diseño e inspección de la construcción de los edificios. El costo de restaurar los terrenos después de haberse ejecutado trabajos de adiciones y mejoras, se incluirá en las cuentas de gasto correspondientes.

1 2 1 1 1 0 7 Estaciones de agua

Comprende el costo de construcción, adiciones y mejoras de las estructuras, sus instalaciones y aparatos propiedad de la empresa, necesarios para su equipamiento, destinados para almacenar y suministrar agua, asimismo se incluyen los costos preliminares al establecimiento de estaciones de agua (perforación de pozos, tendido de tuberías, construcción de presas, tanques, canales y tanques de almacenamiento).

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

|           |
|-----------|
| Banquetas |
|-----------|

Drenajes  
Depósitos  
Cisternas  
Compuertas

Instalaciones interiores para distribución de fuerza eléctrica, agua, etc.

El costo de las estaciones de agua, usadas exclusivamente para suministrar agua a talleres, plantas de poder, plantas de impregnación, etc., se cargará a las subcuentas correspondientes de las propiedades que reciben el servicio.

El costo de una estación temporal sólo para el uso durante un periodo de construcción será registrado en la cuenta principal, aplicado como un costo de construcción.

Los costos de nivelación y preparación de terrenos antes y después de la construcción de las estaciones de agua, los costos de construcción de banquetas, caminos y cercas dentro de los terrenos, y anexos serán incluidos en el costo de los edificios, así como los honorarios y gastos de los Arquitectos, Ingenieros, Ayudantes y demás empleados que se ocupen especialmente en el diseño e inspección de la construcción de los edificios.

El costo de restaurar los terrenos después de haberse ejecutado trabajos de adiciones y mejoras, se incluirá en las cuentas de gasto correspondientes.

**1 2 1 1 1 0 8 Almacenes**

Comprende el costo de construcción, adiciones y mejoras de las estructuras sus instalaciones y aparatos propiedad de la empresa, necesarios para su equipamiento (maquinaria) destinados para almacenar materiales y accesorios.

Los edificios para almacenes aquí descritos no corresponden a los almacenes o estaciones donde se recibe la carga para su embarque, sino almacenes donde los inventarios son acumulados.

Los costos de nivelación y preparación de terrenos antes y después de la construcción, los costos de construcción de banquetas, caminos y cercas dentro de los terrenos, y anexos serán incluidos en el costo de los edificios, así como los honorarios y gastos de los Arquitectos, Ingenieros, Ayudantes y demás empleados que se ocupen especialmente en el diseño e inspección de la construcción de los edificios.

El costo de restaurar los terrenos después de haberse ejecutado trabajos de adiciones y mejoras, se incluirá en las cuentas de gasto correspondientes.

**1 2 1 1 1 0 9 Oficinas y estaciones de servicio**

Comprende el costo de construcción, adiciones y mejoras de los edificios, sus instalaciones y aparatos propiedad de la empresa, necesarios para su equipamiento los cuales son destinados al servicio de oficinas generales.

Se incluyen los costos de los edificios destinados a estaciones de señales e intercomunicación, oficinas de boletaje y publicidad, excluyéndose de la misma, las instalaciones consideradas como estaciones de pasajeros, estaciones de carga y bodegas de carga.

Los edificios para oficinas destinados exclusivamente a la conservación del camino se incluirán dentro de la cuenta de talleres de vías y estructuras. Los edificios usados exclusivamente en la conservación del equipo se incluirán en la cuenta de talleres de equipo ya sea de locomotoras, carros de arrastre o diverso.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

Banquetas  
Drenajes  
Elevadores  
Escaleras eléctricas  
Instalaciones interiores para distribución de agua, electricidad y gas  
Instalaciones sanitarias  
Pavimentos dentro del área de los edificios  
Sistemas de intercomunicación  
Cisternas y tanques

El costo de la nivelación y preparación de los terrenos antes de la construcción de banquetas, calzadas y cercas dentro de dichos terrenos, se incluirán en el costo de los propios edificios, así como los honorarios y gastos de los Arquitectos, Ingenieros, Ayudantes y demás empleados que se ocupen especialmente en el diseño e inspección de la construcción de edificios.

El costo de restaurar los terrenos después de haberse ejecutado trabajos de adiciones y mejoras se incluirá en las cuentas de gastos de operación.

**1 2 1 1 1 1 0 Señales y telecomunicaciones**

Comprende el costo de las intercomunicaciones y otros aparatos de señales para dirigir el movimiento de las locomotoras, carros y trenes, así como para la protección del tráfico en cruceros, incluyendo torres y otros edificios, muebles, accesorios y maquinaria relacionados con éstos, instalaciones del camino para el control de trenes y el control remoto incluyendo el costo de pruebas iniciales de las instalaciones.

Esta cuenta incluye el costo de los edificios y maquinaria de plantas de poder propiedad de la empresa, usadas inicialmente para la producción de energía en la operación de señales e intercomunicaciones.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

- Aparatos para el control automático de trenes
- Señales de estación
- Señales de cruceros ferroviarios
- Señales de precaución en los cruceros
- Semáforos
- Postes y cimientos para señales
- Control centralizado de tráfico

El costo de los aparatos de señales y telecomunicaciones localizados en alguna instalación específica, debe cargarse a esta cuenta, el costo total del edificio se debe incluir en la cuenta oficinas y estaciones.

Los costos de los materiales de vía, como cambios, tirantes especiales para rieles, barras especiales, accesorios especiales para rieles, rieles restaurados, descarrilladores, sapos, etc., usados en conexión con las plantas de señales, se incluirán en la cuenta de rieles y otros materiales de vía.

El costo de la nivelación y preparación de los terrenos antes de la construcción de banquetas, calzadas y cercas dentro de dichos terrenos, se incluirán en el costo de los propios edificios, así como los honorarios y gastos de los Arquitectos, Ingenieros, Ayudantes y demás empleados que se ocupen especialmente en el diseño e inspección de la construcción de edificios.

El costo de restaurar los terrenos después de haberse ejecutado trabajos de adiciones y mejoras se incluirá en las cuentas de gastos de operación.

#### 1 2 1 1 1 1 1 Plantas de fuerza

Comprende el costo de las plantas de poder y subestaciones de energía, incluyendo sus instalaciones propiedad de la empresa, excepto aquellos como maquinarias especiales y aparatos como canales, tuberías y accesorios relacionados con la utilización de agua como fuente de energía.

Los accesorios para alumbrado y calentamiento, gas, alcantarillas y sus conexiones, muebles y otros accesorios deben ser considerados como parte de los edificios de plantas de poder, así como los costos de los sistemas de transmisión de energía y de compresión de aire producido por plantas.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

- Ductos subterráneos para cables de fuerza
- Instalaciones interiores para agua, electricidad, aire y gas
- Tirantes y soportes para postes
- Torres
- Transformadores

El costo de los edificios y maquinaria de fuerza y otros aparatos de plantas usados principalmente en la operación de señales e intercomunicaciones se llevará a la cuenta de señales y telecomunicaciones.

El costo del alambrado y tuberías localizados dentro de talleres, oficinas y estaciones de servicio debe ser incluido dentro del costo del edificio, excepto equipamiento de maquinaria el cual debe ser incluido en la cuenta de maquinaria de talleres. El costo de los sistemas de distribución utilizados principalmente para la operación de señales e intercomunicaciones debe ser incluido dentro de la cuenta de señales y telecomunicaciones.

#### 1 2 1 1 1 1 2 Muebles y enseres

Comprende el costo por la adquisición de las inversiones que se realicen en mobiliario y equipo incluyendo los gastos inherentes a la compra que son necesarios para ponerlos en funcionamiento, así como el mobiliario adquirido como parte de la concesión destinada para estaciones y oficinas.

Lista ilustrativa de conceptos contenidos en esta cuenta:

- Anaqueles y archiveros de acero
- Cajas fuertes
- Equipo de clima artificial
- Escritorios de acero y madera

Fotocopiadoras  
Máquinas de escribir  
Máquinas de sumar  
Mesas  
Mostradores  
Sillas  
Ventiladores  
Vitrinas

**1 2 1 1 1 1 3 Equipo de cómputo**

Comprende el costo de computadoras centrales y minicomputadoras así como el equipo para el procesamiento de datos y el equipo para el procesamiento de la palabra que no es destinado a una función específica.

Se incluye a su vez, el costo de los cimientos, suministros de energía, instalaciones, accesorios y otros aparatos necesarios para ponerlos en funcionamiento.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

Computadoras personales  
Sistemas de procesamiento de palabra  
Impresoras  
Monitores  
Modem  
Software

Los costos del equipo de computación son considerados partes integrantes y esenciales para la operación de instalaciones independientes deben ser cargadas a la cuenta apropiada de esa instalación.

**1 2 1 1 1 1 4 Locomotoras diesel camino**

Comprende el costo de las locomotoras diesel adquiridas o construidas por la empresa y de accesorios, mobiliario y útiles necesarios para acondicionarlas al servicio, incluyendo el costo de inspección, montaje y pruebas realizadas al recibir el equipo, y los cargos por transportación hasta el punto de destino.

Esta cuenta debe incluir el costo de la maquinaria de repuesto, con el propósito de reemplazar temporalmente unidades similares para su reparación general o específica.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

Accesorios de frenos  
Accesorios para control de velocidad y sobre control de velocidad  
Equipo de radio, radar instalado permanentemente  
Equipo y mangueras para calefacción de vapor  
Equipo y mangueras para frenos de aire  
Equipo y mangueras para señales de tren  
Extinguidores contra incendio  
Frenos dinámicos  
Generadores de vapor  
Velocímetros y velocígrafos  
Voltímetros

**1 2 1 1 1 1 5 Locomotoras diesel patio**

Comprende el costo de las locomotoras diesel al servicio de patios adquiridas o construidas por la empresa y de accesorios, mobiliario y útiles necesarios para acondicionarlas al servicio, incluyendo el costo de inspección, montaje y pruebas realizadas al recibir el equipo, y los cargos por transportación hasta el punto de destino.

Esta cuenta debe incluir el costo de la maquinaria de repuesto, con el propósito de reemplazar temporalmente unidades similares para su reparación general o específica.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

Accesorios de frenos  
Accesorios para control de velocidad y sobre control de velocidad  
Equipo de radio, radar instalado permanentemente  
Equipo y mangueras para calefacción de vapor  
Equipo y mangueras para frenos de aire  
Equipo y mangueras para señales de tren

Extinguidores contra incendio  
Frenos dinámicos  
Generadores de vapor  
Velocímetros y velocígrafos  
Voltímetros

1 2 1 1 1 6 Locomotoras eléctricas de camino

Comprende el costo de las locomotoras eléctricas adquiridas o construidas por la empresa y de accesorios, mobiliario y útiles necesarios para acondicionarlas al servicio, incluyendo el costo de inspección, montaje y pruebas realizadas al recibir el equipo, y los cargos por transportación hasta el punto de destino.

Esta cuenta debe incluir el costo de la maquinaria de repuesto, con el propósito de remplazar temporalmente unidades similares para su reparación general o específica.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

Accesorios de frenos  
Accesorios para control de velocidad y sobre control de velocidad  
Equipo de radio, radar instalado permanentemente  
Equipo y mangueras para calefacción de vapor  
Equipo y mangueras para frenos de aire  
Equipo y mangueras para señales de tren  
Extinguidores contra incendio  
Frenos dinámicos  
Generadores de vapor  
Velocímetros y velocígrafos  
Voltímetros

1 2 1 1 1 7 Equipo de trabajo

Comprende el costo del equipo de trabajo utilizado para moverse sobre las vías de la empresa, incluyendo el equipo de tracción propia, comprado o construido por la misma, el costo de los accesorios para acondicionarlo para el servicio, el de inspección y los cargos de flete y gastos hasta el punto de destino.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

|                            |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Carros campamento          | Carros comedor para empleados     |
| Carros de auxilio          | Carros dinamómetro                |
| Carros habitación          | Carros para arena                 |
| Carros para balasto        | Carros para cuadrillas de puentes |
| Carros para grava          | Carros para grúa                  |
| Carros para herramienta    | Carros para oficina               |
| Carros proveedor           | Grúas para descarrilamientos      |
| Tanques para agua          | Equipo de ventilación             |
| Equipo de alumbrado        | Escritorios                       |
| Extinguidores de incendios | Gatos hidráulicos y mecánicos     |
| Mobiliario                 | Herramienta diversa               |

1 2 1 1 1 8 Furgones

Comprende el costo de los carros "furgones" comprados o construidos por la empresa, el de todos los accesorios, mobiliario y útiles que sean necesarios para su acondicionamiento en el servicio, el de su inspección y los cargos de flete y gastos incurridos en el trayecto hasta el punto de destino.

Se consideran furgones, los carros cerrados que cuentan con piso, paredes laterales, extremos y techo, con puertas en los lados, los cuales son usados para el servicio general de transporte de mercancías que requieren protección del ambiente.

1 2 1 1 1 9 Tolvas

Comprende el costo de los carros "Tolvas" comprados o construidos por la empresa, el de todos los accesorios, mobiliario y útiles que sean necesarios para su acondicionamiento en el servicio, el de su inspección y los cargos de flete y gastos incurridos en el trayecto hasta el punto de destino.

1 2 1 1 2 0 Tanques

Comprende el costo de los carros “tanques” comprados o contruidos por la empresa, el de todos los accesorios, mobiliario y útiles que sean necesarios para su acondicionamiento en el servicio, el de su inspección y los cargos de flete y gastos incurridos en el trayecto hasta el punto de destino.

Se consideran tanques, los carros para transportación de líquidos ya sea con presión o sin presión.

**1 2 1 1 2 1 Plataformas**

Comprende el costo de los carros “plataformas” comprados o contruidos por la empresa, el de todos los accesorios, mobiliario y útiles que sean necesarios para su acondicionamiento en el servicio, el de su inspección y los cargos de flete y gastos incurridos en el trayecto hasta el punto de destino.

Se consideran plataformas, los carros con piso plano sin paredes laterales, extremos y techo, los cuales son designados para transportar productos como minerales, hierro y acero y algunos otro que no requieran protección especial por las inclemencias del tiempo.

**1 2 1 1 2 2 Góndolas**

Comprende el costo de los carros “góndolas” comprados o contruidos por la empresa, el de todos los accesorios, mobiliario y útiles que sean necesarios para su acondicionamiento en el servicio, el de su inspección y los cargos de flete y gastos incurridos en el trayecto hasta el punto de destino.

Se consideran góndolas, los carros con paredes laterales cortas, con extremos, piso sólido y sin techo, los cuales son usados principalmente para transportar productos minerales, hierro y acero, así como otras cargas que no requiere protección especial por las inclemencias del tiempo. Algunos tipos de góndolas son contruidos con paredes y extremos más altos y con cubiertas removibles y otros accesorios necesarios para el transporte de servicios especializados.

**1 2 1 1 2 3 Refrigeradores**

Comprende el costo de los carros “refrigeradores” comprados o contruidos por la empresa, el de todos los accesorios, mobiliario y útiles que sean necesarios para su acondicionamiento en el servicio, el de su inspección y los cargos de flete y gastos incurridos en el trayecto hasta el punto de destino.

Se consideran refrigeradores, los carros cerrados con aislamiento en el piso, paredes, techo y puertas que cuentan con equipo de refrigeración diseñado para manejar mercancías que requieren mantenerse a temperaturas específicas durante el tránsito.

**1 2 1 1 2 4 Cabús**

Comprende el costo de los carros “cabús” comprados o contruidos por la empresa, el de todos los accesorios, mobiliario y útiles que sean necesarios para su acondicionamiento en el servicio, el de su inspección y los cargos de flete y gastos incurridos en el trayecto hasta el punto de destino.

Se consideran cabús, los carros que se colocan comúnmente en la parte trasera de un tren y que consta de una oficina y cuarto para los conductores y trenistas, así como para almacenar herramientas y accesorios usados en las operaciones de carga.

**1 2 1 1 2 5 Coches pasajero primera**

Comprende los costos de los coches considerados de primera clase, comprados o contruidos por la empresa, el de todos los accesorios, mobiliario y útiles que sean necesarios para su acondicionamiento en el servicio, el de su inspección y los cargos de flete y gastos incurridos en el trayecto hasta el punto de destino.

**1 2 1 1 2 6 Coches pasajero segunda**

Comprende los costos de los coches considerados de segunda clase, comprados o contruidos por la empresa, el de todos los accesorios, mobiliario y útiles que sean necesarios para su acondicionamiento en el servicio, el de su inspección y los cargos de flete y gastos incurridos en el trayecto hasta el punto de destino.

**1 2 1 1 2 7 Coches dormitorio**

Comprende los costos de los coches dormitorio comprados o contruidos por la empresa, el de todos los accesorios, mobiliario y útiles que sean necesarios para su acondicionamiento en el servicio, el de su inspección y los cargos de flete y gastos incurridos en el trayecto hasta el punto de destino.

**1 2 1 1 2 8 Otros equipos de arrastre**

Comprende los costos de otros equipos de arrastre no contemplados en las cuentas anteriores comprados o contruidos por la empresa, el de todos los accesorios, mobiliario y útiles que sean necesarios para su acondicionamiento en el servicio, el de su inspección y los cargos de flete y gastos incurridos en el trayecto hasta el punto de destino.

**1 2 1 1 2 9 Maquinaria para talleres de vía y estructuras**

Comprende el costo por la adquisición de maquinaria para equipar los talleres destinados a la conservación y mantenimiento de vía, autoarmones, talleres de puentes y edificios, campos de concentración de materiales y otros no

dedicados a la reparación de equipo tractivo y de arrastre, así como el costo originado por la cimentación e instalación y el costo de herramientas para su equipamiento.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

- Bandas de transmisión
- Elevadores Hidráulicos
- Grúas
- Hornos
- Máquinas estacionarias
- Máquinas para soldar
- Sierras mecánicas
- Tornos

Las adiciones y mejoras importantes o la construcción de una nueva línea que necesite la compra de maquinaria que será utilizada exclusivamente en ese proyecto, se debe incluir al costo en la cuenta donde es registrado el costo del trabajo.

1 2 1 1 1 3 0 Maquinaria para talleres de locomotoras

Comprende el costo por la adquisición de maquinaria para equipar los talleres destinados a la reparación de equipo tractivo, así como el costo originado por la cimentación e instalación y el costo de herramientas para su equipamiento.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

- Bandas de transmisión
- Carromotores
- Gatos hidráulicos y neumáticos
- Grúas
- Hornos
- Máquinas para perforar, ranurar, soldar y taladrar
- Sierras mecánicas
- Tornos

1 2 1 1 1 3 1 Maquinaria para talleres de carros de arrastre

Comprende el costo por la adquisición de maquinaria para equipar los talleres destinados a la reparación de equipo de arrastre, así como el costo originado por la cimentación e instalación y el costo de herramientas para su equipamiento.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

- Bandas de transmisión
- Carromotores
- Gatos hidráulicos y neumáticos
- Grúas
- Hornos
- Máquinas para perforar, ranurar, soldar y taladrar
- Sierras mecánicas
- Tornos

1 2 1 1 1 3 2 Maquinaria para talleres diversos

Comprende el costo por la adquisición de maquinaria para equipar los talleres destinados a usos diversos como plantas de aprovisionamiento, plantas de fuerza, subestaciones para generar y transformar fuerza usada en la operación de trenes y carros o suministrar fuerza, calor y electricidad para estaciones, talleres, etc., así como el costo originado por la cimentación e instalación y el costo de herramientas para su equipamiento.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

- Accesorios para calderas
- Accesorios para máquinas
- Generadores
- Tanques
- Tuberías
- Bombas
- Transformadores
- Generadores de electricidad



Acumuladores  
Amperímetros  
Compresores de aire

El costo de los edificios y maquinarias de fuerza y otros aparatos usados principalmente para la operación de señales e intercomunicaciones debe registrarse en la cuenta de señales y telecomunicaciones y el costo de las maquinarias y otros aparatos instalados dentro de estaciones deben registrarse en la cuenta de estaciones y terminales.

1 2 1 1 1 3 3 Equipo diverso

Comprende el costo de vehículos, camiones, camionetas y otros equipos no usados en el servicio de transporte, el de todos los accesorios, mobiliario y útiles que sean necesarios para acondicionarlos en el servicio, el de su inspección y los cargos de fletes y gastos incurridos en el trayecto hasta el punto de destino.

Camiones  
Camionetas  
Tractores para cajas  
Motocicletas

1 2 1 1 1 3 4 Equipo adquirido en arrendamiento

Comprende el costo de los activos tomados en arrendamiento los cuales deben tratarse de conformidad con los derechos y obligaciones expresados en los contratos de arrendamiento y establecidos para obtener el derecho de usar bienes a cambio de una renta.

1 2 1 1 1 3 5 Construcciones en proceso

Comprende los costos incurridos por la empresa en el proceso de construcción de propiedades del camino y equipo, mediante recursos propios o bajo contrato durante el periodo de tiempo previo en que las propiedades son puestas en operación, incluye el costo de los materiales y accesorios y en caso de ser necesario las propiedades de terreno adquiridas para ese proyecto.

Cuando un proyecto es concluido o cuando un segmento del proyecto es concluido y puesto en servicio, el costo de dicho proyecto debe ser transferido a las cuentas de propiedades de vía (Activos concesionados), edificios (Activos propios o concesionados), equipo (Activos propios) entre otras.

1 2 1 1 9 0 0 Actualización

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado de la inversión de bienes y el costo histórico de los mismos.

1 2 1 2 0 0 0 Depreciación de activos fijos propios

Comprende el monto por la disminución del valor de los activos por el uso, transcurso del tiempo u obsolescencia con el fin de mostrar el valor del activo con aproximación a la realidad, esta cuenta es aplicable únicamente a bienes tangibles.

Las cuentas de depreciación histórica de activos fijos propios son:

|   |   |   |   | Edificios y construcciones        |
|---|---|---|---|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 1 | 2 | Talleres de vías y estructuras    |
| 1 | 2 | 1 | 3 | Talleres de locomotoras           |
| 1 | 2 | 1 | 4 | Talleres de carros de arrastre    |
| 1 | 2 | 1 | 5 | Talleres de equipo diverso        |
| 1 | 2 | 1 | 6 | Estaciones de combustible         |
| 1 | 2 | 1 | 7 | Estaciones de agua                |
| 1 | 2 | 1 | 8 | Almacenes                         |
| 1 | 2 | 1 | 9 | Oficinas y estaciones de servicio |
| 1 | 2 | 1 | 0 | Señales y telecomunicaciones      |
| 1 | 2 | 1 | 1 | Plantas de fuerza                 |
| 1 | 2 | 1 | 2 | Muebles y enseres                 |
| 1 | 2 | 1 | 3 | Equipo de cómputo                 |
|   |   |   |   | Equipo tractivo                   |
| 1 | 2 | 1 | 4 | Locomotoras diesel camino         |
| 1 | 2 | 1 | 5 | Locomotoras diesel patio          |
| 1 | 2 | 1 | 6 | Locomotoras eléctricas camino     |
| 1 | 2 | 1 | 7 | Equipo de trabajo                 |
|   |   |   |   | Equipo de arrastre                |

|   |   |   |   |   |   |   |                                               |
|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------------------|
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 8 | Furgones                                      |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 9 | Tolvas                                        |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | Tanques                                       |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | Plataformas                                   |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | Góndolas                                      |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | Refrigeradores                                |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | Cabús                                         |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 5 | Coches pasajeros primera                      |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 | Coches pasajeros segunda                      |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 7 | Coches dormitorio                             |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 8 | Otros equipos de arrastre                     |
|   |   |   |   |   |   |   | Maquinaria                                    |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 | Maquinaria para talleres de vía y estructuras |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 | Maquinaria para talleres de locomotoras       |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | Maquinaria para carros de arrastre            |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | Maquinaria para talleres diversos             |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | Equipo diverso                                |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 | Equipo adquirido en arrendamiento             |

Es necesario considerar en estas cuentas la actualización de la depreciación para reconocer el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado de la depreciación de bienes propios y el valor histórico de los mismos.

#### **Activos fijos Concesionados**

##### 1 2 2 1 0 0 0 Inversión de activos fijos concesionados

##### 1 2 2 1 1 0 0 Histórico

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente, o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

##### 1 2 2 1 1 0 1 Terrenos

Comprende el costo de los terrenos concesionados por el gobierno (no considerados lecho de vía) necesarios para proporcionar el servicio de transporte, así como el costo por la adquisición de terrenos y el correspondiente acceso al mismo que es utilizado para la construcción previa autorización de vías y estructuras consideradas propiedad de la nación.

Se incluyen entre otros los siguientes conceptos:

- Avalúos
- Comisiones a terceros
- Gastos notariales
- Impuestos asumidos por la empresa al efectuar la compra
- Registro de títulos y escrituras

##### 1 2 2 1 1 0 2 Lecho de vía

Comprende el costo del terreno concesionado por el gobierno para la construcción, conservación, ampliación, protección y en general para el uso adecuado de una vía general de comunicación ferroviaria.

Se entiende por lecho de vía la franja de terreno de por lo menos quince metros de cada lado de la vía férrea, medidos a partir del eje horizontal de la misma, entendiéndose por éste la parte media del escantillón de vía. Unicamente en casos debidamente justificados, se podrá autorizar que sean menos de quince metros.

Cuando se trate de vías férreas con doble vía o laderos, el derecho de vía se determinará a partir del eje de la vía del extremo que corresponda, tratándose de patios la Secretaría de Comunicaciones y Transportes determinará la franja de terreno que constituirá el derecho de vía, atendiendo a las características y necesidades de cada caso.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

- Desmonte
- Dinamitado
- Emparejado de taludes
- Limpia de terrenos

Muros de retención  
Revestimientos  
Terraplén

**1 2 2 1 1 0 3 Tendido y nivelación de vía**

Comprende el costo de limpieza, tendido y nivelación del camino, así como la construcción de protecciones, vías, terraplén y divisiones.

Se incluye únicamente los servicios por la colocación de durmientes, rieles y diversos materiales de vía, usados en la construcción de las vías del camino primitivo y en sus ampliaciones, adiciones y mejoras destinadas para el movimiento o depósito de locomotoras, coches y carros.

El costo del servicio de trenes de trabajo para movilizar y descargar balasto, riel y durmiente debe estar comprendido en las cuentas respectivas (Balasto, Durmientes, Rieles y diversos materiales de vía).

Cuando una parte de un puente o caballete o la estructura completa es convertida relleno con terraplén, y el puente o caballete es usado en lugar de un caballete temporal que de algún modo sería requerido como relleno, debe ser incluido en el costo de relleno y cargado a esta cuenta al costo estimado de ese caballete temporal.

Cuando un túnel es convertido con un corte abierto, el costo de limpieza y excavación debe cargarse a esta cuenta.

Los honorarios y gastos de los Ingenieros, Arquitectos, Ayudantes y demás empleados que tomen parte en la inspección de las obras, se debe incluir en esta cuenta.

**1 2 2 1 1 0 4 Túneles y caminos subterráneos**

Comprende el costo de construcción, adiciones y mejoras de los túneles y caminos subterráneos para el paso de trenes, así como el de aparatos para su ventilación y alumbrado, y el de los aparatos de seguridad que no sean de señales.

El costo de las vías tendidas en los túneles no debe ser registrado en esta cuenta, cuando un túnel es convertido con un corte abierto, se debe dar de baja de esta cuenta y cancelar la depreciación correspondiente.

Los honorarios y gastos de los Ingenieros, Arquitectos, Ayudantes y demás empleados que tomen parte en el diseño, proyección e inspección de las obras, se debe incluir en esta cuenta.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

Instalación completa de alumbrado  
Instalaciones completas de drenaje  
La mampostería y forro interior metálico de los túneles o pasos subterráneos  
Instalaciones completas de ventilación

**1 2 2 1 1 0 5 Puentes, caballetes y alcantarillas**

Comprende el costo de construcción, adiciones y mejoras de las subestructuras y superestructuras de puentes, caballetes y alcantarillas para llevar las vías sobre las corrientes de agua, barrancas, caminos públicos y privados y otras líneas de ferrocarril.

Cuando una parte de un puente o caballete o la estructura completa es convertida relleno con terraplén, el valor en libros debe de ser acreditado de esta cuenta. En el caso de puentes o caballete que son usados en lugar de caballetes temporales que de algún modo sería requerido como relleno, debe ser cargado a la cuenta de tendido y nivelación de vía al costo estimado de ese caballete temporal y a la cuenta de depreciación por el valor de servicio a la fecha de la conversión.

Los honorarios y gastos de los Ingenieros, Arquitectos, Ayudantes y demás empleados que tomen parte en el diseño, proyección e inspección de las obras, se debe incluir en esta cuenta.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

Alcantarillas de tubo  
Canales  
Casquillos de concreto y mampostería para alcantarillas  
Construcciones provisionales  
Impermeabilizaciones  
Maquinaria de puentes giratorios y levadizos  
Muros de retención  
Señales de puentes  
Sistemas de desagüe

**1 2 2 1 1 0 6 Estructuras elevadas**

Comprende el costo de construcción, adiciones y mejoras de las estructuras elevadas y sus cimientos del sistema de ferrocarril elevados.

Es aplicable a otras estructuras que no sean de terracería cuyo objeto sea el de elevar las vías del nivel de las calles y que no deben ser consideradas como puentes y alcantarillas.

Los honorarios y gastos de los Ingenieros, Arquitectos, Ayudantes y demás empleados que tomen parte en el diseño, proyección e inspección de las obras, se debe incluir en esta cuenta.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

- Alcantarillas completas
- Subestructuras de concreto y piedra
- Superestructuras de acero

#### 1 2 2 1 1 0 7 Durmientes

Comprende el costo de los durmientes para cruces, intercambios de vía, puentes y otros usados en la construcción de vías, destinados para el movimiento o depósito de locomotoras y carros (incluyendo vías en talleres, estaciones de abastecimiento, áreas de suministro, patios, estaciones, etc.), así como el costo de los durmientes adicionales utilizados para realizar las ampliaciones, adiciones y mejoras que posteriormente se elaboren en las vías.

Esta cuenta incluye el costo de la mano de obra para la recepción, impregnación, transporte, descarga, distribución y suministro de durmientes.

El costo relacionado con el manejo de durmientes en las áreas de suministro y almacenaje debe ser incluido como un gasto de almacén.

Se debe registrar la diferencia en costos originada por los cambios de durmientes de otras características, para el mejoramiento de la vía.

#### 1 2 2 1 1 0 8 Rieles y otros materiales de vía

Comprende el costo de los rieles y otros materiales usados en la construcción de vías para el movimiento o depósito de locomotoras y carros (incluyendo vías en talleres, estaciones de abastecimiento, áreas de suministro, patios, estaciones, etc.), así como el costo de unir dos o más tramos de rieles en un tramo continuo para la construcción de vías y el costo de los rieles adicionales utilizados para realizar las ampliaciones, adiciones y mejoras que posteriormente se elaboren en las vías.

Esta cuenta incluye el costo de los gastos asociados con la adquisición, recepción, soldadura, transporte, descarga e instalación de rieles y otros materiales de vía.

El costo del manejo de rieles y materiales de vía en general en las áreas de suministro y almacenaje debe ser incluido como gasto de almacén

Se debe registrar la diferencia en costos originada por cambios de riel para sustitución de éstos por otros de mayor peso o para mejorar la calidad de la vía.

Lista ilustrativa de diversos materiales de vía incluidos en esta cuenta:

- |                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Agujas para cambio | Aisladores de vía        |
| Barra de conexión  | Bloques para contrarriel |
| Clavos de vía      | Cojinetes para riel      |
| Descarriladores    | Pernos de vía            |
| Planchuelas        | Sapos                    |
| Silletas           | Tirantes para riel       |
| Topes              | Tornillos                |

Las siguientes actividades son consideradas como mantenimiento y deben ser registradas directamente en la cuenta de gastos de operación correspondiente.

- |                                             |                                                            |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Detección de defectos o anomalías en la vía | Inspección general de vía                                  |
| Cambios de vías                             | Remoción de hierba                                         |
| Transporte de riel                          | Mediciones                                                 |
| Carga de material chatarra de vía           | Lubricación de riel                                        |
| Ajuste de tornillos                         | Otros que no involucran la colocación de materiales de vía |

#### 1 2 2 1 1 0 9 Balasto

Comprende el costo de cascajo, piedra, escorias, arena y materiales similares usados en balastar las vías del camino primitivo (incluyendo vías en talleres, estaciones de abastecimiento, áreas de suministro) y las que hayan sido balastadas con anterioridad, así como el costo del balasto colocado adicionalmente utilizado por realizar ampliaciones, adiciones y mejoras que posteriormente se elaboren en las vías.

Se incluye el costo de trenes de trabajo, el de descarga, el correspondiente al balasto colocado en exceso del requerido para restaurar a su altura y anchura máxima el balasto colocado con anterioridad en el lecho de vía.

El costo relacionado con el manejo de balasto en las áreas de suministro y almacenaje debe ser incluido como un gasto de almacén.

Se debe registrar la diferencia en costos originada por cambios de balasto de mejor calidad para el mejoramiento de la vía.

El costo del balasto colocado en las cubiertas de los puentes para protegerlos contra incendio se registrará en la cuenta de puentes, caballetes y alcantarillas.

**1 2 2 1 1 1 0 Cercas y rótulos**

Comprende el costo de construcción, las adiciones y mejoras de las cercas y rótulos que delimitan el derecho de vía, y la construcción de cercas y valladares para proteger la vía de la invasión de ganado, exceptuando las cercas que circunden edificios para estaciones y oficinas, corrales para ganado, estaciones de suministro, talleres y otras construcciones que se encuentren en el derecho de vía.

Esta cuenta comprende el costo de los rótulos en línea de camino, excluyendo los que identifiquen puentes y estaciones que forman parte del costo de estas estructuras.

Lista ilustrativa de conceptos que incluye esta cuenta:

|                                              |                               |
|----------------------------------------------|-------------------------------|
| Avisos de cruceros                           | Avisos de curvas y elevadores |
| Avisos de despacio y alto                    | Avisos de límite de patio     |
| Avisos de proximidad de estaciones y túneles | Postes kilométricos           |
| Postes de límite de sección                  |                               |

**1 2 2 1 1 1 1 Andenes y cruceros**

Comprende el costo de construcción, adiciones y mejoras de los andenes, cruceros, careneros, muelles, puentes flotantes y otros embarcaderos, incluyendo los costos de las maquinarias y otros aparatos necesarios para la protección de los mismos.

Los costos de nivelación y preparación de terrenos antes y después de la construcción, así como los costos de construcción de banquetas, caminos y cercas dentro de los terrenos y anexos, será incluidos en el costo de los andenes y cruceros, así como los honorarios y gastos de los Arquitectos, Ingenieros, Ayudantes y demás empleados que se ocupen especialmente en el diseño e inspección de la construcción de los mismos.

El costo de restaurar los terrenos después de haberse ejecutado trabajos de adiciones y mejoras se incluirá en las cuentas de gastos de operación.

**1 2 2 1 1 1 2 Estaciones y terminales**

Comprende el costo de construcción, adiciones y mejoras de los edificios y sus instalaciones, destinados al servicio de estaciones de pasajeros, terminales de carga, bodegas de carga, etc.

Se entiende por terminal, tratándose del servicio público de transporte ferroviario de pasajeros, las instalaciones en donde se efectúa la salida y llegada de trenes para ascenso y descenso de pasajeros y, tratándose del servicio público de transporte ferroviario de carga, en las que se realiza la recepción, almacenamiento, clasificación, consolidación y despacho de trenes.

Los costos de nivelación y preparación de terrenos antes y después de la construcción, así como los costos de construcción de banquetas, caminos y cercas dentro de los terrenos y anexos, serán incluidos en el costo de las estaciones y terminales, así como los honorarios y gastos de los Arquitectos, Ingenieros, Ayudantes y demás empleados que se ocupen especialmente en el diseño e inspección de la construcción de los mismos.

El costo de restaurar los terrenos después de haberse ejecutado trabajos de adiciones y mejoras se incluirá en las cuentas de gastos de operación.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

|                                                                        |                                             |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Banquetas                                                              | Drenajes                                    |
| Elevadores                                                             | Escaleras eléctricas                        |
| Instalaciones sanitarias                                               | Pavimentos dentro del área de los edificios |
| Sistemas de intercomunicación                                          | Cisternas y tanques                         |
| Instalaciones interiores para distribución de agua, electricidad y gas |                                             |

**1 2 2 1 1 1 3 Oficinas**

Comprende el costo de construcción, adiciones y mejoras de los edificios y sus instalaciones, destinados a oficinas administrativas necesarias para prestar el servicio de transporte.

Los costos de nivelación y preparación de terrenos antes y después de la construcción, así como los costos de construcción de banquetas, caminos y cercas dentro de los terrenos y anexos, serán incluidos en el costo de las oficinas, así como los honorarios y gastos de los Arquitectos, Ingenieros, Ayudantes y demás empleados que se ocupen especialmente en el diseño e inspección de la construcción de los mismos.

El costo de restaurar los terrenos después de haberse ejecutado trabajos de adiciones y mejoras se incluirá en las cuentas de gastos de operación.

Lista ilustrativa de conceptos incluidos en esta cuenta:

|                                                                        |                                             |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Banquetas                                                              | Drenajes                                    |
| Elevadores                                                             | Escaleras eléctricas                        |
| Instalaciones sanitarias                                               | Pavimentos dentro del área de los edificios |
| Sistemas de intercomunicación                                          | Cisternas y tanques                         |
| Instalaciones interiores para distribución de agua, electricidad y gas |                                             |

**1 2 2 1 9 0 0 Actualización**

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado de la inversión de bienes y el costo histórico de los mismos.

**1 2 2 2 0 0 0 Depreciación de activos concesionados**

Comprende el monto por la disminución del valor de los activos por el uso, transcurso del tiempo u obsolescencia con el fin de mostrar el valor del activo con aproximación a la realidad, esta cuenta es aplicable únicamente a bienes tangibles.

Se debe hacer mención especial para aquellos terrenos concesionados, que involucran derechos de paso, los cuales estarán sujetos a depreciar su valor limitando su periodo de explotación al tiempo por el que se haya obtenido el título de concesión sobre ellos (50 años).

Las cuentas de depreciación histórica de activos fijos concesionados son:

| Propiedades del camino |   |   |   |   |   |   |                                     |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|-------------------------------------|
| 1                      | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | Terrenos                            |
| 1                      | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | Lecho de vía                        |
| 1                      | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 | Tendido y nivelación de vía         |
| 1                      | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 | Túneles y caminos subterráneos      |
| 1                      | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 | Puentes, caballetes y alcantarillas |
| 1                      | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 6 | Estructuras elevadas                |
| 1                      | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 7 | Durmientes                          |
| 1                      | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 8 | Rieles y otros materiales de vía    |
| 1                      | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 9 | Balasto                             |
| 1                      | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | Cercas y rótulos                    |
| Otras propiedades      |   |   |   |   |   |   |                                     |
| 1                      | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | Andenes y cruceros                  |
| 1                      | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | Estaciones y terminales             |
| 1                      | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | Oficinas                            |

Es necesario considerar en estas cuentas la actualización de la depreciación para reconocer el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado de la depreciación de bienes concesionados y el valor histórico de los mismos.

**Título de concesión**

**1 3 0 1 0 0 0 Título de concesión**

**1 3 0 1 1 0 0 Histórico**

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

**1 3 0 1 1 0 1 Derecho de concesión**

Comprende el importe por concepto de título de concesión otorgado a la empresa en el cual se establecen los límites y condiciones conforme a los cuales se concederán los derechos para prestar el servicio público de transporte ferroviario de carga y pasajeros, así como los derechos de construcción, operación y explotación de la vía general de comunicación ferroviaria que comprende el derecho de vía, los centros de control de tráfico y las señales para la operación ferroviaria.

Los derechos de la vía general de comunicación ferroviaria y los bienes de dominio público se otorgan de manera exclusiva durante la vigencia que otorga el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

**1 3 0 1 9 0 0 Actualización**

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado del derecho de concesión y el costo histórico del mismo.

**1 3 0 2 0 0 0 Amortización del título de concesión**

**1 3 0 2 1 0 0 Histórico**

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

**1 3 0 2 1 0 1 Amortización del título de concesión**

Comprende el monto por la disminución del valor de los activos por el uso o transcurso del tiempo, con el fin de mostrar el valor del activo con aproximación a la realidad, esta cuenta es aplicables únicamente a bienes intangibles.

**1 3 0 2 9 0 0 Actualización**

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado de la amortización del título de concesión y el valor histórico del mismo.

**Otros activos y cargos diferidos**

**1 4 0 1 0 0 0 Gastos preoperativos**

Comprende los gastos incurridos para la iniciación de las operaciones de la empresa ferroviaria, tales como estudio de compra de la empresa, organización de la administración y operación de la empresa, contratación de personal, etc.

Se considera que la etapa preoperatoria concluye cuando la empresa inicia sus actividades de operación en forma comercial (posesión), esto es que el servicio prestado se ofrece en forma constante, que es aceptada por los clientes y no para fines experimentales o de prueba.

**1 4 0 2 0 0 0 Intereses por devengar**

Comprende el monto de los intereses pagados por anticipado, los cuales se irán aplicando en el transcurso del tiempo, transfiriendo a resultados periódicamente la parte de los intereses que se han devengado.

**1 4 0 3 0 0 0 Gastos anticipados**

Comprende los pagos realizados como gastos anticipados (seguros, fianzas, publicidad, etc.), los cuales se irán devengando y cargando a las cuentas de resultados correspondientes.

**1 4 0 4 0 0 0 Otros activos**

Comprende el valor estimado o valor de salvamento correspondientes a unidades retiradas del servicio consideradas en malas condiciones por el uso o por accidentes, material recuperado por propiedades dadas de baja por desgaste o accidente.

**2.2. Cuentas de Pasivo**

**Pasivo a corto plazo**

**2 1 0 1 0 0 0 Préstamos**

Comprende el importe de las obligaciones pendientes de pago por adeudos contraídos por préstamos bancarios con vencimiento no mayor a 12 meses.

**2 1 0 2 0 0 0 Intereses por pagar**

Comprende el importe de intereses pendientes por pagar de deudas contraídas, y otras obligaciones de la empresa por la cual se ha realizado una provisión para liquidaciones presentes.

Esta cuenta debe incluir el monto de los intereses devengados a la fecha del balance, cuyo pago tenga vencimiento posterior a dicha fecha.

**2 1 0 3 0 0 0 Cuentas por Pagar**

2 1 0 3 0 0 1 Proveedores - Comprende el monto de las obligaciones contraídas por la adquisición de bienes y servicios.

2 1 0 3 0 0 2 Interlineales - Comprende el monto de las proporciones que le corresponden a la empresa entregar a otros ferrocarriles por servicios interlineales de flete, pasajeros, cambio, cargos por intercambio de equipo con base diaria o por recorrido, cargos por reparación de equipo, reclamaciones por pérdida y daños de carga y reclamaciones por sobrecojo.

2 1 0 4 0 0 0 Otras cuentas por pagar

2 1 0 4 0 0 1 Sueldos y salarios - Comprende el monto de las obligaciones pendientes de liquidar por concepto de sueldos y salarios para funcionarios y empleados, aguinaldos, pensiones alimenticias, bonos de actuación, honorarios, etc.

2 1 0 4 0 0 2 Acreedores diversos - Comprende el monto de las obligaciones contraídas con terceras personas como adeudos por gastos de importación en agencias aduanales, anticipos recibidos como garantía de ventas o servicios, retenciones realizadas a empleados por concepto de impuestos y responsabilidades contra la empresa que están pendientes de ajuste, etc.

2 1 0 4 0 0 3 Pasivos acumulados - Comprende el monto de las provisiones que se realicen por concepto de pasivos acumulados como son intereses sobre préstamos obtenidos, gastos por servicios, impuestos que gravan las remuneraciones al personal, seguro social, aguinaldos, incentivos a empleados, participación de utilidades a la que tienen derecho los trabajadores, etc.

Estas provisiones se estiman y se registran con cargo a resultados del periodo, ajustándose su monto posteriormente cuando se conoce el importe definitivo.

2 1 0 4 0 0 4 Impuestos por pagar - Comprende el monto acumulado de los impuestos en los que ha incurrido la empresa. Los créditos a estas cuentas están basados sobre estimaciones que serán ajustadas durante el año, esta cuenta debe mostrar los montos más aproximados de los impuestos por pagar.

2 1 0 4 0 0 5 Otras cuentas por pagar - Comprende el importe de los adeudos de capital por concepto de arrendamiento financiero los cuales no deben exceder de un plazo de 12 meses y el monto de otras obligaciones no descritas en alguna de las cuentas anteriores.

2 1 0 5 0 0 0 Documentos por pagar

Comprende el importe de las obligaciones pendientes de pago, documentadas con títulos o convenios de crédito, ya sea a la vista o con vencimiento a un plazo menor o igual a un año.

2 1 0 6 0 0 0 Reservas y contingencias

Comprende el monto de las estimaciones por concepto de adeudos de inmediata realización, ocasionados por la pérdida, robos, accidentes y averías de fletes, lesiones a particulares, sobrecargos por tarifas mal aplicadas, descuentos y rebajas no aplicados, seguros de viajero y otros adeudos que por alguna contingencia se presenten.

2 1 0 7 0 0 0 Otros pasivos circulantes - Comprende el monto de créditos que no hayan sido presentados a la empresa para su redención, así como el monto de las obligaciones no presentadas y otras obligaciones del pasivo.

**Pasivo a largo plazo**

2 2 0 1 0 0 0 Préstamos

Comprende el importe de las obligaciones pendientes de pago por adeudos contraídos por préstamos bancarios con vencimiento mayor a 12 meses.

2 2 0 2 0 0 0 Provisiones

2 2 0 2 0 0 1 Pensiones y Prima de antigüedad - Comprende el importe de las estimaciones efectuadas por concepto de obligaciones de la empresa, para el pago de jubilaciones, primas de antigüedad, fondo de ahorro, fondo para la vivienda, indemnizaciones por accidentes, riesgos profesionales, pagos por funerales, etc.

2 2 0 2 0 0 2 Contingencias - Comprende el importe de las estimaciones efectuadas por concepto de obligaciones de la empresa, para el pago de contingencias o imprevistos que se presenten.

2 2 0 2 0 0 3 Riesgos - Comprende el importe de las estimaciones efectuadas por concepto de obligaciones de la empresa, por daños, lesiones a particulares, pérdidas y averías de carga, sobrecargos de flete y riesgos no previstos en otras cuentas de este grupo.

2 2 0 3 0 0 0 Otras cuentas por pagar

Comprende el importe de los adeudos de capital por concepto de arrendamiento financiero los cuales deben tener vencimientos iguales o mayores a 12 meses, así como el monto de otras obligaciones no descritas en alguna de las cuentas anteriores.

2 2 0 4 0 0 0 Impuestos diferidos

Comprende la diferencia temporal resultante de la aplicación de criterios distintos (contable y fiscal) para la amortización del título de concesión



**2 2 0 5 0 0 0 Exceso del valor de activos concesionados sobre su costo**

Comprende la diferencia entre el valor de avalúo de los activos concesionados y el importe pagado por éstos cuando el importe pagado es inferior al valor de dichos activos. El importe de esta cuenta se amortiza en línea recta con crédito a resultados (Amortización del exceso del valor de activos concesionados sobre su costo) de acuerdo con la vida útil promedio de los activos concesionados.

**2.3. Cuentas de Capital**

**3 1 0 0 0 0 0 Capital contribuido**

**3 1 0 1 0 0 0 Capital Contable**

Comprende el valor nominal de las acciones o el valor convenido de las mismas, así como los valores en efectivo de retribuciones recibidas, las cuales están consideradas en la escritura constitutiva de la empresa.

**3 1 0 1 1 0 0 Histórico**

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente, o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

**3 1 0 1 9 0 0 Actualizado**

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado del capital social y el valor histórico del mismo.

**3 2 0 1 0 0 0 Aportaciones para futuros aumentos de capital**

Comprende las aportaciones diferentes a las realizadas para la integración del capital social como son aportaciones para futuros aumentos de capital así como primas sobre ventas de acciones.

**3 2 0 1 1 0 0 Histórico**

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

**3 2 0 1 9 0 0 Actualizado**

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado de la cuenta de aportaciones para futuros aumentos de capital y el valor histórico del mismo.

**3 3 0 0 0 0 0 Resultados del Ejercicio**

**3 3 0 1 0 0 0 Resultados del ejercicio**

Comprende el resultado neto de los movimientos (ingresos y gastos) del periodo.

**3 3 0 1 1 0 0 Histórico**

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

**3 3 0 1 9 0 0 Actualizado**

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado de la cuenta de aportaciones para futuros aumentos de capital y el valor histórico del mismo.

**3 4 0 0 0 0 0 Exceso (insuficiencia)**

Comprende el monto por la diferencia en la aplicación de factores de actualización aplicados a las partidas monetarias y las partidas no monetarias. Esta cuenta es transitoria de la cuenta de corrección por reexpresión.

**3. Cuentas de Ingresos**

**3.1. Ingresos**

**Ingresos de operación**

**4 1 0 1 0 0 0 Fletes**

**4 1 0 1 1 0 0 Histórico**

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

4 1 0 1 1 0 1 Fletes - Comprende los ingresos por concepto de proporcionar el servicio de transporte de carga de acuerdo a tarifas establecidas por la empresa, las cuales deben ser debidamente registradas para su aplicación.

La proporción de ingresos que corresponda a otros ferrocarriles por flete de mercancías extraviadas, destruidas o averiadas, y que pague la empresa, cuando ni el remitente ni el consignatario sean responsables, se cargará dentro de la

función de soporte a operación a la cuenta de Demanda de pérdidas y daños dentro del grupo de transportación, cuando no sea posible cobrar los cargos al empleado responsable.

4 1 0 1 9 0 0 Actualización

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado del ingreso y el valor histórico del mismo.

4 1 0 2 0 0 0 Arrastres

4 1 0 2 1 0 0 Histórico

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

4 1 0 2 1 0 1 Servicio de arrastre - Comprende los ingresos por concepto de proporcionar el servicio de arrastre de tráfico interurbano entre puntos geográficos específicos.

4 1 0 2 1 0 2 Derecho de arrastre - Comprende los ingresos denominados contraprestaciones originados por concepto de conceder a un tercero (concesionario), que su equipo de arrastre sea manejado con el equipo tractivo y la tripulación propias dentro de la vía férrea.

4 1 0 2 9 0 0 Actualización

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado del ingreso y el valor histórico del mismo.

4 1 0 3 0 0 0 Derecho de paso

4 1 0 3 1 0 0 Histórico

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

4 1 0 3 1 0 1 Derecho de paso - Comprende los ingresos denominados contraprestaciones originados por concepto de conceder a un tercero (concesionario), permiso para operar sus trenes con su tripulación, dentro de las vías férreas. Los derechos de paso se clasifican en operativos, cuando su finalidad es permitir acceso eficiente de un concesionario a alguna instalación de servicio auxiliar ferroviario para facilitar la operación, y comerciales, cuando un concesionario tiene derecho a transportar carga en la vía, pueden ser para un tramo en particular, generales o de origen a destino.

4 1 0 3 9 0 0 Actualización

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado del ingreso y el valor histórico del mismo.

4 1 0 4 0 0 0 Demoras

4 1 0 4 1 0 0 Histórico

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

4 1 0 4 1 0 1 Demoras - Comprende los ingresos obtenidos de acuerdo a las tarifas vigentes, por la demora de carros de los clientes.

4 1 0 4 9 0 0 Actualización

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado del ingreso y el valor histórico del mismo.

4 1 0 5 0 0 0 Maniobras

4 1 0 5 1 0 0 Histórico

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

4 1 0 5 1 0 1 Servicios de patio (Interconexiones) - Comprende los ingresos denominados contraprestaciones originados por el movimiento que se realiza para la entrega y devolución de equipo ferroviario de la vía férrea hacia otro concesionario, así como los servicios de terminal que se requieren cuando uno de los concesionarios tenga a su cargo la operación de la misma.

4 1 0 5 1 0 2 Maniobras Intermedias - Comprende los ingresos por concepto de proporcionar los servicios de patio, ofrecidos para la consolidación del tráfico para su intercambio con otro ferrocarril.

4 1 0 5 1 0 3 Maniobras Industriales - Comprende los ingresos por concepto de maniobras de patio y de entrega de tráfico a la industria ofrecido por el ferrocarril cuando actúa como agente para otro u otros Transportistas.

4 1 0 5 1 0 4 Maniobras de Formación de trenes - Comprende los ingresos por concepto de acuerdos mediante los cuales se ofrecen los servicios de clasificación, loteo y formación de trenes de otro ferrocarril.

4 1 0 5 1 0 5 Maniobras de Intercambio - Comprende los ingresos por concepto de establecer un acuerdo escrito con otro ferrocarril en el que se establecen los procedimientos para realizar, en los puntos geográficos definidos para tal propósito, el intercambio de tráfico ferroviario.

4 1 0 5 1 0 6 Maniobras de Desvío - Comprende los ingresos por concepto de aceptar los movimientos de desvío de otro ferrocarril hacia las vías férreas concesionadas, ocasionados sucesos imprevisibles y por condiciones que hacen intransitable la línea del otro ferrocarril.

4 1 0 5 1 0 7 Maniobras Alternas - Comprende los ingresos por concepto de realizar las maniobras de operación alternadamente durante un periodo de tiempo determinado.

4 1 0 5 1 0 8 Maniobras de Pesaje - Comprende los ingresos por concepto de permitir a otro ferrocarril el uso de básculas para pesar sus unidades.

4 1 0 5 1 0 9 Maniobras de Locomotoras - Comprende los ingresos por concepto permitir a otro ferrocarril arrastrar o usar las locomotoras propias entre dos puntos geográficos definidos, mediante cargos y tarifas equitativas.

4 1 0 5 1 1 0 Maniobras de Abasto - Comprende los ingresos por concepto de abastecer de combustible y arena a las locomotoras de otro ferrocarril conviniendo con éste previamente los términos y las condiciones.

4 1 0 5 9 0 0 Actualización

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado del ingreso y el valor histórico del mismo.

4 1 0 6 0 0 0 Otros ingresos de operación

4 1 0 6 1 0 0 Histórico

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

4 1 0 6 1 0 1 Almacenamiento - Comprende los ingresos por concepto de almacenar dentro de las instalaciones equipo de otro ferrocarril.

4 1 0 6 1 0 2 Inspección y reparación - Comprende los ingresos por concepto de inspección y, en su caso, reparación del equipo de otro ferrocarril, conviniendo previamente los términos y las condiciones.

4 1 0 6 1 0 3 Equipo de arrastre - Comprende los ingresos obtenidos por el uso del equipo cuando éstos sean conservados y explotados conjuntamente con la operación regular de la empresa.

4 1 0 6 9 0 0 Actualización

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado del ingreso y el valor histórico del mismo.

4 1 0 7 0 0 0 Pasaje

4 1 0 7 1 0 0 Histórico

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

4 1 0 7 1 0 1 Pasaje - Comprende los ingresos por concepto del transporte de pasajeros, de acuerdo a las cuotas establecidas ya sean para servicio ordinario o especial.

4 1 0 7 9 0 0 Actualización

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado del ingreso y el valor histórico del mismo.

4 1 0 8 0 0 0 Equipaje

4 1 0 8 1 0 0 Histórico

Corresponde a las cantidades de efectivo derivadas de los servicios realizados o su equivalente o la estimación razonable que se cuantifique al momento de considerar una transacción y evento económico como realizable contablemente.

4 1 0 8 1 0 1 Equipaje - Comprende el ingreso por concepto del equipaje transportado en exceso del peso libre que autorizan las tarifas en vigor.

4 1 0 8 9 0 0 Actualización

Comprende el importe por efectos de la inflación correspondiente a la diferencia entre el valor actualizado del ingreso y el valor histórico del mismo.

(Continúa en la Tercera Sección)

## TERCERA SECCION

### SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

(VIENE DE LA SEGUNDA SECCIÓN)

#### 4. CUENTAS DE EGRESOS

##### 4.1. ACTIVIDADES

##### 5 1 0 0 0 0 VÍA Y ESTRUCTURA

COMPRENDE LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, ARRENDAMIENTO, RENTA, DEPRECIACIÓN Y RETIRO DEL CAMINO DE VÍAS, ESTRUCTURAS, EDIFICIOS E INSTALACIONES.

EN ESTE GRUPO SE INCLUYEN LOS GASTOS RELACIONADOS CON LA VÍA Y ESTRUCTURA LOS CUALES SON CLASIFICADOS A SU VEZ EN SUBACTIVIDADES PRINCIPALES DENOMINADAS FUNCIONES:

ADMINISTRACIÓN

VÍAS

PATIOS

OTROS

ESTE GRUPO EXCLUYE LOS GASTOS RELACIONADOS CON EL EQUIPO, LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE Y OTRAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA EMPRESA.

##### 5 2 0 0 0 0 EQUIPO

COMPRENDE LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, ARRENDAMIENTO, RENTA, DEPRECIACIÓN Y RETIRO DE PROPIEDADES Y OTRAS OPERACIONES DE EQUIPO.

EN ESTE GRUPO SE INCLUYEN LOS GASTOS RELACIONADOS CON EL EQUIPO LOS CUALES SON CLASIFICADOS A SU VEZ EN SUBACTIVIDADES PRINCIPALES DENOMINADAS FUNCIONES:

ADMINISTRACIÓN

EQUIPO TRACTIVO

EQUIPO DE ARRASTRE

EQUIPO DIVERSO

ESTE GRUPO EXCLUYE LOS GASTOS RELACIONADOS CON LAS VÍAS E INFRAESTRUCTURAS DE LA EMPRESA COMO EDIFICIOS Y OFICINAS, LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE Y OTRAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA EMPRESA.

##### 5 3 0 0 0 0 TRANSPORTACIÓN

COMPRENDE LA OPERACIÓN, SERVICIO, INSPECCIÓN, PESADO, ENSAMBLADO E INTERCAMBIO DE TRENES; OPERACIÓN DE PASOS A DESNIVEL, OPERACIÓN DE INSTALACIONES EN CONEXIÓN CON LAS OPERACIONES DE CARGA, OPERACIÓN DE SISTEMAS DE COMUNICACIÓN QUE SOPORTAN PRINCIPALMENTE LA OPERACIÓN DE TRENES, INCLUYE ALGUNAS FUNCIONES ADMINISTRATIVAS QUE ESTÁN DIRECTAMENTE RELACIONADAS CON EL SERVICIO DEL TRANSPORTE.

LOS CARGOS POR CONCEPTO DEL COSTO DE TRENES DE TRABAJO COMO SOPORTE DE LOS GRUPOS DE VÍAS Y ESTRUCTURAS Y EQUIPO DEBEN APLICARSE A ESAS CUENTAS.

LOS SERVICIOS POR CONCEPTO DE CARGAMENTOS DE COMPAÑÍAS DE MATERIALES Y EL MANEJO DE LOS CARROS DE ARRASTRE SON APLICADOS A ESTA CUENTA.

EN ESTE GRUPO SE INCLUYEN LOS GASTOS RELACIONADOS CON LA TRANSPORTACIÓN LOS CUALES SON CLASIFICADOS A SU VEZ EN SUBACTIVIDADES PRINCIPALES DENOMINADAS FUNCIONES:

ADMINISTRACIÓN

OPERACIÓN DE TRENES

OPERACIÓN DE PATIOS

SERVICIOS ESPECIALES

SOPORTE A OPERACIÓN

ESTE GRUPO EXCLUYE LOS GASTOS ASIGNADOS A LOS GRUPOS DE VÍAS Y ESTRUCTURAS, EQUIPO Y ADMINISTRACIÓN GENERAL, ASÍ COMO TODOS LOS GASTOS NO RELACIONADOS CON LA OPERACIÓN DEL TRANSPORTE Y FUNCIONES NO OPERATIVAS.

**5 4 0 0 0 0 ADMINISTRACIÓN**

COMPRENDE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL SOPORTE ADMINISTRATIVO Y LA ADMINISTRACIÓN GENERAL DE LA EMPRESA (OPERACIONES NO OPERATIVAS).

ESTE GRUPO INCLUYE FUNCIONES DE ADMINISTRACIÓN (TESORERÍA, FINANZAS, CONTABILIDAD, PRESUPUESTOS, IMPUESTOS, PLANEACIÓN, COSTOS, ETC.), SISTEMAS COMPUTACIONALES, DESARROLLO INDUSTRIAL, INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO, LEGAL, RELACIONES LABORALES, RELACIONES PÚBLICAS Y OTROS.

EN ESTE GRUPO SE INCLUYEN LOS GASTOS RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACIÓN GENERAL LOS CUALES SON CLASIFICADOS A SU VEZ EN SUBACTIVIDADES PRINCIPALES DENOMINADAS FUNCIONES:

- ADMINISTRACIÓN
- SISTEMAS COMPUTACIONALES
- DESARROLLO INDUSTRIAL
- INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO
- LEGAL
- RELACIONES LABORALES
- RELACIONES PÚBLICAS
- OTROS

ESTE GRUPO EXCLUYE LOS GASTOS EN FUNCIÓN Y COMO SOPORTE DIRECTO DE LOS GRUPOS DE VÍAS Y ESTRUCTURAS, EQUIPO Y TRANSPORTE, ESPECIALMENTE LAS RELACIONADAS CON EL SOPORTE ADMINISTRATIVO DE OPERACIÓN.

**5 5 0 0 0 0 COMERCIALIZACIÓN**

COMPRENDE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA PLANEACIÓN E INVESTIGACIÓN DE CLIENTES, ANÁLISIS DE TRÁFICO Y DE MERCADOS, PUBLICIDAD DE SERVICIOS DE TRANSPORTE Y OTRAS RELACIONADAS CON LA MERCADOTECNIA. ASÍ MISMO COMPRENDE LAS ACTIVIDADES DE VENTA Y ATENCIÓN A CLIENTES POR SOLICITUDES DE SERVICIO LLEVADAS A CABO DIRECTAMENTE EN LAS INSTALACIONES DE LA EMPRESA O EN AGENCIAS DE LA MISMA QUE PROPORCIONEN ESTE SERVICIO.

EN ESTE GRUPO SE INCLUYEN LOS GASTOS RELACIONADOS CON LA COMERCIALIZACIÓN DE LA EMPRESA LOS CUALES SON CLASIFICADOS A SU VEZ EN SUBACTIVIDADES PRINCIPALES DENOMINADAS FUNCIONES:

- ADMINISTRACIÓN
- VENTAS
- AGENCIAS
- MERCADOTECNIA
- OTROS

ESTE GRUPO EXCLUYE LOS GASTOS EN FUNCIÓN Y COMO SOPORTE DIRECTO DE LOS GRUPOS DE VÍAS Y ESTRUCTURAS, EQUIPO, TRANSPORTE Y ADMINISTRACIÓN.

**5 6 0 0 0 0 CORPORATIVOS**

COMPRENDE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON EL TÍTULO DE CONCESIÓN POR LOS DERECHOS DE CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA QUE COMPRENDE EL DERECHO DE VÍA, LOS CENTROS DE CONTROL DE TRÁFICO Y LAS SEÑALES PARA LA OPERACIÓN FERROVIARIA, LOS CUALES ESTARÁN LIMITADOS EN LOS TÍTULOS DE CONCESIÓN RESPECTIVOS.

EN ESTE GRUPO SE INCLUYEN LOS GASTOS CORPORATIVOS RELACIONADOS CON LA EMPRESA LOS CUALES SON CLASIFICADOS A SU VEZ EN SUBACTIVIDADES PRINCIPALES DENOMINADAS FUNCIONES:

- DERECHO DE CONCESIÓN
- OTROS

**4.2 FUNCIONES**

**4.2.1. FUNCIONES DE VÍA Y ESTRUCTURA**

**5 1 0 1 0 0 ADMINISTRACIÓN**

FUNCIÓN DEL GRUPO DE VÍAS Y ESTRUCTURAS QUE COMPRENDE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL, PLANEACIÓN, PRESUPUESTACIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS FUNCIONES DE INGENIERÍA RELACIONADAS CON LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS Y ESTRUCTURAS.

ESTA FUNCIÓN INCLUYE UNA CLASIFICACIÓN DE LOS GASTOS APLICABLES A LA ADMINISTRACIÓN DE VÍAS Y ESTRUCTURAS DENOMINADAS SUBFUNCIONES:

- VÍA
- SEÑALES
- PUENTES Y EDIFICIOS
- COMUNICACIONES
- OTROS

#### 5 1 0 2 0 0 0 VÍAS

FUNCIÓN DEL GRUPO DE VÍAS Y ESTRUCTURAS QUE COMPRENDE LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, ARRENDAMIENTO, RENTA, DEPRECIACIÓN Y RETIRO DEL CAMINO DE VÍAS, SEÑALES E INTERCOMUNICACIONES, PASOS A DESNIVEL, VÍAS DE PASO, ETC.

ESTA FUNCIÓN INCLUYE UNA CLASIFICACIÓN DE LOS GASTOS APLICABLES A LAS VÍAS DEL CAMINO DENOMINADAS SUBFUNCIONES:

- LECHO DE VÍA
- TÚNELES Y CAMINOS SUBTERRÁNEOS
- PUENTES Y ALCANTARILLAS
- PASOS A DESNIVEL
- TENDIDO Y NIVELACIÓN DE VÍA
- RIELES Y OTROS MATERIALES DE VÍA
- DURMIENTES
- BALASTO
- SEÑALES E INTERCOMUNICACIÓN
- LIMPIEZA DE VÍA
- DAÑOS A PROPIEDADES DEL CAMINO
- DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE PROPIEDADES
- DERECHO DE PASO - CONTRAPRESTACIÓN
- DERECHO DE ARRASTRE - CONTRAPRESTACIÓN
- DESVÍO DE TRENES - CONTRAPRESTACIÓN
- OTROS

ESTA FUNCIÓN EXCLUYE LOS GASTOS DE OPERACIÓN INCURRIDOS EN LA OPERACIÓN DE SEÑALES E INTERCOMUNICACIONES Y CRUCEROS LOS CUALES SERÁN CARGADOS A LA FUNCIÓN DE TRANSPORTACIÓN.

#### 5 1 0 3 0 0 0 PATIOS

FUNCIÓN DEL GRUPO DE VÍAS Y ESTRUCTURAS QUE COMPRENDE LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, ARRENDAMIENTO, RENTA, DEPRECIACIÓN Y RETIRO DEL CAMINO DE VÍAS, SEÑALES E INTERCOMUNICACIONES Y PASOS A DESNIVEL PARA PATIOS DONDE SE DIVIDEN LOS SERVICIOS DE INTERCAMBIO.

ESTA FUNCIÓN INCLUYE UNA CLASIFICACIÓN DE LOS GASTOS APLICABLES A LAS VÍAS DE PATIOS DENOMINADAS SUBFUNCIONES:

- LECHO DE VÍA
- TÚNELES Y CAMINOS SUBTERRÁNEOS
- PUENTES Y ALCANTARILLAS
- PASOS A DESNIVEL
- TENDIDO Y NIVELACIÓN DE VÍA
- RIELES Y OTROS MATERIALES DE VÍA
- DURMIENTES
- BALASTO
- SEÑALES E INTERCOMUNICACIÓN
- LIMPIEZA DE VÍA
- DAÑOS A PROPIEDADES DEL CAMINO

DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE PROPIEDADES  
OTROS

ESTA FUNCIÓN EXCLUYE LOS GASTOS DE OPERACIÓN INCURRIDOS EN LA OPERACIÓN DE SEÑALES E INTERCOMUNICACIONES Y CRUCEROS LOS CUALES SERÁN CARGADOS A LA FUNCIÓN DE TRANSPORTACIÓN.

**5 1 0 4 0 0 0 OTROS**

FUNCIÓN DEL GRUPO DE VÍAS Y ESTRUCTURAS QUE COMPRENDE LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, ARRENDAMIENTO, RENTA, DEPRECIACIÓN Y RETIRO DE OTRAS PROPIEDADES DEL CAMINO COMO ESTRUCTURAS, EDIFICIOS E INSTALACIONES NO INCLUIDAS EN LAS FUNCIONES DE VÍAS Y PATIOS.

ESTA FUNCIÓN INCLUYE UNA CLASIFICACIÓN DE LOS GASTOS APLICABLES AL LAS ESTRUCTURAS, EDIFICIOS E INSTALACIONES DENOMINADAS SUBFUNCIONES:

ESTACIONES Y OFICINAS  
EDIFICIOS Y ESTRUCTURAS DIVERSAS  
SISTEMAS DE COMUNICACIÓN  
SISTEMAS DE PODER  
TALLER DE VÍAS Y ESTRUCTURAS  
TALLER DE LOCOMOTORAS  
TALLER DE CARROS DE ARRASTRE  
TALLER DE EQUIPO DIVERSO  
INSTALACIONES - OTROS SERV. ESP. DE OPERACIÓN  
INSTALACIONES DE DIST. DE MOTORES DE CARGA  
INSTALACIONES DE SERVICIO DE LOCOMOTORAS  
PLANTAS DE IMPREGNACIÓN  
DAÑOS A PROPIEDADES DEL CAMINO  
DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE PROPIEDADES  
OTROS

ESTA FUNCIÓN EXCLUYE LOS GASTOS INCURRIDOS EN LA OPERACIÓN DE ESTRUCTURAS, EDIFICIOS E INSTALACIONES QUE SON APLICADAS A LAS FUNCIONES DE EQUIPO, TRANSPORTACIÓN Y ADMINISTRACIÓN GENERAL.

**4.2.2. FUNCIONES DE EQUIPO**

**5 2 0 1 0 0 0 ADMINISTRACIÓN**

FUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO QUE COMPRENDE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL, PLANEACIÓN, PRESUPUESTACIÓN Y SUPERVISIÓN DE LA INGENIERÍA Y DEL DISEÑO RELACIONADO CON LAS FUNCIONES DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPO.

**5 2 0 2 0 0 0 EQUIPO TRACTIVO**

FUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO QUE COMPRENDE LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, ARRENDAMIENTO, RENTA, DEPRECIACIÓN Y RETIRO DE LOCOMOTORAS.

ESTA FUNCIÓN INCLUYE UNA CLASIFICACIÓN DE LOS GASTOS APLICABLES AL EQUIPO TRACTIVO DENOMINADAS SUBFUNCIONES:

LOCOMOTORAS DIESEL CAMINO  
LOCOMOTORAS DIESEL PATIO  
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS CAMINO  
DAÑOS AL EQUIPO  
DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE EQUIPO  
OTROS

ESTA FUNCIÓN EXCLUYE LOS GASTOS INCURRIDOS EN LA OPERACIÓN DE LOCOMOTORAS, COMO SON COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES, SALARIOS DE LA TRIPULACIÓN DE TRENES, ABASTECIMIENTOS DE LA OPERACIÓN, SERVICIOS Y LIMPIEZAS QUE ESTÁN INCLUIDOS EN EL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, EXCEPTO CUANDO SE IDENTIFICA EL USO DE LAS LOCOMOTORAS COMO SOPORTE DE ALGUNA OTRA FUNCIÓN ESPECÍFICA.

CUANDO LAS LOCOMOTORAS SON OPERADAS COMO SOPORTE DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPO SE DEBE APLICAR A ESTA CUENTA.

**5 2 0 3 0 0 0 EQUIPO DE ARRASTRE**

FUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO QUE COMPRENDE LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, ARRENDAMIENTO, RENTA, DEPRECIACIÓN, Y RETIRO DE CARROS DE ARRASTRE.

ESTA FUNCIÓN INCLUYE UNA CLASIFICACIÓN DE LOS GASTOS APLICABLES AL EQUIPO DE ARRASTRE DENOMINADA SUBFUNCIONES:

- FURGONES
- TOLVAS
- TANQUES
- PLATAFORMAS
- GÓNDOLAS
- REFRIGERADORES
- CABÚS
- COCHES PASAJERO PRIMERA
- COCHES PASAJERO SEGUNDA
- COCHES DORMITORIO
- DAÑOS AL EQUIPO
- DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE EQUIPO
- OTROS

ESTA FUNCIÓN EXCLUYE LOS GASTOS INCURRIDOS EN EL MANEJO DE TRENES O EN LA OPERACIÓN DE CARROS DE ARRASTRE, TALES COMO EL COMBUSTIBLE Y LUBRICANTE, SALARIOS DE LA TRIPULACIÓN DE TRENES, INSPECCIÓN DE TRENES, ABASTECIMIENTOS DE LA OPERACIÓN, SERVICIOS Y LIMPIEZA QUE ESTÁN INCLUIDAS EN EL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, EXCEPTO CUANDO LOS COSTOS SE IDENTIFICAN COMO SOPORTE DE ALGUNA OTRA FUNCIÓN ESPECÍFICA.

CUANDO LAS LOCOMOTORAS Y LOS CARROS SON OPERADOS COMO SOPORTE DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPO DE ARRASTRE SE DEBE APLICAR A ESTA CUENTA.

#### 5 2 0 4 0 0 0 EQUIPO DIVERSO

FUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO QUE COMPRENDE LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO, ARRENDAMIENTO, RENTA, DEPRECIACIÓN Y RETIRO DE OTROS EQUIPOS.

ESTA FUNCIÓN INCLUYE UNA CLASIFICACIÓN DE LOS GASTOS APLICABLES A OTROS EQUIPOS DENOMINADAS SUBFUNCIONES:

- MAQUINARIA PARA TALLERES DE CARROS DE ARRASTRE
- MAQUINARIA PARA TALLERES DE LOCOMOTORAS
- MAQUINARIA PARA TALLERES DE OTROS EQUIPOS
- EQUIPO DE TRABAJO
- EQUIPO DE CÓMPUTO
- DAÑOS AL EQUIPO
- DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE EQUIPO
- OTROS

ESTA FUNCIÓN EXCLUYE LOS GASTOS INCURRIDOS EN EL MANEJO DE OTROS EQUIPOS, TALES COMO EL COMBUSTIBLE Y LUBRICANTE, SALARIOS DE LA TRIPULACIÓN DE TRENES, INSPECCIÓN DE TRENES, ABASTECIMIENTOS DE LA OPERACIÓN, SERVICIOS Y LIMPIEZA QUE ESTÁN INCLUIDAS EN EL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, EXCEPTO CUANDO LOS COSTOS SE IDENTIFICAN COMO SOPORTE DE ALGUNA OTRA FUNCIÓN ESPECÍFICA.

CUANDO LAS LOCOMOTORAS, LOS CARROS DE ARRASTRE Y OTROS EQUIPOS SON OPERADOS COMO SOPORTE DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE OTROS EQUIPOS SE DEBE APLICAR A ESTA CUENTA.

### **4.2.3. FUNCIONES DE TRANSPORTACIÓN**

#### 5 3 0 1 0 0 0 ADMINISTRACIÓN

FUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN QUE COMPRENDE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL, PLANEACIÓN, PRESUPUESTACIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS FUNCIONES DE OPERACIÓN DE TRANSPORTES.

#### 5 3 0 2 0 0 0 OPERACIÓN DE TRENES

FUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN QUE COMPRENDE LA OPERACIÓN DE TODOS LOS TRENES, EXCEPTO AQUELLOS QUE DESEMPEÑAN FUNCIONES DE PATIO EN TERMINALES. INCLUYE EL MANEJO DE TRENES EN EL CAMINO O SERVICIOS DE VÍA, INTERCAMBIO DE TRENES, EXCEPTO CUANDO ESOS



INTERCAMBIOS SON DESARROLLADOS DENTRO DE PATIOS O TERMINALES, Y RECOLECCIÓN Y ENTREGA EXCEPTO EN PATIOS Y TERMINALES.

ESTA FUNCIÓN INCLUYE EL DESPACHO, CONTROL, REPORTE Y MONITOREO DE LOS MOVIMIENTOS DE LOS TRENES EN EL CAMINO, INSPECCIÓN Y LUBRICACIÓN DE TRENES, PRODUCCIÓN Y COMPRA DE ENERGÍA PARA FUERZA MOTRIZ, Y OPERACIONES SOPORTE COMO COMUNICACIONES, SEÑALAMIENTOS, PROTECCIÓN DE CRUCEROS E INTERCAMBIOS.

ESTA FUNCIÓN INCLUYE UNA CLASIFICACIÓN DE LOS GASTOS APLICABLES A LA OPERACIÓN DE TRENES DENOMINADAS SUBFUNCIONES:

- TRENISTAS
- DESPACHO DE TRENES
- OPERACIÓN DE SWITCHES, SEÑALES, INTERCAMBIOS
- OPERACIÓN DE PUENTES
- COMBUSTIBLE
- ENERGÍA
- INSPECCIONES Y LUBRICACIÓN DE TRENES
- PROTECCIÓN DE CRUCEROS
- SERVICIO DE LOCOMOTORAS
- TRIPULACIÓN DE LOCOMOTORA
- USO DE VÍA - CONTRAPRESTACIÓN
- OTROS

ESTA FUNCIÓN EXCLUYE LA OPERACIÓN DE SERVICIOS ESPECIALIZADOS, LOS INTERCAMBIOS DE TRENES DEL CAMINO A LAS INSTALACIONES DE SERVICIOS ESPECIALIZADOS EN ÁREAS FUERA DE TERMINALES.

**5 3 0 3 0 0 0 OPERACIÓN DE PATIOS**

FUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN QUE COMPRENDE LA CLASIFICACIÓN DE CARROS PARA LA FORMACIÓN O SEGREGACIÓN DE TRENES, ORDENAR Y MANEJAR ITINERARIOS CON RELACIÓN A LA CLASIFICACIÓN DE LOS CARROS E INTERCAMBIO EN PATIOS Y TERMINALES; INSPECCIÓN, SERVICIO, ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE Y LIMPIEZA DE LOCOMOTORAS Y CARROS UTILIZADOS PARA LOS SERVICIOS DE PATIO Y TERMINAL, PRODUCCIÓN Y COMPRA DE ENERGÍA PARA FUERZA MOTRIZ, DESVÍO Y RETENCIÓN DE CARROS Y REPORTE DE OPERACIONES DE MOVIMIENTOS DE CARROS RELACIONADOS CON EL PATIO Y TERMINALES.

SE INCLUYE LAS OPERACIONES DE SOPORTE EN PATIOS Y TERMINALES COMO SON LAS COMUNICACIONES, SEÑALAMIENTOS E INTERCAMBIOS, EMPLEADOS DE PATIOS, PÉRDIDAS Y DAÑOS DE CARGA ESPECÍFICAMENTE LAS OCURRIDAS EN EL DESARROLLO DE LAS OPERACIONES DE PATIO, ACCIDENTES, SEGURIDAD Y LIMPIEZA DE DAÑOS OCURRIDOS EN REACCIÓN CON LAS OPERACIONES DE PATIO.

DENTRO DE TERMINALES ESTA FUNCIÓN INCLUYE LA ENTREGA Y RECEPCIÓN DE CARROS DE Y PARA ESPUELAS DE CLIENTES, INSTALACIONES DE SERVICIOS ESPECIALIZADOS, ASÍ COMO EL COSTO DE LAS OPERACIONES DE INTERCAMBIO DENTRO DE LAS INSTALACIONES DE SERVICIOS ESPECIALIZADOS E INTERCAMBIOS DE PATIOS A ESTAS INSTALACIONES.

ESTA FUNCIÓN INCLUYE UNA CLASIFICACIÓN DE LOS GASTOS APLICABLES A LA OPERACIÓN DE PATIOS DE NOMINADAS SUBFUNCIONES:

- OPERACIÓN DE SWITCHES, SEÑALES, INTERCAMBIOS
- CONTROL DE OPERACIONES
- COMBUSTIBLE
- ENERGÍA
- EMPLEADOS DE PATIO Y TERMINALES
- INTERCAMBIOS
- SERVICIO DE LOCOMOTORAS
- DEMORAS - CONTRAPRESTACIÓN
- MANIOBRAS INTERMEDIAS - CONTRAPRESTACIÓN
- MANIOBRAS INDUSTRIALES - CONTRAPRESTACIÓN
- MANIOBRAS DE PESAJE - CONTRAPRESTACIÓN

ALMACENAJE DE EQUIPO - CONTRAPRESTACIÓN  
MANIOBRAS ALTERNAS - CONTRAPRESTACIÓN  
OTROS

**5 3 0 4 0 0 0 SERVICIOS ESPECIALES**

FUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN QUE COMPRENDE LOS SERVICIOS DE OPERACIÓN QUE SON ESPECIALIZADOS EN SU NATURALEZA Y EN LAS CARACTERÍSTICAS DEL COSTO.

INCLUYE LOS SERVICIOS DE CARGA, SUJETADO Y/O DESCARGA DE CARROS PLATAFORMA Y PIGGY-BACK DE TRACTORES, TRAILERES, PLATAFORMAS O CONTENEDORES DENTRO DE LAS INSTALACIONES DE SERVICIOS ESPECIALIZADA; SERVICIO, LIMPIEZA Y ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL EQUIPO DE LAS INSTALACIONES, OPERACIÓN DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO ASÍ COMO LOS ACCIDENTES Y RECLAMACIONES RELACIONADOS CON DICHAS INSTALACIONES.

ESTA FUNCIÓN COMPRENDE SERVICIO, LIMPIEZA Y ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DE MÁQUINAS PARA LA PROTECCIÓN DE EQUIPOS Y EXCLUYE LOS SERVICIOS DE INTERCAMBIO DESARROLLADOS DENTRO DE LAS INSTALACIONES POR PERSONAL DE PATIO O VÍAS

ESTA FUNCIÓN INCLUYE UNA CLASIFICACIÓN DE LOS GASTOS APLICABLES A LAS INSTALACIONES DE SERVICIOS ESPECIALIZADOS DENOMINADA SUBFUNCIONES:

CARGA Y DESCARGA  
RECOLECCIÓN Y ENTREGA  
SERVICIOS DE PROTECCIÓN  
OTROS

**5 3 0 5 0 0 0 SOPORTE A OPERACIÓN**

FUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN QUE COMPRENDE EL SUMINISTRO DE LAS OPERACIONES DIRECTAMENTE RELACIONADA CON EL SOPORTE A LAS ACTIVIDADES DE LA TRANSPORTACIÓN COMO ES EL SOPORTE ADMINISTRATIVO PARA SERVICIOS ESPECIALIZADOS Y COMUNES INCLUYENDO LA RECEPCIÓN Y PROCESO DE ÓRDENES, SOLICITUD DE CARROS, PREPARACIÓN DE ITINERARIOS, VENTAS, COBRANZAS (NO INCLUYE TESORERÍA, LEGAL, OPERACIONES DE CRÉDITO ENTRE OTRAS QUE SON CARGABLES DENTRO DEL GRUPO DE ADMINISTRACIÓN GENERAL), REPORTES DE INTERCAMBIOS, REPORTES DE AVANCES Y REPORTES INICIALES DE RECOLECCIÓN Y CONTABILIDAD DE EFECTIVO.

ESTA FUNCIÓN INCLUYE UNA CLASIFICACIÓN DE LOS GASTOS APLICABLES AL SOPORTE DE OPERACIÓN DENOMINADA SUBFUNCIONES:

LIMPIEZA DE CARROS  
OPERACIÓN DE SISTEMAS DE COMUNICACIÓN  
OFICINISTAS Y CONTADORES  
DEMANDA DE PÉRDIDAS Y DAÑOS  
OTROS

**4.3. SUBFUNCIONES**

**4.3.1. SUBFUNCIONES DE VÍA Y ESTRUCTURAS**

**0 1 VÍA (ADMINISTRACIÓN)**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍAS Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN ADMINISTRACIÓN, QUE COMPRENDE LOS GASTOS DE ADMINISTRACIÓN GENERAL, PLANEACIÓN, PRESUPUESTACIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA VÍA.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0 2 SEÑALES (ADMINISTRACIÓN)**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍAS Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN ADMINISTRACIÓN, QUE COMPRENDE LOS GASTOS DE ADMINISTRACIÓN GENERAL, PLANEACIÓN, PRESUPUESTACIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE RELACIONADAS CON LAS SEÑALES E INTERCOMUNICACIONES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0 3 PUENTES Y EDIFICIOS (ADMINISTRACIÓN)**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍAS Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN ADMINISTRACIÓN, QUE COMPRENDE LOS GASTOS DE ADMINISTRACIÓN GENERAL, PLANEACIÓN, PRESUPUESTACIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE INGENIERÍA RELACIONADAS CON LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PUENTES Y EDIFICIOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0 4 COMUNICACIONES (ADMINISTRACIÓN)**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍAS Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN ADMINISTRACIÓN, QUE COMPRENDE LOS GASTOS DE ADMINISTRACIÓN GENERAL, PLANEACIÓN, PRESUPUESTACIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0 5 LECHO DE VÍA**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍAS Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS Y PATIOS, QUE COMPRENDE LOS COSTOS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL LECHO DE VÍA, INCLUYENDO LOS COSTOS DE DESMONTAR Y DESYERBAR EL DERECHO DE VÍA, ARREGLAR TAJOS, EXTINCIÓN DE INCENDIOS, EMPAREJAR EL BALASTO, CORTAR CÉSPED, RELLENAR INCLINACIONES, TERRAPLÉN, ZANJAS Y DESAGÜES, INSPECCIÓN Y VIGILANCIA, REUBICACIONES DE CAMINO, ETC.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
SERVICIOS GENERALES

**0 6 TÚNELES Y CAMINOS SUBTERRÁNEOS**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍAS Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS Y PATIOS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y VIGILANCIA DE TÚNELES Y CAMINOS SUBTERRÁNEOS UTILIZADOS PARA EL PASO DE TRENES, ASÍ COMO EL COSTO DE CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN DE LOS APARATOS DE VENTILACIÓN, ALUMBRADO Y DE SEGURIDAD QUE NO SEAN PARA SEÑALES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
SERVICIOS GENERALES

**0 7 PUENTES Y ALCANTARILLAS**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍAS Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS Y PATIOS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y VIGILANCIA DE PUENTES, CABALLETES, ALCANTARILLAS Y ESTRUCTURAS ELEVADAS QUE SE UTILICEN EN LAS VÍAS DE LA EMPRESA, INCLUYE EL COSTO DE LAS OBRAS PROVISIONALES Y EL DE SU REMOCIÓN, CUANDO SEA MODIFICADA LA ESTRUCTURA DE ESTOS, COMPRENDE EL COSTO DE DRAGADO Y LIMPIEZA DE CANALES DE PROTECCIÓN Y DE ALCANTARILLAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
SERVICIOS GENERALES

**0 8 PASOS A DESNIVEL**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS Y PATIOS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y VIGILANCIA DE ESTRUCTURAS ELEVADAS Y SUS CIMIENTOS CUYO OBJETO SEA ELEVAR LAS VÍAS DEL NIVEL DE LAS CALLES Y QUE NO DEBAN SER CONSIDERADAS COMO PUENTES O CABALLETES, INCLUYE EL COSTO DE LAS OBRAS PROVISIONALES Y EL DE SU REMOCIÓN, CUANDO SEA MODIFICADA LA ESTRUCTURA DE ÉSTOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
SERVICIOS GENERALES

#### 0 9 TENDIDO Y NIVELACIÓN DE VÍA

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍAS Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS Y PATIOS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LIMPIEZA, TENDIDO Y NIVELACIÓN DEL CAMINO EN FORMA PARCIAL, ASÍ COMO LAS REPARACIONES MENORES DE PROTECCIONES, VÍAS, TERRAPLÉN Y DIVISIONES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

#### 1 0 RIELES Y OTROS MATERIALES DE VÍA

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS Y PATIOS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LOS MATERIALES USADOS EN LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VÍAS, EXCEPTO BALASTO Y DURMIENTES, INCLUYE LOS GASTOS RELACIONADOS CON LA DESCARGA E INSTALACIÓN DE RIELES Y MATERIALES DE VÍA.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
SERVICIOS GENERALES

#### 1 1 DURMIENTES

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS Y PATIOS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LOS DURMIENTES USADOS EN LOS CRUCEROS, ÁREAS DE INTERCAMBIO, PUENTES Y OTRAS VÍAS, INCLUYE LOS GASTOS RELACIONADOS CON LA DESCARGA, DISTRIBUCIÓN E INSTALACIÓN DE DURMIENTES EN LA VÍA.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
SERVICIOS GENERALES

#### 1 2 BALASTO

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS Y PATIOS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA GRAVA, PIEDRA, ESCORIA, CENIZA, ARENA Y OTRO MATERIAL UTILIZADO COMO BALASTO EN LA CONSERVACIÓN Y REPARACIÓN DE VÍAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
SERVICIOS GENERALES

#### 1 3 SEÑALES E INTERCOMUNICACIÓN

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS Y PATIOS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO DE LAS PLANTAS DE SEÑALES Y TELECOMUNICACIONES, SUS INSTALACIONES Y ACCESORIOS UTILIZADOS EN EL CONTROL DE LOS MOVIMIENTOS DE TRENES Y CARROS CON EL FIN DE PROTEGER EL TRÁFICO DE CRUCEROS.

ESTA CUENTA INCLUYE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE APARATOS COMO MAQUINARIA Y EQUIPO Y SUS INSTALACIONES DESTINADAS AL CONTROL DE TRENES, COMPRENDE LOS GASTOS DE LAS PLANTAS Y MAQUINARIAS DE PLANTAS DE FUERZA QUE SON UTILIZADAS PARA LA OPERACIÓN DE SEÑALES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS
- SERVICIOS GENERALES

**1 4 LIMPIEZA DE VÍA**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS Y PATIOS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE REMOCIÓN DE NIEVE Y ARENA, Y SU PROTECCIÓN, INCLUYENDO EL COSTO DE MANTENIMIENTO DE CERCAS PORTÁTILES Y OTRAS OBRAS DE PROTECCIÓN ESTABLECIDAS TEMPORALMENTE PARA EVITAR LA ACUMULACIÓN DE ÉSTOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS
- SERVICIOS GENERALES

**1 5 ESTACIONES Y OFICINAS**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN OTROS, QUE COMPRENDE LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y VIGILANCIA DE EDIFICIOS PARA ESTACIONES Y OFICINAS, SUS INSTALACIONES, ACCESORIOS Y TERRENOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS
- RENTAS
- SERVICIOS GENERALES

**1 6 EDIFICIOS Y ESTRUCTURAS DIVERSAS**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN OTROS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y VIGILANCIA DE EDIFICIOS Y ESTRUCTURAS PERMANENTES, SUS INSTALACIONES, ACCESORIOS Y TERRENOS, NO INCLUIDOS EN OTRA CUENTA.

DENTRO DE ESTA CUENTA SE INCLUYE LOS GASTOS RELACIONADOS CON LOS EDIFICIOS QUE SON CLASIFICADOS COMO ALMACENES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS
- RENTAS
- SERVICIOS GENERALES

**1 7 SISTEMAS DE COMUNICACIÓN**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN OTROS, QUE COMPRENDE LOS COSTOS DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DE LÍNEAS TELEFÓNICAS, TELEGRÁFICAS, SISTEMAS DE RADIO, MICROONDAS, RADAS, COMUNICACIÓN INDUCTIVA DE TRENES, Y OTROS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN INCLUYENDO EL EQUIPO DE TERMINALES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS

**1 8 SISTEMAS DE PODER**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN OTROS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANTAS DE FUERZA, SUBESTACIONES, SISTEMAS DE TRANSMISIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE ELECTRICIDAD, SUS INSTALACIONES Y ACCESORIOS.

EL COSTO DE LA GENERACIÓN DE VAPOR Y AIRE COMPRIMIDO DE LAS PLANTAS GENERADORAS A LOS LUGARES DE UTILIZACIÓN, ASÍ COMO EL COSTO DE PRESAS, CANALES, LÍNEAS DE TUBERÍA Y ACCESORIOS PARA EL APROVECHAMIENTO DE AGUA Y DE LAS LÍNEAS ELEVADAS UTILIZADAS EN LA CONDUCCIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE FUERZA, INCLUYENDO LAS QUE SE REQUIERAN PARA LA OPERACIÓN DE FERROCARRILES ELÉCTRICOS Y PARA USO GENERAL DE ALUMBRADO.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS

#### 1 9 TALLER DE VÍAS Y ESTRUCTURAS

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN OTROS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS DESTINADOS A TALLERES DE VÍA, SUS INSTALACIONES Y ACCESORIOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS

RENTAS

SERVICIOS GENERALES

#### 2 0 TALLER DE LOCOMOTORAS

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN OTROS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS DESTINADOS A TALLERES DE LOCOMOTORAS, SUS INSTALACIONES, ACCESORIOS Y TERRENOS UTILIZADOS EN LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y SERVICIO DE LOCOMOTORAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS

RENTAS

SERVICIOS GENERALES

#### 2 1 TALLER DE CARROS DE ARRASTRE

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN OTROS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS DESTINADOS A TALLERES DE CARROS DE ARRASTRE PARA CARGA Y PASAJEROS, SUS INSTALACIONES, ACCESORIOS Y TERRENOS UTILIZADOS EN LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y SERVICIO DE CARROS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS

RENTAS

SERVICIOS GENERALES

#### 2 2 TALLER DE EQUIPO DIVERSO

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN OTROS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS DESTINADOS A TALLERES DE EQUIPO DIVERSO, SUS INSTALACIONES, ACCESORIOS Y TERRENOS UTILIZADOS EN LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y SERVICIO DE OTROS EQUIPOS, QUE NO SEAN LOCOMOTORAS Y CARROS DE ARRASTRE COMO MAQUINARIAS DE CAMINO, EQUIPOS DE TRABAJO, ENTRE OTROS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS

MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**2.3 INSTALACIONES - OTROS SERVICIOS ESPECIALIZADOS DE OPERACIÓN**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN OTROS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS, ESTRUCTURAS, MAQUINARIAS, SUS INSTALACIONES Y TERRENOS, UTILIZADOS PARCIAL O TOTALMENTE EN LA PRODUCCIÓN DE SERVICIOS ESPECIALIZADOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**2.4 INSTALACIONES DE DISTRIBUCIÓN DE MOTORES DE CARGA**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN OTROS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS, ESTRUCTURAS, SUS INSTALACIONES, MAQUINARIA Y ACCESORIOS UTILIZADOS EN LA RECEPCIÓN, CARGA, DESCARGA Y DISTRIBUCIÓN DE MOTORES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**2.5 INSTALACIONES DE SERVICIO DE LOCOMOTORAS**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN OTROS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES O ESTACIONES DE COMBUSTIBLE Y APROVISIONAMIENTO DE AGUA, SUS INSTALACIONES, ACCESORIOS Y TERRENOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**2.6 PLANTAS DE IMPREGNACIÓN**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN OTROS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS PLANTAS, SUS INSTALACIONES, ACCESORIOS Y TERRENOS, DESTINADAS A LA IMPREGNACIÓN DE DURMIENTES Y TODA CLASE DE MADERAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**2.7 DAÑOS A PROPIEDADES DEL CAMINO**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS, PATIOS Y OTROS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LAS REPARACIONES DE LAS PROPIEDADES DEL CAMINO Y ESTRUCTURAS USADOS EN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y TODO EQUIPO NO USADO EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE, CUANDO LOS DAÑOS SON CAUSADOS POR DESCARRILAMIENTOS, CHOQUES, INCENDIOS, EXPLOSIONES, SABOTAJE Y OTROS ACCIDENTES, EXCLUYENDO LOS DAÑOS OCASIONADOS DE

OPERACIONES NORMALES DE USO COMO EL DETERIORO, SOBRECARGAS, SOBRECALENTAMIENTOS, CORTOS CIRCUITOS Y OTROS SIMILARES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
SERVICIOS GENERALES

#### **2.8 DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE PROPIEDADES**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS, PATIOS Y OTROS, QUE COMPRENDE LE COSTO QUE REPRESENTA LA PÉRDIDA DE PROPIEDADES DE VÍA POR LOS RETIROS (CUANDO NO SEAN REEMPLAZADAS, MEJORADAS O REPARADAS) Y DESMANTELAMIENTOS, ASÍ COMO EL COSTO DE RECUPERACIÓN DEL SALVAMENTO QUE SE OBTENGA DE DICHOS DESMANTELAMIENTOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

#### **2.9 DERECHO DE PASO - CONTRAPRESTACIÓN**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS, QUE COMPRENDE LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTRO FERROCARRIL POR UTILIZAR LAS VÍAS DE ÉSTE.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

CONTRAPRESTACIONES

#### **3.0 DERECHO DE ARRASTRE - CONTRAPRESTACIÓN**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS, QUE COMPRENDE LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTRO FERROCARRIL POR PERMITIR QUE EL EQUIPO DE ARRASTRE SEA MANEJADO CON EL EQUIPO TRACTIVO Y LA TRIPULACIÓN PROPIAS DENTRO DE LA VÍA FÉRREA DE OTRA EMPRESA.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

CONTRAPRESTACIONES

#### **3.1 DESVÍO DE TRENES - CONTRAPRESTACIÓN**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN VÍAS, QUE COMPRENDE LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTRO FERROCARRIL POR REALIZAR MOVIMIENTOS DE DESVÍO DE LAS VÍAS PROPIAS DE LA EMPRESA HACIA LAS VÍAS DE OTRO FERROCARRIL OCASIONADOS POR SUCESOS IMPREVISIBLES Y POR CONDICIONES QUE HACEN INTRANSITABLE LA LÍNEA.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

CONTRAPRESTACIONES

#### **9.9 OTROS**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS, FUNCIÓN ADMINISTRACIÓN, VÍAS, PATIOS Y OTROS, QUE COMPRENDE TODOS LOS GASTOS NO INCLUIDOS EN ALGUNA DE LAS FUNCIONES DESCRITAS ANTERIORMENTE.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SEGUROS  
SERVICIOS GENERALES  
OTROS

#### **4.3.2. SUBFUNCIONES DE EQUIPO**

##### **0.1 ADMINISTRACIÓN**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN ADMINISTRACIÓN, QUE COMPRENDE LOS GASTOS DE ADMINISTRACIÓN GENERAL, PLANEACIÓN, PRESUPUESTACIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EQUIPO.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:



SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS

**0 2 LOCOMOTORAS DIESEL CAMINO**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO TRACTIVO, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOCOMOTORAS DIESEL EMPLEADAS EN LA OPERACIÓN DE TRANSPORTES EN CAMINO, INCLUYENDO SUS ACCESORIOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0 3 LOCOMOTORAS DIESEL PATIO**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO TRACTIVO, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOCOMOTORAS DIESEL EMPLEADAS EN EL SERVICIO DE PATIOS, INCLUYENDO SUS ACCESORIOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0 4 LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS CAMINO**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO TRACTIVO, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS EMPLEADAS EN LA OPERACIÓN DE TRANSPORTES EN CAMINO, INCLUYENDO SUS ACCESORIOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0 5 FURGONES**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DE ARRASTRE, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROS "FURGONES" Y SUS ACCESORIOS, UTILIZADOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA, LOS COSTOS DE LAS REPARACIONES DE CARROS DE OTROS FERROCARRILES CUANDO SE DESTRUYAN EN LAS LÍNEAS DE LA EMPRESA Y LOS COSTOS DE REPARACIÓN EFECTUADAS POR OTROS FERROCARRILES DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCAN LOS CARROS PRESTANDO SERVICIO EN SUS LÍNEAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0 6 TOLVAS**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DE ARRASTRE, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROS "TOLVAS" Y SUS ACCESORIOS, UTILIZADOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA, LOS COSTOS DE LAS REPARACIONES DE CARROS DE OTROS

FERROCARRILES CUANDO SE DESTRUYAN EN LAS LÍNEAS DE LA EMPRESA Y LOS COSTOS DE REPARACIÓN EFECTUADAS POR OTROS FERROCARRILES DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCAN LOS CARROS PRESTANDO SERVICIO EN SUS LÍNEAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS
- DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN
- RENTAS
- SERVICIOS GENERALES

#### 0.7 TANQUES

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DE ARRASTRE, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROS "TANQUES" Y SUS ACCESORIOS, UTILIZADOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA, LOS COSTOS DE LAS REPARACIONES DE CARROS DE OTROS FERROCARRILES CUANDO SE DESTRUYAN EN LAS LÍNEAS DE LA EMPRESA Y LOS COSTOS DE REPARACIÓN EFECTUADAS POR OTROS FERROCARRILES DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCAN LOS CARROS PRESTANDO SERVICIO EN SUS LÍNEAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS
- DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN
- RENTAS
- SERVICIOS GENERALES

#### 0.8 PLATAFORMAS

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DE ARRASTRE, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROS "PLATAFORMAS" Y SUS ACCESORIOS, UTILIZADOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA, LOS COSTOS DE LAS REPARACIONES DE CARROS DE OTROS FERROCARRILES CUANDO SE DESTRUYAN EN LAS LÍNEAS DE LA EMPRESA Y LOS COSTOS DE REPARACIÓN EFECTUADAS POR OTROS FERROCARRILES DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCAN LOS CARROS PRESTANDO SERVICIO EN SUS LÍNEAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS
- DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN
- RENTAS
- SERVICIOS GENERALES

#### 0.9 GÓNDOLAS

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DE ARRASTRE, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROS "GÓNDOLAS" Y SUS ACCESORIOS, UTILIZADOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA, LOS COSTOS DE LAS REPARACIONES DE CARROS DE OTROS FERROCARRILES CUANDO SE DESTRUYAN EN LAS LÍNEAS DE LA EMPRESA Y LOS COSTOS DE REPARACIÓN EFECTUADAS POR OTROS FERROCARRILES DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCAN LOS CARROS PRESTANDO SERVICIO EN SUS LÍNEAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS
- DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN
- RENTAS
- SERVICIOS GENERALES

#### 1.0 REFRIGERADORES

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DE ARRASTRE, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROS "REFRIGERADORES" Y SUS ACCESORIOS, UTILIZADOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA, LOS COSTOS DE LAS REPARACIONES DE CARROS DE OTROS FERROCARRILES CUANDO SE DESTRUYAN EN LAS LÍNEAS DE LA EMPRESA Y LOS COSTOS DE REPARACIÓN EFECTUADAS POR OTROS FERROCARRILES DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCAN LOS CARROS PRESTANDO SERVICIO EN SUS LÍNEAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS
- DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN
- RENTAS
- SERVICIOS GENERALES

**1 1 CABÚS**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DE ARRASTRE, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROS "CABÚS" Y SUS ACCESORIOS, UTILIZADOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA, LOS COSTOS DE LAS REPARACIONES DE CARROS DE OTROS FERROCARRILES CUANDO SE DESTRUYAN EN LAS LÍNEAS DE LA EMPRESA Y LOS COSTOS DE REPARACIÓN EFECTUADAS POR OTROS FERROCARRILES DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCAN LOS CARROS PRESTANDO SERVICIO EN SUS LÍNEAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS
- DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN
- RENTAS Y SERVICIOS GENERALES

**1 2 COCHES PASAJERO PRIMERA**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DE ARRASTRE, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROS DE ARRASTRE "COCHES PASAJERO PRIMERA" Y SUS ACCESORIOS, UTILIZADOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, INCLUYENDO EL COSTO DE LA HERRAMIENTA PEQUEÑA EMPLEADA EN LAS REPARACIONES, COMPRENDE LA PÉRDIDA NETA QUE SE SUFRA EN LOS COCHES PERTENECIENTES A OTRAS EMPRESAS FERROVIARIAS O PARTICULARES, AL SER DESTRUIDOS EN LAS LÍNEAS DE LA EMPRESA; ASÍ MISMO, EL COSTO DE LAS REPARACIONES A LOS COCHES AJENOS A LA EMPRESA, POR LAS AVERÍAS QUE SUFRAN MIENTRAS ESTÉN A SU SERVICIO. COMPRENDE LAS CUOTAS PAGADAS A OTROS FERROCARRILES, POR LAS REPARACIONES EFECTUADAS A ESTE TIPO DE EQUIPO PROPIEDAD DE LA EMPRESA, DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCA EN SUS LÍNEAS PRESTANDO SERVICIO.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS
- DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN
- RENTAS
- SERVICIOS GENERALES

**1 3 COCHES PASAJERO SEGUNDA**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DE ARRASTRE, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROS DE ARRASTRE "COCHES PASAJERO SEGUNDA" Y SUS ACCESORIOS, UTILIZADOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, INCLUYENDO EL COSTO DE LA HERRAMIENTA PEQUEÑA EMPLEADA EN LAS REPARACIONES, COMPRENDE LA PÉRDIDA NETA QUE SE SUFRA EN LOS COCHES PERTENECIENTES A OTRAS EMPRESAS FERROVIARIAS O PARTICULARES, AL SER DESTRUIDOS EN LAS LÍNEAS DE LA EMPRESA; ASÍ MISMO, EL COSTO DE LAS REPARACIONES A LOS COCHES AJENOS A LA EMPRESA, POR LAS AVERÍAS QUE SUFRAN MIENTRAS ESTÉN A SU SERVICIO. COMPRENDE LAS CUOTAS PAGADAS A OTROS FERROCARRILES, POR LAS REPARACIONES EFECTUADAS A

ESTE TIPO DE EQUIPO PROPIEDAD DE LA EMPRESA, DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCA EN SUS LÍNEAS PRESTANDO SERVICIO.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS
- DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN
- RENTAS
- SERVICIOS GENERALES

#### 1.4 COCHES DORMITORIO

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DE ARRASTRE, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROS DE ARRASTRE "COCHES DORMITORIO" Y SUS ACCESORIOS, UTILIZADOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, INCLUYENDO EL COSTO DE LA HERRAMIENTA PEQUEÑA EMPLEADA EN LAS REPARACIONES, COMPRENDE LA PÉRDIDA NETA QUE SE SUFRA EN LOS COCHES PERTENECIENTES A OTRAS EMPRESAS FERROVIARIAS O PARTICULARES, AL SER DESTRUIDOS EN LAS LÍNEAS DE LA EMPRESA; ASÍ MISMO, EL COSTO DE LAS REPARACIONES A LOS COCHES AJENOS A LA EMPRESA, POR LAS AVERÍAS QUE SUFRAN MIENTRAS ESTÉN A SU SERVICIO. COMPRENDE LAS CUOTAS PAGADAS A OTROS FERROCARRILES, POR LAS REPARACIONES EFECTUADAS A ESTE TIPO DE EQUIPO PROPIEDAD DE LA EMPRESA, DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCA EN SUS LÍNEAS PRESTANDO SERVICIO.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS
- DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN
- RENTAS
- SERVICIOS GENERALES

#### 1.5 OTROS CARROS DE ARRASTRE

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DE ARRASTRE, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARROS DE ARRASTRE NO ESPECIFICADOS EN LAS CUENTAS ANTERIORES, ASÍ COMO SUS ACCESORIOS, UTILIZADOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE, INCLUYENDO EL COSTO DE LA HERRAMIENTA PEQUEÑA EMPLEADA EN LAS REPARACIONES, COMPRENDE LA PÉRDIDA NETA QUE SE SUFRA EN LOS CARROS DE ARRASTRE PERTENECIENTES A OTRAS EMPRESAS FERROVIARIAS O PARTICULARES, AL SER DESTRUIDOS EN LAS LÍNEAS DE LA EMPRESA; ASÍ MISMO, EL COSTO DE LAS REPARACIONES DE LOS CARROS DE ARRASTRE AJENOS A LA EMPRESA, POR LAS AVERÍAS QUE SUFRAN MIENTRAS ESTÉN A SU SERVICIO. COMPRENDE LAS CUOTAS PAGADAS A OTROS FERROCARRILES, POR LAS REPARACIONES EFECTUADAS A ESTE TIPO DE EQUIPO PROPIEDAD DE LA EMPRESA, DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCA EN SUS LÍNEAS PRESTANDO SERVICIO.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- MANTENIMIENTO DE TERCEROS
- DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN
- RENTAS
- SERVICIOS GENERALES

#### 1.6 MAQUINARIA PARA TALLERES DE VÍA Y ESTRUCTURA

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DIVERSO, QUE COMPRENDE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA DE TALLERES Y OTROS APARATOS, INCLUYENDO EL DE SUS INSTALACIONES USADAS PARA LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO DE EDIFICIOS, ESTRUCTURAS, INSTALACIONES Y LA VÍA EN GENERAL.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS

MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**1 7 MAQUINARIA PARA TALLERES DE CARROS ARRASTRE**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DIVERSO, QUE COMPRENDE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA DE TALLERES Y OTROS APARATOS, INCLUYENDO EL DE SUS INSTALACIONES USADAS PARA LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y SERVICIO DE CARROS Y COCHES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**1 8 MAQUINARIA PARA TALLERES DE LOCOMOTORAS**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DIVERSO, QUE COMPRENDE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA DE TALLERES Y OTROS APARATOS, INCLUYENDO EL DE SUS INSTALACIONES USADAS PARA LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y SERVICIO DE LOCOMOTORAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**1 9 MAQUINARIA PARA TALLERES DE OTROS EQUIPOS**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO QUE COMPRENDE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA DE TALLERES Y OTROS APARATOS, INCLUYENDO EL DE SUS INSTALACIONES USADAS PARA LA REPARACIÓN, MANTENIMIENTO Y SERVICIO DE OTROS EQUIPOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**2 0 EQUIPO DE TRABAJO**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DIVERSO, QUE COMPRENDE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL EQUIPO DE TRABAJO Y SUS ACCESORIOS, NO UTILIZADOS EN EL SERVICIO DE TRANSPORTACIÓN DE CARGA.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**2 1 EQUIPO DE CÓMPUTO**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO DIVERSO, QUE COMPRENDE LA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE COMPUTADORAS Y EQUIPO PERIFÉRICO ADHERIDO, ALMACENAMIENTO DE DATOS Y EQUIPO DE PROCESAMIENTO DE LA PALABRA.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN  
RENTAS  
SERVICIOS GENERALES

#### 2 2 DAÑOS AL EQUIPO

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO TRACTIVO, EQUIPO DE ARRASTRE Y EQUIPO DIVERSO, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LAS REPARACIONES DE LOCOMOTORAS, CARROS Y OTROS EQUIPOS, CUANDO LOS DAÑOS SON CAUSADOS POR DESCARRILAMIENTOS, CHOQUES, INCENDIOS, EXPLOSIONES, SABOTAJES Y OTROS ACCIDENTES, EXCLUYENDO LOS DAÑOS OCASIONADOS DE LAS OPERACIONES NORMALES DE USO COMO EL DETERIORO, SOBRECARGAS, SOBRECALENTAMIENTOS, CORTOCIRCUITOS Y OTROS SIMILARES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
MANTENIMIENTO DE TERCEROS  
SEGUROS  
SERVICIOS GENERALES

#### 2 3 DESMANTELAMIENTO Y RETIRO DE EQUIPO

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO TRACTIVO, EQUIPO DE ARRASTRE Y EQUIPO DIVERSO, QUE COMPRENDE EL COSTO QUE REPRESENTA LA PÉRDIDA POR LOS RETIROS (CUANDO LAS UNIDADES NO SEAN REEMPLAZADAS, MEJORADAS O REPARADAS) Y DESMANTELAMIENTOS DE UNIDADES DE EQUIPO, ASÍ COMO EL COSTO DE RECUPERACIÓN DEL SALVAMENTO QUE SE OBTENGA DE DICHOS DESMANTELAMIENTOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

#### 2 4 OTROS

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE EQUIPO, FUNCIÓN EQUIPO TRACTIVO, EQUIPO DE ARRASTRE Y EQUIPO DIVERSO, QUE COMPRENDE TODOS LOS GASTOS NO INCLUIDOS EN ALGUNA DE LAS FUNCIONES DESCRITAS ANTERIORMENTE.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
RENTAS  
SEGUROS  
SERVICIOS GENERALES  
OTROS

### **4.3.3. SUBFUNCIONES DE TRANSPORTACIÓN**

#### 0 1 ADMINISTRACIÓN

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN ADMINISTRACIÓN, QUE COMPRENDE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL, PLANEACIÓN, PRESUPUESTACIÓN Y SUPERVISIÓN DE LAS FUNCIONES DE OPERACIÓN DE TRANSPORTES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

#### 0 2 TRENISTAS

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE TRENES, QUE COMPRENDE LA OPERACIÓN DE TRENES EN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE EN LAS VÍAS DEL CAMINO POR MAQUINISTAS, INCLUYENDO DOTACIÓN DE ALIMENTOS, ALOJAMIENTO Y OTROS GASTOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0.3 DESPACHO DE TRENES**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE TRENES, QUE COMPRENDE LOS GASTOS DE OFICINA DE DESPACHADORES, AYUDANTES, OPERADORES.

SE INCLUYEN EN ESTA CUENTA LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTRO FERROCARRIL POR CONCEPTO DE LOS SERVICIOS PROPORCIONADOS POR LA CLASIFICACIÓN, LOTEY Y FORMACIÓN DE TRENES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

CONTRAPRESTACIONES  
SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0.4 OPERACIÓN DE SWITCHES, SEÑALES, INTERCAMBIOS**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE TRENES Y OPERACIÓN DE PATIOS, QUE COMPRENDE EL COSTO DE LOS OPERADORES, SUMINISTROS, ETC.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0.5 OPERACIÓN DE PUENTES**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE TRENES, QUE COMPRENDE INGENIEROS, VELADORES, SUMINISTROS, ETC.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0.6 CONTROL DE OPERACIONES**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTE, FUNCIÓN OPERACIÓN DE PATIOS, QUE COMPRENDE LA ADMINISTRACIÓN DE LAS OPERACIONES DE INTERCAMBIO EN PATIOS Y TERMINALES ASÍ COMO SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE CARROS EN TRÁNSITO, INCLUYENDO LOS GASTOS DE LA OFICINA Y GASTOS DE SUMINISTRO.

SE INCLUYEN EN ESTA CUENTA LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTRO FERROCARRIL POR EL MOVIMIENTO QUE ESTE OTRO REALIZA PARA LA ENTREGA Y DEVOLUCIÓN DE EQUIPO FERROVIARIO, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE TERMINAL QUE SE REQUIEREN CUANDO UNO DE LOS CONCESIONARIOS TENGA A SU CARGO LA OPERACIÓN DE LA MISMA.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

CONTRAPRESTACIONES  
SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0.7 CARGA Y DESCARGA**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN SERVICIOS ESPECIALES, QUE COMPRENDE LOS COSTOS Y GASTOS RELACIONADOS CON SERVICIOS ESPECIALIZADOS EN LAS ACTIVIDADES DE TRANSPORTACIÓN RELACIONADOS CON LA CARGA, DESCARGA Y SUJETADO DE TOFC (REMOLQUES) Y COFC (CONTENEDORES); CARGA Y DESCARGA DE CARBÓN Y MINERAL, Y OTRAS FUNCIONES SIMILARES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0.8 COMBUSTIBLE**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE TRENES Y OPERACIÓN DE PATIOS, QUE COMPRENDE LOS COSTOS DEL COMBUSTIBLE UTILIZADO EN TODOS LOS SERVICIOS, INCLUYENDO LA RECEPCIÓN, ALMACENAMIENTO, Y SUMINISTRO DEL MISMO.

COMPRENDE A SU VEZ LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTROS FERROCARRILES POR CONCEPTO DEL ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE A LOCOMOTORAS PROPIAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- SERVICIOS GENERALES
- CONTRAPRESTACIONES

#### 0 9 ENERGÍA

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE TRENES Y OPERACIÓN DE PATIOS, QUE COMPRENDE LOS COSTOS DE COMPRA O PRODUCCIÓN DE ENERGÍA CON EL FIN DE SER UTILIZADA PARA EQUIPOS DE MOTOR ELÉCTRICOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- SERVICIOS GENERALES

#### 1 0 INSPECCIONES Y LUBRICACIÓN DE TRENES

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE TRENES, QUE COMPRENDE LA INSPECCIÓN Y LUBRICACIÓN DE TRENES (CARROS Y LOCOMOTORAS), INCLUYENDO REPARACIONES MENORES REALIZADAS POR LOS INSPECTORES, CON EL OBJETIVO DE VERIFICAR QUE EL EQUIPO FERROVIARIO SE ENCUENTRE EN CONDICIONES APROPIADAS Y SEGURAS PARA SU OPERACIÓN. ESTA FUNCIÓN INCLUYE LA INSPECCIÓN Y LUBRICACIÓN DE LOCOMOTORAS DE TRENES CUANDO NO SEA POSIBLE DIFERENCIAR DE LA INSPECCIÓN Y LUBRICACIÓN DE CARROS.

SE INCLUYE EN ESTA CUENTA LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTRO FERROCARRIL POR CONCEPTO DE LOS SERVICIOS DE INSPECCIÓN Y REPARACIÓN DEL EQUIPO PROPIO.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- CONTRAPRESTACIÓN
- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- SERVICIOS GENERALES

#### 1 1 EMPLEADOS DE PATIO Y TERMINALES

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE PATIOS, QUE COMPRENDE LOS SERVICIOS LABORALES DE EMPLEADOS AL SOPORTE DE LAS OPERACIONES DE INTERCAMBIO EN PATIOS Y TERMINALES, ASÍ COMO LOS SERVICIOS DE CLASIFICACIÓN DE CARROS EN TRÁNSITO, INCLUYENDO LOS GASTOS DE OFICINA Y GASTOS DE SUMINISTROS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- SERVICIOS GENERALES

#### 1 2 LIMPIEZA DE CARROS

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN SOPORTE A OPERACIÓN, QUE COMPRENDE LOS SERVICIOS DE LIMPIEZA Y PREPARACIÓN DE CARROS PARA LA OPERACIÓN, INCLUYENDO REPARACIONES MENORES REALIZADAS POR EL PERSONAL DE LIMPIEZA. ESTA FUNCIÓN INCLUYE LOS PAGOS REALIZADOS POR LA LIMPIEZA DE CARROS DEBIDO A LA DESCOMPOSICIÓN DE CARGAMENTOS DE ARTÍCULOS PERECEDEROS Y FUMIGACIONES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

- SUELDOS Y HONORARIOS
- MATERIALES Y HERRAMIENTAS
- SERVICIOS GENERALES



**1.3 INTERCAMBIOS**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE PATIOS, QUE COMPRENDE LA OPERACIÓN DE TRENES Y LOCOMOTORAS EN PATIO Y TERMINAL, LOS SERVICIOS DE INTERCAMBIO REALIZADOS POR MAQUINISTAS Y TRENISTAS, INCLUYENDO GASTOS ASOCIADOS.

SE INCLUYEN EN ESTA CUENTA LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTRO FERROCARRIL POR CONCEPTO DE LOS ACUERDOS ESTABLECIDOS PARA REALIZAR EL INTERCAMBIO DE TRÁFICO EN LOS PUNTOS GEOGRÁFICOS DEFINIDOS CONJUNTAMENTE.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

CONTRAPRESTACIONES  
SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**1.4 PROTECCIÓN DE CRUCEROS**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE TRENES, QUE COMPRENDE LOS COSTOS RELACIONADOS CON LOS SEÑALADORES, ILUMINACIÓN, SUPLEMENTARIOS, ETC.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**1.5 RECOLECCIÓN Y ENTREGA**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN SERVICIOS ESPECIALES, QUE COMPRENDE LA OPERACIÓN DE VAGONES Y OTROS EQUIPOS ESPECIALIZADOS INCLUYENDO RECOLECCIÓN Y ENTREGA DE TOFC (REMOLQUE) COFC (CONTENEDORES).

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**1.6 SERVICIO DE LOCOMOTORAS**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE TRENES Y OPERACIÓN DE PATIOS, QUE COMPRENDE LA PREPARACIÓN DE LOCOMOTORAS PARA LOS SERVICIOS DE INTERCAMBIO EN PATIOS Y PARA LOS SERVICIOS DE TRENES, INCLUYENDO EL MOVIMIENTO DE LAS LOCOMOTORAS EN PATIOS DE MÁQUINAS. ESTA FUNCIÓN INCLUYE LA INSPECCIÓN Y LUBRICACIÓN DE LOCOMOTORAS DE PATIO Y DEBE INCLUIR LA INSPECCIÓN Y LUBRICACIÓN DE LOCOMOTORAS DE CAMINO CUANDO SEA PLENAMENTE IDENTIFICABLE DE LA INSPECCIÓN Y LUBRICACIÓN DE CARROS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**1.7 SERVICIOS DE PROTECCIÓN**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN SERVICIOS ESPECIALES, QUE COMPRENDE LA INSPECCIÓN, SERVICIO, LIMPIEZA Y ABASTECIMIENTO DE EQUIPO DE PROTECCIÓN.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**1.8 TRIPULACIÓN DE LOCOMOTORA**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE TRENES, QUE COMPRENDE LA OPERACIÓN DE TRENES EN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE EN LAS VÍAS DEL CAMINO POR TRENISTAS, INCLUYENDO DOTACIÓN DE COMIDA, ALOJAMIENTO Y OTROS GASTOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

### 1.9 OPERACIÓN DE SISTEMAS DE COMUNICACIÓN

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN SOPORTE A OPERACIÓN, QUE COMPRENDE EL COSTO INCURRIDO EN LA OPERACIÓN DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN, EXCEPTO CUANDO LAS OPERACIONES SON EN PARTES INTEGRALES DE OTRAS FUNCIONES, SÓLO COSTOS ESPECÍFICOS E IDENTIFICABLES A LA OPERACIÓN DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN, SERÁN REGISTRADOS EN ESTA FUNCIÓN.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

### 2.0 OFICINISTAS Y CONTADORES

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN SOPORTE A OPERACIÓN, QUE COMPRENDE EL SOPORTE ADMINISTRATIVO A LAS ACTIVIDADES DE TRANSPORTACIÓN, INCLUYENDO LA RECEPCIÓN Y PROCESO DE ÓRDENES DE COMPRA, REQUISICIONES DE CARROS, PREPARACIÓN DE ITINERARIOS, CLASIFICACIÓN DE CARGAMENTOS, VENTAS A CLIENTES, COBRANZA A CLIENTES EN EL CURSO NORMAL DEL NEGOCIO, FACTURACIÓN Y REGISTRO, REPORTES DE INTERCAMBIOS, REPORTES DE AVANCES, Y LOS RESÚMENES Y REPORTES PREVIOS DE LA INFORMACIÓN A PROCESAR.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

### 2.1 DEMANDA DE PÉRDIDAS Y DAÑOS

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN SOPORTE A OPERACIÓN, QUE COMPRENDE LA RECEPCIÓN, INVESTIGACIÓN, MANEJOS, AJUSTES Y SOLUCIONES DE RECLAMACIONES POR PÉRDIDAS Y DAÑOS DE CARGA. ESTA FUNCIÓN NO INCLUYE EL MANEJO DE LAS RECLAMACIONES POR DAÑOS A PERSONAS O POR PÉRDIDAS Y DAÑOS DE OTRAS PROPIEDADES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SEGUROS  
SERVICIOS GENERALES

### 2.2 LIMPIEZA DE DAÑOS

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE TRENES, QUE COMPRENDE LA REMOCIÓN DE EQUIPO, CARGA Y PROPIEDADES DAÑADAS DE TERCEROS EN CHOQUES O ACCIDENTES. LA REPARACIÓN POR DAÑOS CAUSADOS A LAS PROPIEDADES DEL CAMINO Y EQUIPO DEBE SER CARGADO A LAS CUENTAS RESPECTIVAS DENTRO DEL GRUPO DE VÍA Y ESTRUCTURAS Y EQUIPO.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

### 2.3 USO DE VÍA - CONTRAPRESTACIÓN

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE TRENES, QUE COMPRENDE LA PARTICIPACIÓN QUE DE LOS INGRESOS SE ENTEREN AL GOBIERNO FEDERAL.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

CONTRAPRESTACIÓN

### 2.4 SERVICIOS DE ARRASTRE - CONTRAPRESTACIÓN

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE TRENES, QUE COMPRENDE LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTRO FERROCARRIL POR LOS SERVICIOS DE ARRASTRE DE TRÁFICO INTERURBANO, ENTRE PUNTOS GEOGRÁFICOS ESPECÍFICOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

CONTRAPRESTACIONES

### 2.5 DEMORAS - CONTRAPRESTACIÓN

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE PATIOS, QUE COMPRENDE LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTRO FERROCARRIL POR LAS DEMORAS EN CARROS OCASIONADO POR LOS SERVICIOS DE CARGA, DESCARGA, RECONSIGNACIÓN, ESCALAS, ETC.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:  
CONTRAPRESTACIONES

**2 6 MANIOBRAS INTERMEDIAS - CONTRAPRESTACIÓN**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE PATIOS, QUE COMPRENDE LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTRO FERROCARRIL POR LOS SERVICIOS DE PATIO OFRECIDOS PARA LA CONSOLIDACIÓN DEL TRÁFICO PARA SU INTERCAMBIO.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:  
CONTRAPRESTACIONES

**2 7 MANIOBRAS INDUSTRIALES - CONTRAPRESTACIÓN**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE PATIOS, QUE COMPRENDE LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTRO FERROCARRIL POR CONCEPTO DE MANIOBRAS DE PATIO Y DE ENTREGA DE TRÁFICO A LA INDUSTRIA OFRECIDO POR OTRO FERROCARRIL QUE ACTÚA COMO AGENTE.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:  
CONTRAPRESTACIONES

**2 8 MANIOBRAS DE PESAJE - CONTRAPRESTACIÓN**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE PATIOS, QUE COMPRENDE LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTRO FERROCARRIL POR CONCEPTO DE UTILIZAR LAS BÁSCULAS PARA PESAR UNIDADES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:  
CONTRAPRESTACIONES

**2 9 ALMACENAJE DE EQUIPO - CONTRAPRESTACIÓN**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE PATIOS, QUE COMPRENDE LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTRO FERROCARRIL POR CONCEPTO DE ALMACENAR EQUIPO DENTRO DE SUS INSTALACIONES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:  
CONTRAPRESTACIONES

**3 0 MANIOBRAS ALTERNAS - CONTRAPRESTACIÓN**

SUBFUNCIÓN CORRESPONDIENTE AL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE PATIOS, QUE COMPRENDE LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE CONTRAPRESTACIÓN QUE LA EMPRESA PAGA A OTRO FERROCARRIL POR QUE ÉSTE REALICE LAS MANIOBRAS DE OPERACIÓN ALTERNADAMENTE DURANTE UN PERIODO DE TIEMPO DETERMINADO.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:  
CONTRAPRESTACIONES

**9 9 OTROS**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE TRANSPORTACIÓN, FUNCIÓN OPERACIÓN DE TRENES, OPERACIÓN DE PATIOS, SERVICIOS ESPECIALES Y SOPORTE A OPERACIÓN, QUE COMPRENDE TODOS AQUELLOS GASTOS NO INCLUIDOS PROPIAMENTE EN LAS FUNCIONES ANTES DESCRITAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES  
OTROS

**4.3.4. SUBFUNCIONES DE ADMINISTRACIÓN**

**0 1 ADMINISTRACIÓN**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE ADMINISTRACIÓN QUE COMPRENDE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL, PLANEACIÓN CORPORATIVA RELACIONADA CON LAS DECISIONES DE INVERSIÓN Y PRESUPUESTACIÓN, ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONTABILIDAD CORPORATIVA Y GENERAL, AUDITORÍAS REALIZADA

POR AUDITORES INTERNOS Y CONTADORES EXTERNOS, TESORERÍA, CONTABILIDAD DE IMPUESTOS Y DEVOLUCIONES, REPORTES FINANCIEROS Y SUPERVISIÓN DE LAS FUNCIONES RELACIONADAS CON ESTE GRUPO.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

#### 0 2 SISTEMAS COMPUTACIONALES

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE ADMINISTRACIÓN QUE COMPRENDE LA PLANEACIÓN Y DISEÑOS DE SISTEMAS, PROGRAMACIONES, OPERACIONES COMPUTACIONALES, CONTROL DE INFORMACIÓN, CLAVES DE ACCESO, Y ACTIVIDADES RELACIONADAS. ESTA FUNCIÓN INCLUYE LOS GASTOS DE OPERACIÓN ASOCIADOS A SISTEMAS DE COMPUTACIÓN PARTICULARES O EQUIPO DE PROCESAMIENTO DE LA PALABRA DEDICADOS A UNA O MÁS ACTIVIDADES. EXCLUYE LOS GASTOS DE OPERACIÓN ASOCIADOS A SISTEMAS COMPUTACIONALES Y EQUIPO DE PROCESAMIENTO DE LA PALABRA DEDICADOS EXCLUSIVAMENTE A LOS GRUPOS DE VÍAS Y ESTRUCTURAS, EQUIPO O TRANSPORTACIÓN LOS CUALES DEBEN SER CARGADOS A LAS CUENTAS APROPIADAS (GRUPOS/FUNCIÓN)

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

#### 0 3 DESARROLLO INDUSTRIAL

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE ADMINISTRACIÓN QUE COMPRENDE LOS ESFUERZOS PARA LOCALIZAR INDUSTRIAS EN TERRITORIOS ACCESIBLES A LAS LÍNEAS DE FERROCARRIL CON EL PROPÓSITO DE CREAR FUTUROS INGRESOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

#### 0 4 INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE ADMINISTRACIÓN QUE COMPRENDE LA INVESTIGACIÓN EN EL USO DE MÉTODOS, PROCEDIMIENTOS, PRÁCTICAS, EQUIPOS, MAQUINARIA, HERRAMIENTAS Y PLANTAS, Y EN DETERMINAR Y MEDIR EL IMPACTO DE LOS FACTORES O COSTOS NO CONOCIDOS CON ANTERIORIDAD CON EL PROPÓSITO DE ENCONTRAR FORMAS DE MEJORAR EL MANTENIMIENTO, OPERACIÓN, ADMINISTRACIÓN, TARIFAS, PRODUCTIVIDAD, IMPACTO AMBIENTAL Y SITUACIONES SIMILARES. ESTA FUNCIÓN EXCLUYE LOS ESTUDIOS ESPECÍFICOS O DESARROLLOS SOBRE LA CUAL UNA IMPLANTACIÓN YA HAYA SIDO REALIZADA.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

#### 0 5 LEGAL

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE ADMINISTRACIÓN QUE COMPRENDE ACTIVIDADES JURÍDICAS ADMINISTRADAS POR ABOGADOS Y PERSONAL SOPORTE, INCLUYENDO JUICIOS, RECLAMACIONES POR DAÑOS Y PERJUICIOS, RELACIONES DE COMERCIO, Y ACTIVIDADES SIMILARES; ACTIVIDADES CORPORATIVAS RELACIONADAS CON EL REGISTRO DE ACCIONISTAS, CERTIFICADOS DE ACCIONES Y PUNTOS SIMILARES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

#### 0 6 RELACIONES LABORALES

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE ADMINISTRACIÓN QUE COMPRENDE LOS ESFUERZOS PARA ATRAER Y RETENER EMPLEADOS, MANEJO DE PLANES DE BENEFICIOS SUPLEMENTARIOS, MONITOREAR Y

NEGOCIAR CONTRATOS LABORALES, MANTENER REGISTROS E INFORMACIÓN DE LOS EMPLEADOS, COORDINAR PROGRAMAS DE ENTRENAMIENTO, MANEJO DE CONFLICTOS, MANEJOS DE TRANSFERENCIA DE EMPLEADOS, PROGRAMAS DE SEGURIDAD LABORAL Y OPORTUNIDADES EQUITATIVAS, Y ACTIVIDADES RELACIONADAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0 7 RELACIONES PÚBLICAS**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE ADMINISTRACIÓN QUE COMPRENDE LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON ORGANISMOS GUBERNAMENTALES, PÚBLICO EN GENERAL; PUBLICIDAD EN MEDIOS, FOLLETOS, PUBLICACIONES; RECEPCIONES GENERALES Y VISITAS, ASÍ COMO ACTIVIDADES SIMILARES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**9 9 OTROS**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE ADMINISTRACIÓN QUE COMPRENDE LOS GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS NO INCLUIDOS EN FUNCIONES ANTERIORES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES  
OTROS

**4.3.5. SUBFUNCIONES DE COMERCIALIZACIÓN**

**0 1 ADMINISTRACIÓN**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE COMERCIALIZACIÓN QUE COMPRENDE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL, PLANEACIÓN CORPORATIVA RELACIONADA CON LA MERCADOTECNIA Y VENTA DE SERVICIOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0 2 VENTAS**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE COMERCIALIZACIÓN QUE COMPRENDE LOS ESFUERZOS RELACIONADOS CON LAS SOLICITUDES DE SERVICIOS DE TRÁFICO, GESTACIONES PARA EL DESARROLLO DE CONTRATOS DE VENTA DE SERVICIOS DE FLETES Y PASAJES, ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LAS VENTAS LOS CUALES SON PRESTADOS POR LA COMPAÑÍA A EMPRESAS PÚBLICAS O PRIVADAS YA SEAN NACIONALES O EXTRANJERAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0 3 AGENCIAS**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE COMERCIALIZACIÓN QUE COMPRENDE LAS ACTIVIDADES DE COMERCIALIZACIÓN MEDIANTE AGENTES DE VENTAS EN OFICINAS DE VENTA DE SERVICIOS DE FLETES Y PASAJES, INCLUYENDO LOS GASTOS RELACIONADOS CON EL DESARROLLO DE SUS ACTIVIDADES

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

**0 4 MERCADOTECNIA**

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE COMERCIALIZACIÓN QUE COMPRENDE PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN DE CLIENTES, PLANEACIÓN Y ANÁLISIS DE MERCADO, ANÁLISIS DE TRÁFICO, POSICIONAMIENTO Y

PENETRACIÓN EN EL MERCADO, COSTEOS, PRECIOS Y ACTIVIDADES RELACIONADAS, CON EL FIN DE ESTABLECER PROGRAMAS DE COMERCIALIZACIÓN Y PROMOCIÓN DE SERVICIOS MEDIANTE TÉCNICAS DE MERCADEO.

COMPRENDE A SU VEZ LAS ACTIVIDADES LLEVADAS A CABO PARA DAR A CONOCER Y PROPORCIONAR SERVICIOS PRESTADOS POR LA COMPAÑÍA CON LA FINALIDAD DE OBTENER UN INCREMENTO EN LOS NIVELES DE VENTA, INCLUYENDO ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR AGENTES PUBLICITARIOS, ASÍ COMO LOS GASTOS EFECTUADOS EN EL DESARROLLO DE DICHAS ACTIVIDADES, ARTÍCULOS DE PROPAGANDA, PUBLICACIONES, ANUNCIOS Y OTROS MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y DIFUSIÓN.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES

#### 9 9 OTROS

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO DE COMERCIALIZACIÓN QUE COMPRENDE LOS GASTOS GENERALES Y ADMINISTRATIVOS NO INCLUIDOS EN FUNCIONES ANTERIORES.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES  
OTROS

#### **4.3.6. SUBFUNCIONES CORPORATIVOS**

##### 0 1 DERECHO DE CONCESIÓN

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO CORPORATIVOS QUE COMPRENDE EL DERECHO DE CONCESIÓN OTORGADO A LA EMPRESA PARA PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE FERROVIARIO DE CARGA Y PASAJEROS, ASÍ COMO LOS DERECHOS DE CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA VÍA GENERAL DE COMUNICACIÓN FERROVIARIA QUE COMPRENDE EL DERECHO DE VÍA, LOS CENTROS DE CONTROL DE TRÁFICO Y LAS SEÑALES PARA LA OPERACIÓN FERROVIARIA. LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE AL CONCEPTO DE "DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN".

##### 0 2 AMORTIZACIÓN POR EXCESO DEL VALOR DE LOS ACTIVOS CONCESIONADOS SOBRE SU COSTO

ESTA CUENTA ES UTILIZADA ÚNICAMENTE EN EL CASO DE QUE EXISTA UN EXCESO DEL VALOR DE LOS ACTIVOS CONCESIONADOS SOBRE SU COSTO. EL SALDO DE ESTA CUENTA ES ACREEDOR Y LAS AFECTACIONES SON APLICADAS DIRECTAMENTE AL CONCEPTO DE "DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN".

#### 9 9 OTROS

SUBFUNCIÓN DEL GRUPO CORPORATIVOS QUE COMPRENDE OTROS GASTOS RELACIONADOS CON EL DERECHO DE CONCESIÓN.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SON APLICADAS DIRECTAMENTE A LOS SIGUIENTES CONCEPTOS:

SUELDOS Y HONORARIOS  
MATERIALES Y HERRAMIENTAS  
SERVICIOS GENERALES  
OTROS

#### **4.3.7. COSTO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO**

##### **SUBFUNCIONES DE COSTO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO**

##### 0 1 PRODUCTOS FINANCIEROS

FUNCIÓN DEL GRUPO PERTENECIENTE AL COSTO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO QUE COMPRENDE LOS IMPORTES CORRESPONDIENTES A INTERESES Y RENDIMIENTOS GANADOS SOBRE LOS SALDOS MANTENIDOS EN CUENTAS BANCARIAS, INTERESES MORATORIOS COBRADOS A CLIENTES ORIGINADOS POR LA DEMORA EN EL CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES, DESCUENTOS RECIBIDOS DE PROVEEDORES POR CONCEPTO DE PRONTO PAGO, IMPORTE DE LAS UTILIDADES CAMBIARIAS GENERADOS POR LA VALUACIÓN DE LA MONEDA EXTRANJERA Y DERIVADO DEL DESLIZAMIENTO CAMBIARIO DEL PESO CONTRA OTRAS DIVISAS EXTRANJERAS, DIVIDENDOS GANADOS EN INVERSIONES EN ACCIONES Y RENDIMIENTOS POR OPERACIONES DIVERSAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SE APLICARÁN DIRECTAMENTE EN LA SUBFUNCIÓN.

##### 0 2 GASTOS FINANCIEROS

FUNCIÓN DEL GRUPO PERTENECIENTE AL COSTO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO QUE COMPRENDE EL IMPORTE DE LOS PAGOS QUE SE REALICEN A INSTITUCIONES BANCARIAS POR LAS COMISIONES DERIVADAS DE LOS CONTRATOS POR PRÉSTAMOS CELEBRADOS, LOS INTERESES DEVENGADOS PAGADOS POR LOS FINANCIAMIENTOS CONTRATADOS, EL IMPORTE ORIGINADO POR LA PÉRDIDA CAMBIARIA GENERADA POR LA VALUACIÓN DE MONEDA EXTRANJERA Y QUE SE DERIVEN DEL DESLIZAMIENTO CAMBIARIO DEL PESO CONTRA DIVISAS EXTRANJERAS, LOS IMPUESTOS PAGADOS SOBRE LOS INTERESES PROVENIENTES DE DEUDAS, EL IMPORTE DE LAS COMISIONES PAGADAS A INSTITUCIONES BANCARIAS ORIGINADOS POR LAS DEVOLUCIONES DE CHEQUES, COMISIONES POR OPERACIONES BANCARIAS (COMISIONES POR ORDEN DE PAGO, TRANSFERENCIAS BANCARIAS, APERTURA DE CUENTAS, COMPRA DE DIVISAS, ETC.), INTERESES MORATORIOS PAGADOS A PROVEEDORES Y GASTOS ORIGINADOS POR OPERACIONES DIVERSAS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SE APLICARÁN DIRECTAMENTE EN LA SUBFUNCIÓN.

**0 3 RESULTADO POR POSICIÓN MONETARIA**

FUNCIÓN DEL GRUPO PERTENECIENTE AL COSTO INTEGRAL DE FINANCIAMIENTO QUE COMPRENDE LOS CARGOS ORIGINADOS POR LOS IMPORTES DESFAVORABLES DERIVADOS DE LA DIFERENCIA DEL INCREMENTO DE LOS PASIVOS MONETARIOS SOBRE LOS ACTIVOS MONETARIOS Y LOS CRÉDITOS ORIGINADOS POR LOS IMPORTES FAVORABLES DERIVADOS POR LOS INCREMENTOS DE LOS ACTIVOS MONETARIOS SOBRE LOS PASIVOS MONETARIOS.

LAS AFECTACIONES DEL GASTO SE APLICARÁN DIRECTAMENTE EN LA SUBFUNCIÓN.

**4.3.8. OTROS INGRESOS**

**SUBFUNCIONES DE OTROS INGRESOS**

**0 1 OTROS INGRESOS**

FUNCIÓN DEL GRUPO PERTENECIENTE A OTROS INGRESOS QUE COMPRENDE LAS COMISIONES EN VENTA DE SERVICIOS, IMPORTE DE LOS INGRESOS PROVENIENTES POR VENTA DE CHATARRA, INGRESOS DE EJERCICIOS ANTERIORES RECONOCIDOS EN EL EJERCICIO EN CURSO, TRABAJOS REALIZADOS A OTRAS COMPAÑÍAS, VENTA DE EQUIPO TRACTIVO, VENTA DE EQUIPO DE ARRASTRE, VENTA DE TERRENOS PROPIOS, INGRESOS DIVERSOS.

**4.3.9. OTROS GASTOS**

**SUBFUNCIONES DE OTROS GASTOS**

**0 2 OTROS GASTOS**

FUNCIÓN DEL GRUPO PERTENECIENTE A OTROS GASTOS QUE COMPRENDE EL IMPORTE RELACIONADO CON EL COSTO POR LA VENTA DE CHATARRA, GASTOS GENERALES, SUELDOS Y MATERIALES INCURRIDOS EN LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO REALIZADOS A TERCEROS, DESMANTELAMIENTOS DE ACTIVOS PARA RESCATAR PARTES UTILIZABLES, VALOR DE SALVAMENTO DEL EQUIPO DADOS DE BAJA POR CONSIDERARSE FUERA DE SERVICIO, DEPRECIACIÓN FALTANTE DE OPERAR CUANDO SON DADAS DE BAJA LAS PROPIEDADES, MATERIALES Y OTROS BIENES CONSIDERADOS OBSOLETOS O DAÑADOS, GASTOS PROVENIENTES DE EJERCICIOS ANTERIORES Y GASTOS DIVERSOS.

**4.3.10. IMPUESTOS**

**SUBFUNCIONES DE IMPUESTOS**

**0 1 IMPUESTOS**

FUNCIÓN DEL GRUPO PERTENECIENTE A IMPUESTOS QUE COMPRENDE EL IMPORTE RELACIONADO CON LOS GASTOS POR CONCEPTO DE CONTRIBUCIONES E IMPUESTOS CAUSADOS EN LA OPERACIÓN DE LA EMPRESA TALES COMO ISR, PTU, RECARGOS Y ACTUALIZACIONES POR OBLIGACIONES IMPOSITIVAS

LOS IMPUESTOS Y DERECHOS SOBRE IMPORTACIONES, SE INCLUIRÁN EN EL COSTO DE LOS MATERIALES, ACCESORIOS Y DEMÁS ARTÍCULOS IMPORTADOS.

**5. CONCEPTOS**

**0 2 CONTRAPRESTACIONES**

COMPRENDE LOS GASTOS ORIGINADOS POR EL USO DE LAS VÍAS DE OTRO FERROCARRIL DETERMINADOS COMO DERECHOS DE PASO Y DERECHOS DE ARRASTRE ASÍ COMO SERVICIOS DE INTERCONEXIÓN CONSIDERADOS COMO OBLIGATORIOS.

LAS TRANSACCIONES POR LAS QUE PUEDE SER AFECTADO ESTE CONCEPTO SON:

DERECHOS DE ARRASTRE

DERECHOS DE PASO  
DESVÍO DE TRENES  
DESPACHO DE TRENES (MANIOBRAS DE FORMACIÓN DE TRENES)  
COMBUSTIBLE (MANIOBRAS DE ABASTO)  
INSPECCIÓN Y LUBRICACIÓN DE TRENES (INSPECCIÓN Y REPARACIÓN)  
SERVICIO DE ARRASTRE  
CONTROL DE OPERACIONES (SERVICIO DE PATIO)  
INTERCAMBIOS  
DEMORAS  
SERVICIO DE PATIO  
MANIOBRAS INTERMEDIAS  
MANIOBRAS INDUSTRIALES  
MANIOBRAS DE PESAJE  
ALMACENAJE DE EQUIPO  
MANIOBRAS ALTERNAS  
LOCOMOTORAS  
EQUIPO DE ARRASTRE  
USO DE VÍAS

#### 0 4 SUELDOS Y HONORARIOS

COMPRENDE LOS SUELDOS PAGADOS A EMPLEADOS POR LOS SERVICIOS PRESTADOS, INCLUYENDO PARTICIPACIÓN EN BENEFICIOS QUE SON PARTE DE LAS COMPENSACIONES DE LOS EMPLEADOS.

ESTA CUENTA INCLUYE LOS MONTOS DE LAS COMPENSACIONES PAGABLES A LOS EMPLEADOS POR TIEMPO EXTRA, PAGO DE VACACIONES, PAGO DE AGUINALDO, ENFERMEDADES, ETC.

EL MONTO DE LOS SUELDOS Y SALARIOS FACTURADOS POR CONTRATISTAS Y POR OTRAS COMPAÑÍAS NO ES CONSIDERADO COMO SUELDOS Y SALARIOS DE LA EMPRESA Y NO SON INCLUIDOS EN ESTA CUENTA.

LOS GASTOS POR LOS QUE PUEDE SER AFECTADO ESTE CONCEPTO SE DETALLAN A CONTINUACIÓN, CONSIDERANDO QUE SÓLO ES UNA LISTA ILUSTRATIVA DE LAS AFECTACIONES LA CUAL PODRÍA VERSE INCREMENTADA O MODIFICADA DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS DE CADA EMPRESA.

AGUINALDO  
COMISIONES  
COMPENSACIONES E IGUALAS  
CUOTAS AL IMSS  
FONDO DE AHORRO  
INCAPACIDADES  
INCENTIVOS  
INDEMNIZACIONES POR LIQUIDACIÓN  
INFONAVIT  
PRIMA DE ANTIGÜEDAD  
PRIMA DOMINICAL  
PRIMA VACACIONAL  
SISTEMA DE AHORRO PARA EL RETIRO  
SUELDOS EMPLEADOS Y FUNCIONARIOS  
TIEMPO EXTRA  
VACACIONES  
AYUDA DE ÚTILES  
AYUDA DE RENTA  
AYUDA DE TRANSPORTE  
BONOS DE CANASTA BÁSICA DE EMPLEADOS  
ROPA DE TRABAJO  
HONORARIOS POR ESTUDIOS Y PROYECTOS ESPECIALES  
HONORARIOS POR SERVICIOS DE AUDITORÍAS  
HONORARIOS POR SERVICIOS DE CONSULTORÍA



HONORARIOS POR SERVICIOS DE INVESTIGACIÓN  
HONORARIOS POR SERVICIOS LEGALES  
HONORARIOS Y GASTOS OTROS

**0.6 MATERIALES Y HERRAMIENTAS**

COMPRENDE LOS ARTÍCULOS INSTALADOS O MERCANCÍA CONSUMIDA QUE SON CARGADOS A GASTOS EN CONEXIÓN CON LAS OPERACIONES DE LA EMPRESA.

ESTA CUENTA INCLUYE LOS CARGOS POR GASTOS DE TODOS LOS MATERIALES, COMBUSTIBLES, LUBRICANTES, ACCESORIOS, MATERIALES Y HERRAMIENTAS DE CARGA Y OTROS GASTOS SIMILARES.

LOS GASTOS POR LOS QUE PUEDE SER AFECTADO ESTE CONCEPTO SE DETALLAN A CONTINUACIÓN, CONSIDERANDO QUE SÓLO ES UNA LISTA ILUSTRATIVA DE LAS AFECTACIONES LA CUAL PODRÍA VERSE INCREMENTADA O MODIFICADA DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS DE CADA EMPRESA.

ACUMULADORES Y BATERÍAS  
ALFOMBRAS Y CUBIERTAS PARA PISOS  
ALIMENTOS PARA PASAJEROS  
ARENA  
BALASTO  
COMBUSTIBLE PARA LOCOMOTORAS  
COMBUSTIBLE PARA USO GENERAL  
DURMIENTES  
GAS NATURAL  
GRASA Y LUBRICANTES  
GRAVA  
MADERA  
MATERIAL PARA DIBUJO E INGENIERÍA  
MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN  
MATERIAL DE INSTALACIÓN DE EQUIPO  
MATERIAL DE LIMPIEZA  
MATERIAL DE SEGURIDAD PÚBLICA  
MATERIAL DE VÍA  
MATERIAL DIDÁCTICO  
MATERIAL DIVERSO  
MATERIAL ELÉCTRICO  
MATERIAL ESTADÍSTICO Y GEOGRÁFICO  
MATERIAL PARA SEÑALAMIENTO  
MATERIAL Y ÚTILES DE IMPRESIÓN  
MATERIAL DE OFICINA  
PINTURAS Y ESMALTES  
REMOVEDORES, SELLADORES Y SOLVENTES  
RIELES  
UTENSILIOS PARA SERVICIO DE ALIMENTACIÓN  
SUSTANCIAS Y MATERIALES EXPLOSIVOS  
REFACCIONES DIVERSAS  
REFACCIONES PARA AUTOVÍAS  
REFACCIONES PARA CALDERAS  
REFACCIONES PARA EQUIPO DE ARRASTRE  
REFACCIONES EQUIPO DE CARGA  
REFACCIONES EQ. CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO.  
REFACCIONES EQUIPO DE CÓMPUTO  
REFACCIONES EQUIPO DE COMUNICACIÓN  
REFACCIONES EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN  
REFACCIONES EQUIPO DE EXCAVACIÓN  
REFACCIONES EQUIPO DE MEDICIÓN  
REFACCIONES EQUIPO DE GENERACIÓN DE FUERZA

REFACCIONES EQUIPO DE TRANSPORTE  
REFACCIONES DE LOCOMOTORAS  
HERRAMIENTA MECÁNICA  
HERRAMIENTA MENOR  
HERRAMIENTA PARA CONSTRUCCIÓN  
HERRAMIENTA PARA CARPINTERÍA

#### 0 8 MANTENIMIENTO EXTERNO

COMPRENDE LAS EROGACIONES POR LAS REPARACIONES Y MANTENIMIENTOS CONTRATADOS CON EXTERNOS LOS CUALES SON REALIZADOS A LAS PROPIEDADES Y EQUIPO DE LA EMPRESA.

LOS GASTOS POR LOS QUE PUEDE SER AFECTADO ESTE CONCEPTO SE DETALLAN A CONTINUACIÓN, CONSIDERANDO QUE SÓLO ES UNA LISTA ILUSTRATIVA DE LAS AFECTACIONES LA CUAL PODRÍA VERSE INCREMENTADA O MODIFICADA DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS DE CADA EMPRESA.

MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE EQUIPO TRACTIVO  
MANTENIMIENTO CORRECTIVO DE EQUIPO TRACTIVO  
MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE EQUIPO DE ARRASTRE  
MANTENIMIENTO CORRECTIVOS DE EQUIPO DE ARRASTRE  
MANTENIMIENTO A EDIFICIOS  
MANTENIMIENTO A EQUIPO DE CÓMPUTO  
MANTENIMIENTO A INSTALACIONES  
MANTENIMIENTO A MAQUINARIA  
MANTENIMIENTO A MOBILIARIOS  
MANTENIMIENTOS DIVERSOS

#### 1 0 DEPRECIACIÓN Y AMORTIZACIÓN

COMPRENDE LAS PROPORCIONES POR LA DISMINUCIÓN DE VALOR DE LOS ACTIVOS POR EL USO, TRANCURSO DEL TIEMPO U OBSOLESCENCIA CON EL FIN DE MOSTRAR EL VALOR DEL ACTIVO CON APROXIMACIÓN A LA REALIDAD.

LAS AFECTACIONES A ESTE CONCEPTO POR BIENES TANGIBLES (EQUIPO TRACTIVO, EQUIPO DE ARRASTRE, INSTALACIONES, PROPIEDADES DE VÍA, ETC.) SE CONSIDERA DEPRECIACIÓN Y ES APLICADO TANTO A CUENTAS DE ACTIVOS PROPIOS COMO ACTIVOS CONCESIONADOS.

LAS AFECTACIONES A ESTE CONCEPTO POR BIENES INTANGIBLES (TÍTULO DE CONCESIÓN) SE CONSIDERA AMORTIZACIÓN.

#### 1 2 RENTAS

COMPRENDE LAS EROGACIONES POR CONCEPTO DE ARRENDAMIENTO CON USO O GOCE TEMPORAL DE EQUIPO Y BIENES PROPIEDAD DE TERCEROS.

LOS GASTOS POR LOS QUE PUEDE SER AFECTADO ESTE CONCEPTO SE DETALLAN A CONTINUACIÓN, CONSIDERANDO QUE SÓLO ES UNA LISTA ILUSTRATIVA DE LAS AFECTACIONES LA CUAL PODRÍA VERSE INCREMENTADA O MODIFICADA DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS DE CADA EMPRESA.

RENTA DE EQUIPO DE ARRASTRE  
RENTA DE EQUIPO DE CÓMPUTO  
RENTA DE EQUIPO DE OFICINA  
RENTA DE EQUIPO DE TRABAJO  
RENTA DE EQUIPO TRACTIVO  
RENTA DE MAQUINARIA Y EQUIPO DIVERSO  
RENTA DE BÁSCULAS  
RENTA DE VEHÍCULOS  
RENTA DE BODEGAS  
RENTA DE EDIFICIOS Y LOCALES  
RENTA DE TERRENOS  
RENTAS DIVERSAS

#### 1 4 SEGUROS

COMPRENDE LOS GASTOS RELACIONADOS CON LAS PÉRDIDAS, DAÑOS Y AVERÍAS DE CARGA Y OTROS MATERIALES EN LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE, ASÍ COMO LAS RECLAMACIONES A LOS MISMOS.

LOS GASTOS POR LOS QUE PUEDE SER AFECTADO ESTE CONCEPTO SE DETALLAN A CONTINUACIÓN, CONSIDERANDO QUE SÓLO ES UNA LISTA ILUSTRATIVA DE LAS AFECTACIONES LA CUAL PODRÍA VERSE INCREMENTADA O MODIFICADA DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS DE CADA EMPRESA.

- SEGUROS POR RESPONSABILIDAD CIVIL
- SEGUROS PARA EQUIPO TRACTIVO Y DE ARRASTRE
- SEGUROS PARA BIENES INMUEBLES Y EQUIPO ELECTRÓNICO
- SEGUROS PARA AUTOMÓVILES
- SEGUROS MÉDICOS
- FIANZAS SEGURO
- FIANZAS FIDELIDAD
- INDEMNIZACIÓN POR ROBO DE FLETES
- INDEMNIZACIÓN POR FLETE EN ACCIDENTES Y AVERÍAS
- INDEMNIZACIÓN LESIONES A PARTICULARES
- OTROS SEGUROS

**1.6 SERVICIOS GENERALES**

COMPRENDE LAS EROGACIONES POR SERVICIOS PÚBLICOS PROPORCIONADOS A LA EMPRESA LOS CUALES SON NECESARIOS PARA LA OPERACIÓN.

LOS GASTOS POR LOS QUE PUEDE SER AFECTADO ESTE CONCEPTO SE DETALLAN A CONTINUACIÓN, CONSIDERANDO QUE SÓLO ES UNA LISTA ILUSTRATIVA DE LAS AFECTACIONES LA CUAL PODRÍA VERSE INCREMENTADA O MODIFICADA DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS DE CADA EMPRESA.

- SERVICIO DE AGUA Y DRENAJE
- SERVICIO DE ENERGÍA ELÉCTRICA
- SERVICIO DE LIMPIEZA Y LAVANDERÍA
- SERVICIO DE VIGILANCIA
- SERVICIO POSTAL
- SERVICIO TELEFÓNICO Y TELEGRÁFICO
- SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES
- SERVICIOS DIVERSOS
- ASESORÍA Y CAPACITACIÓN

**9.9 OTROS**

COMPRENDE LOS GASTOS DE VIAJE, DE MERCADOTECNIA Y PUBLICIDAD ASÍ COMO OTROS GASTOS LOS CUALES NO ESTÁN INCLUIDOS EN LOS CONCEPTOS ANTERIORES.

LOS GASTOS POR LOS QUE PUEDE SER AFECTADO ESTE CONCEPTO SE DETALLAN A CONTINUACIÓN, CONSIDERANDO QUE SÓLO ES UNA LISTA ILUSTRATIVA DE LAS AFECTACIONES LA CUAL PODRÍA VERSE INCREMENTADA O MODIFICADA DE ACUERDO A LAS CARACTERÍSTICAS DE CADA EMPRESA.

- VIÁTICOS EN EL EXTRANJERO
- VIÁTICOS NACIONALES
- GASTOS DE PUBLICIDAD
- ARTÍCULOS PUBLICITARIOS
- COMISIONES POR VENTAS
- CONVENCIONES Y EXPOSICIONES
- CUOTAS Y SUSCRIPCIONES
- ESPECTÁCULOS CULTURALES
- IMPRESIONES Y PUBLICACIONES
- OTROS GASTOS DE DIFUSIÓN E INFORMACIÓN
- SERVICIOS DE PUBLICIDAD Y PROPAGANDA
- EQUIPO CONTRA INCENDIO
- EQUIPO DE PRIMEROS AUXILIOS
- GASTOS DE IMPERMEABILIZACIÓN Y PAVIMENTACIÓN
- GASTOS ADUANALES
- GASTOS DE ALMACENAJE
- INSPECCIÓN DE PESO Y DEMORA
- PASAJES

VESTUARIOS Y UNIFORMES  
ARTÍCULOS DEPORTIVOS  
OTROS IMPUESTOS Y DERECHOS  
RECARGOS POR OBLIGACIONES IMPOSITIVAS  
COMPRA DE ENERGÍA ELÉCTRICA LOCOMOTORAS  
COMPRA FUERZA ARRANQUE LOCOMOTORAS

SISTEMA ESTÁNDAR DE CUENTAS DEL SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO (SEC)  
CATÁLOGO DE SECCIONES DE PASO OBLIGATORIAS

ANEXO A

**DERECHOS DE PASO QUE CONCEDE EL FERROCARRIL DEL NORESTE**

| L. | SECC. | CONS. | DESCRIPCIÓN                                             |
|----|-------|-------|---------------------------------------------------------|
| X  | 0 1   | X X   | DPL-2 VIBORILLAS-ENCANTADA                              |
| X  | 0 2   | X X   | N-1 TOPO GRANDE-PATIO MONTERREY CARGA-CERRO DE LA SILLA |
| X  | 0 3   | X X   | N-2 CONEXIÓN DISTRITO MATAMOROS-APODACA                 |
| X  | 0 4   | X X   | N-3 MONTERREY CARGA-LEONA                               |
| X  | 0 5   | X X   | N-4 TAMPICO-ARBOL GRANDE-DOÑA CECILIA                   |
| X  | 0 6   | X X   | N-5 RAMOS ARIZPE-ENCANTADA                              |
| X  | 0 7   | X X   | N-6 LA GRIEGA-MARISCALA                                 |
| X  | 0 8   | X X   | N-7 CELAYA-ESCOBEDO                                     |
| X  | 0 9   | X X   | N-8 TEOTIHUACÁN-EMPALME LÍNEA "V"                       |
| X  | 0 10  | X X   | N-9 BUENAVISTA-HUEHUETOCA                               |
| X  | 0 11  | X X   | N-10 BUENAVISTA-LECHERÍA                                |
| X  | 0 12  | X X   | N-11 BUENAVISTA-HUEHUETOCA                              |
| X  | 0 13  | X X   | N-12 PATIO SAN LORENZO                                  |
| X  | 0 14  | X X   | N-13 LECHERÍA-BUENAVISTA                                |
| X  | 0 15  | X X   | N-14 BUENAVISTA-TERMINAL DEL VALLE DE MÉXICO            |
| X  | 0 16  | X X   | N-15 PATIO ORIENTAL                                     |
| X  | 0 17  | X X   | N-17 SAN JUAN DEL RÍO-SAN NICOLÁS                       |
| X  | 0 18  | X X   | N-18 LA GRIEGA-HUEHUETOCA                               |
| X  | 0 19  | X X   | N-20 SANTA FE-JALAPA                                    |

**DERECHOS DE PASO QUE CONCEDE EL FERROCARRIL DEL PACÍFICO NORTE**

| L. | SECC. | CONS. | DESCRIPCIÓN                          |
|----|-------|-------|--------------------------------------|
| X  | 1 1   | X X   | DPL-1 MARISCALA-GUADALAJARA          |
| X  | 1 2   | X X   | PN-1 TABALAOPA-CHIHUAHUA             |
| X  | 1 3   | X X   | PN-2 CHIHUAHUA-CIUDAD JUÁREZ         |
| X  | 1 4   | X X   | PN-5 PATIO DE SUFRAGIO               |
| X  | 1 5   | X X   | PN-7 PEDRO C. MORALES-CERRO LA SILLA |
| X  | 1 6   | X X   | PN-8 TOPO GRANDE-CHIPINQUE           |
| X  | 1 7   | X X   | PN-9 CELAYA-SILAO                    |
| X  | 1 8   | X X   | PN-10 ARBOL GRANDE-ALTAMIRA          |
| X  | 1 9   | X X   | PN-11 ARELLANO-CHICALOTE             |
| X  | 1 10  | X X   | PN-12 VIBORILLAS-HUEHUETOCA          |
| X  | 1 11  | X X   | PN-13 SABINAS-CIUDAD FRONTERA        |
| X  | 1 12  | X X   | PN-14 LÍNEA DIVISORIA-NOGALES        |
| X  | 1 13  | X X   | PN-15 NOGALES-GUAYMAS                |
| X  | 1 14  | X X   | PN-17 TORREÓN-ESCALÓN                |

**DERECHOS DE PASO QUE CONCEDE EL FERROCARRIL DEL SURESTE**

| L. | SECC. | CONS. | DESCRIPCIÓN                              |
|----|-------|-------|------------------------------------------|
| X  | 2 1   | X X   | S-1 SANTA FE-VERACRUZ                    |
| X  | 2 2   | X X   | S-2 MEDIAS AGUAS-COATZACOALCOS           |
| X  | 2 3   | X X   | S-3 MEDIAS AGUAS-COATZACOALCOS           |
| X  | 2 4   | X X   | S-4 PUEBLA-ORIENTAL                      |
| X  | 2 5   | X X   | S-5 EL CHAPO-COATZACOALCOS               |
| X  | 2 6   | X X   | S-6 MEDIAS AGUAS-COATZACOALCOS           |
| X  | 2 7   | X X   | S-7 SÁNCHEZ-PUEBLA                       |
| X  | 2 8   | X X   | S-8 EMPALME DISTRITO DE ATENCINGO-PUEBLA |
| X  | 2 9   | X X   | S-9 TRES VALLES-TIERRA BLANCA            |

**DERECHOS DE PASO QUE CONCEDE EL FERROCARRIL TVM**

| L. | SECC. | CONS. | DESCRIPCIÓN                                    |
|----|-------|-------|------------------------------------------------|
| X  | 3 1   | X X   | TVM-1 LECHERÍA-TEOTIHUACÁN                     |
| X  | 3 2   | X X   | TVM-2 TERMINAL DEL VALLE DE MÉXICO-TEOTIHUACÁN |
| X  | 3 3   | X X   | TVM-3 VK-24+883=V-18+781-LOS REYES             |
| X  | 3 4   | X X   | TVM-4 NAUCALPAN-PANTACO                        |
| X  | 3 5   | X X   | TVM-5 BUENAVISTA-TLATILCO                      |
| X  | 3 6   | X X   | TVM-6 PANTACO-HUEHUETOCA                       |
| X  | 3 7   | X X   | TVM-7 PANTACO-HUEHUETOCA                       |
| X  | 3 8   | X X   | TVM-8 LECHERÍA-TEOTIHUACÁN                     |
| X  | 3 9   | X X   | TVM-9 TERMINAL DEL VALLE DE MÉXICO-TEOTIHUACÁN |
| X  | 3 10  | X X   | TVM-10 XALOSTOC-LOS REYES                      |
| X  | 3 11  | X X   | TVM-11 TERMINAL DEL VALLE DE MÉXICO-LOS REYES  |
| X  | 3 12  | X X   | TVM-12 PANTACO-LECHERÍA                        |
| X  | 3 13  | X X   | TVM-13 JALTOCAN-PANTACO                        |

**DERECHOS DE PASO QUE CONCEDE LA VÍA CORTA COAHUILA-DURANGO**

| L. | SECC. | CONS. | DESCRIPCIÓN              |
|----|-------|-------|--------------------------|
| X  | 4 1   | X X   | D-1 TORREÓN-VILLA JUÁREZ |

**DERECHOS DE PASO QUE CONCEDE EL FERROCARRIL DEL SUR**

| L. | SECC. | CONS. | DESCRIPCIÓN                                                                |
|----|-------|-------|----------------------------------------------------------------------------|
| X  | 5 1   | X X   | SUR-1 XOXTLA-EMPALME DISTRITO DE ATENCINGO                                 |
|    |       |       | SISTEMA ESTÁNDAR DE CUENTAS DEL SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO (SEC) ANEXO B |
|    |       |       | CATÁLOGO DE CONCESIONARIOS                                                 |

| L. | SECC. | CONS. | DESCRIPCIÓN                                                                        |
|----|-------|-------|------------------------------------------------------------------------------------|
| X  | X X   | 0 1   | TFM, S.A. DE C.V.                                                                  |
| X  | X X   | 0 2   | FERROCARRIL MEXICANO, S.A. DE C.V. (RESPECTO A LA VÍA TRONCAL PACÍFICO-NORTE)      |
| X  | X X   | 0 3   | FERROCARRIL MEXICANO, S.A. DE C.V. (RESPECTO A LA LÍNEA CORTA OJINAGA-TOPOLOBAMPO) |
| X  | X X   | 0 4   | TERMINAL FERROVIARIA DEL VALLE DE MÉXICO, S.A. DE C.V.                             |
| X  | X X   | 0 5   | FERROCARRIL DEL SURESTE, S.A. DE C.V.                                              |
| X  | X X   | 0 6   | LÍNEA COAHUILA-DURANGO, S.A. DE C.V.                                               |
| X  | X X   | 0 7   | COMPAÑÍA DE FERROCARRILES CHIAPAS-MAYAB, S.A. DE C.V.                              |
| X  | X X   | 0 8   | FERROCARRIL MEXICANO, S.A. DE C.V. (RESPECTO A LA LÍNEA CORTA NACCOZARI)           |

SISTEMA ESTÁNDAR DE CUENTAS DEL SISTEMA FERROVIARIO MEXICANO (SEC) ANEXO C  
CATÁLOGO DE CUENTAS

| MAYOR | AUXILIAR | DESCRIPCIÓN                       |
|-------|----------|-----------------------------------|
| 1 0 0 | 0 0 0 0  | <b>ACTIVO</b>                     |
| 1 1 0 | 0 0 0 0  | <b>ACTIVO CIRCULANTE</b>          |
| 1 1 0 | 1 0 0 0  | EFFECTIVO                         |
| 1 1 0 | 2 0 0 0  | INVERSIONES TEMPORALES            |
| 1 1 0 | 3 0 0 0  | CUENTAS POR COBRAR                |
| 1 1 0 | 3 0 0 1  | CLIENTES                          |
| 1 1 0 | 3 0 0 2  | INTERLINEALES                     |
| 1 1 0 | 4 0 0 0  | OTRAS CUENTAS POR COBRAR          |
| 1 1 0 | 4 0 0 1  | DEUDORES DIVERSOS                 |
| 1 1 0 | 4 0 0 2  | IMPUESTOS POR RECUPERAR           |
| 1 1 0 | 4 0 0 3  | SERVICIOS PRESTADOS A TERCEROS    |
| 1 1 0 | 4 0 0 4  | INTERESES Y DIVIDENDOS POR COBRAR |
| 1 1 0 | 5 0 0 0  | ESTIMACIÓN CUENTAS INCOBRABLES    |
| 1 1 0 | 6 0 0 0  | INVENTARIOS                       |
| 1 1 0 | 6 0 0 1  | MATERIALES Y ACCESORIOS           |
| 1 1 0 | 6 0 0 2  | ACTUALIZACIÓN DE MATERIALES Y     |
| 1 1 0 | 6 0 0 3  | ACCESORIOS                        |
| 1 1 0 | 6 0 0 4  | MERCANCÍAS EN TRÁNSITO            |
| 1 1 0 | 7 0 0 0  | OTROS INVENTARIOS                 |
| 1 1 0 | 8 0 0 0  | FONDOS ESPECIALES                 |
| 1 1 0 | 8 0 0 0  | INVERSIONES EN ACCIONES Y VALORES |
| 1 2 0 | 0 0 0 0  | <b>ACTIVO FIJO</b>                |
| 1 2 1 | 0 0 0 0  | <b>ACTIVOS FIJOS PROPIOS</b>      |
| 1 2 1 | 1 0 0 0  | INVERSIÓN DE ACTIVOS PROPIOS      |
| 1 2 1 | 1 1 0 0  | HISTÓRICO                         |
| 1 2 1 | 1 1 0 1  | TERRENOS                          |
| 1 2 1 | 1 1 0 2  | EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES        |
| 1 2 1 | 1 1 0 3  | TALLERES DE VÍAS Y ESTRUCTURAS    |
| 1 2 1 | 1 1 0 4  | TALLERES DE LOCOMOTORAS           |
| 1 2 1 | 1 1 0 5  | TALLERES DE CARROS DE ARRASTRE    |
| 1 2 1 | 1 1 0 6  | TALLERES DE EQUIPO DIVERSO        |
| 1 2 1 | 1 1 0 6  | ESTACIONES DE COMBUSTIBLE         |
| 1 2 1 | 1 1 0 7  | ESTACIONES DE AGUA                |

1 2 1 1 1 0 8  
1 2 1 1 1 0 9  
1 2 1 1 1 1 0  
1 2 1 1 1 1 1  
1 2 1 1 1 1 2  
1 2 1 1 1 1 3

1 2 1 1 1 1 4  
1 2 1 1 1 1 5  
1 2 1 1 1 1 6  
1 2 1 1 1 1 7

1 2 1 1 1 1 8  
1 2 1 1 1 1 9  
1 2 1 1 1 2 0  
1 2 1 1 1 2 1  
1 2 1 1 1 2 2  
1 2 1 1 1 2 3  
1 2 1 1 1 2 4  
1 2 1 1 1 2 5  
1 2 1 1 1 2 6  
1 2 1 1 1 2 7  
1 2 1 1 1 2 8

1 2 1 1 1 2 9  
1 2 1 1 1 3 0

1 2 1 1 1 3 1  
1 2 1 1 1 3 2  
1 2 1 1 1 3 3  
1 2 1 1 1 3 4  
1 2 1 1 1 3 5  
1 2 1 1 9 0 0

1 2 1 2 0 0 0  
1 2 1 2 1 0 0

1 2 1 2 1 0 2  
1 2 1 2 1 0 3  
1 2 1 2 1 0 4  
1 2 1 2 1 0 5  
1 2 1 2 1 0 6  
1 2 1 2 1 0 7  
1 2 1 2 1 0 8  
1 2 1 2 1 0 9  
1 2 1 2 1 1 0  
1 2 1 2 1 1 1

1 2 1 2 1 1 2  
1 2 1 2 1 1 3

1 2 1 2 1 1 4  
1 2 1 2 1 1 5  
1 2 1 2 1 1 6  
1 2 1 2 1 1 7

1 2 1 2 1 1 8  
1 2 1 2 1 1 9  
1 2 1 2 1 2 0  
1 2 1 2 1 2 1  
1 2 1 2 1 2 2  
1 2 1 2 1 2 3  
1 2 1 2 1 2 4  
1 2 1 2 1 2 5  
1 2 1 2 1 2 6

ALMACENES  
OFICINAS Y ESTACIONES DE SERVICIO  
SEÑALES Y TELECOMUNICACIONES  
PLANTAS DE FUERZA  
MUEBLES Y ENSERES  
EQUIPO DE CÓMPUTO  
EQUIPO TRACTIVO  
LOCOMOTORAS DIESEL CAMINO  
LOCOMOTORAS DIESEL PATIO  
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS CAMINO  
EQUIPO DE TRABAJO  
EQUIPO DE ARRASTRE  
FURGONES  
TOLVAS  
TANQUES  
PLATAFORMAS  
GÓNDOLAS  
REFRIGERADORES  
CABÚS  
COCHES PASAJEROS PRIMERA  
COCHES PASAJERO SEGUNDA  
COCHES DORMITORIO  
OTROS EQUIPO DE ARRASTRE  
MAQUINARIA  
MAQUINARIA PARA TALLERES DE VÍA Y  
ESTRUCTURAS  
MAQUINARIA PARA TALLERES DE  
LOCOMOTORAS  
MAQUINARIA PARA CARROS DE ARRASTRE  
MAQUINARIA PARA TALLERES DIVERSOS  
EQUIPO DIVERSO  
EQUIPO ADQUIRIDO EN ARRENDAMIENTO  
CONSTRUCCIONES EN PROCESO  
ACTUALIZACIÓN  
  
DEPRECIACIÓN ACTIVOS FIJOS PROPIOS  
HISTÓRICO  
EDIFICIOS Y CONSTRUCCIONES  
TALLERES DE VÍAS Y ESTRUCTURAS  
TALLERES DE LOCOMOTORAS  
TALLERES DE CARROS DE ARRASTRE  
TALLERES DE EQUIPO DIVERSO  
ESTACIONES DE COMBUSTIBLE  
ESTACIONES DE AGUA  
ALMACENES  
OFICINAS Y ESTACIONES DE SERVICIO  
SEÑALES Y TELECOMUNICACIONES  
PLANTAS DE FUERZA  
PLANTAS DE GENERACIÓN  
SUBESTACIONES  
TRANSMISIÓN DE ENERGÍA  
MUEBLES Y ENSERES  
EQUIPO DE CÓMPUTO  
EQUIPO TRACTIVO  
LOCOMOTORAS DIESEL CAMINO  
LOCOMOTORAS DIESEL PATIO  
LOCOMOTORAS ELÉCTRICAS CAMINO  
EQUIPO DE TRABAJO  
EQUIPO DE ARRASTRE  
FURGONES  
TOLVAS  
TANQUES  
PLATAFORMAS  
GÓNDOLAS  
REFRIGERADORES  
CABÚS  
COCHES PASAJEROS PRIMERA  
COCHES PASAJEROS SEGUNDA

|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |                                      |
|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--------------------------------------|
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 7 |  |  |  | COCHES DORMITORIO                    |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 8 |  |  |  | OTROS EQUIPOS DE ARRASTRE            |
|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  | MAQUINARIA                           |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 9 |  |  |  | MAQUINARIA PARA TALLERES DE VÍA Y    |
|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  | ESTRUCTURAS                          |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 0 |  |  |  | MAQUINARIA PARA TALLERES DE          |
|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  | LOCOMOTORAS                          |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 |  |  |  | MAQUINARIA PARA CARROS DE ARRASTRE   |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 |  |  |  | MAQUINARIA PARA TALLERES DIVERSOS    |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 |  |  |  | EQUIPO DIVERSO                       |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 4 |  |  |  | EQUIPO ADQUIRIDO EN ARRENDAMIENTO    |
|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |                                      |
| 1 | 2 | 1 | 2 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | ACTUALIZACIÓN                        |
|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |                                      |
| 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | ACTIVOS FIJOS CONCESIONADOS          |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | INVERSIÓN DE ACTIVOS CONCESIONADOS   |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | HISTÓRICO                            |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |  |  | TERRENOS                             |
|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  | PROPIEDADES DE LA VÍA                |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 |  |  |  | LECHO DE VÍA                         |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 3 |  |  |  | TENDIDO Y NIVELACIÓN DE VÍA          |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 4 |  |  |  | TÚNELES Y CAMINOS SUBTERRÁNEOS       |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 5 |  |  |  | PUENTES, CABALLETES Y                |
|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  | ALCANTARILLAS                        |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 |  |  |  | ESTRUCTURAS ELEVADAS                 |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 7 |  |  |  | DURMIENTES                           |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 8 |  |  |  | RIELES Y OTROS MATERIALES DE VÍA     |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 9 |  |  |  | BALASTO                              |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 |  |  |  | CERCAS Y RÓTULOS                     |
|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  | OTRAS PROPIEDADES                    |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |  |  | ANDENES Y CRUCEROS                   |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 |  |  |  | ESTACIONES Y TERMINALES              |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 |  |  |  | OFICINAS                             |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 5 |  |  |  | CONSTRUCCIONES EN PROCESO            |
| 1 | 2 | 2 | 1 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | ACTUALIZACIÓN                        |
|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |                                      |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | DEPRECIACIÓN ACTIVOS CONCESIONADOS   |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | HISTÓRICO                            |
|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  | PROPIEDADES DE LA VÍA                |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 |  |  |  | TERRENOS                             |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 |  |  |  | LECHO DE VÍA                         |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 3 |  |  |  | TENDIDO Y NIVELACIÓN DE VÍA          |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 4 |  |  |  | TÚNELES Y CAMINOS SUBTERRÁNEOS       |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 |  |  |  | Puentes, caballetes y alcantarillas  |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 6 |  |  |  | Estructuras elevadas                 |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 7 |  |  |  | Durmientes                           |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 8 |  |  |  | Rieles y otros materiales de vía     |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 9 |  |  |  | Balasto                              |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 |  |  |  | Cercas y rótulos                     |
|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  | Otras propiedades                    |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 |  |  |  | Andenes y cruceros                   |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |  |  |  | Estaciones y terminales              |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 |  |  |  | Oficinas                             |
|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |                                      |
| 1 | 2 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | Actualización                        |
|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |                                      |
| 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Título de concesión                  |
| 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Derecho de concesión                 |
| 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | Histórico                            |
| 1 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |  |  | Derecho de concesión                 |
| 1 | 3 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | Actualización                        |
| 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Amortización del título de concesión |
| 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | Histórico                            |
| 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |  |  |  | Amortización del título de concesión |



|   |   |   |   |   |   |   |                                                          |
|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------------------------------------|
| 1 | 3 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | Actualización                                            |
| 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Otros activos y cargos diferidos                         |
| 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Gastos preoperativos                                     |
| 1 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | Intereses por devengar                                   |
| 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | Gastos anticipados                                       |
| 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | Otros activos                                            |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | <b>Pasivo</b>                                            |
| 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Pasivo a corto plazo                                     |
| 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Préstamos                                                |
| 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | Intereses por pagar                                      |
| 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | Cuentas por pagar                                        |
| 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | Proveedores                                              |
| 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | Interlineales                                            |
| 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | Otras cuentas por pagar                                  |
| 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | Sueldos y salarios                                       |
| 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | Acreedores diversos                                      |
| 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | Pasivos acumulados                                       |
| 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | Impuestos por pagar                                      |
| 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | Otras cuentas por pagar                                  |
| 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | Documentos por pagar                                     |
| 2 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | Reservas y contingencias                                 |
| 2 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | Otros pasivos circulantes                                |
| 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Pasivo a largo plazo                                     |
| 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Préstamos                                                |
| 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | Provisiones                                              |
| 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | Pensiones y prima de antigüedad                          |
| 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | Contingencias                                            |
| 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | Riesgos                                                  |
| 2 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | Otras cuentas por pagar                                  |
| 2 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | Impuestos diferidos                                      |
| 2 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | Exceso del valor de activos concesionados sobre su costo |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | <b>Capital</b>                                           |
| 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Capital contribuido                                      |
| 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Capital contable                                         |
| 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | Histórico                                                |
| 3 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | Actualización                                            |
| 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Aportaciones para futuros aumentos de capital            |
| 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Aportaciones para futuros aumentos de capital            |
| 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | Histórico                                                |
| 3 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | Actualización                                            |
| 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Resultados del Ejercicio                                 |
| 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Resultados del Ejercicio                                 |
| 3 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | Histórico                                                |
| 3 | 3 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | Actualización                                            |
| 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Exceso (Insuficiencia)                                   |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | <b>Ingresos</b>                                          |
| 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | <b>Ingresos de operación</b>                             |
| 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Fletes                                                   |
| 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | Histórico                                                |
| 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | Fletes                                                   |

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 |
| 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 |
| 4 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 |
| 4 | 1 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 |
| 4 | 1 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 2 |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 3 |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 4 |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 5 |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 7 |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 8 |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 9 |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 |
| 4 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 |
| 4 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 3 |
| 4 | 1 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 |
| 4 | 1 | 0 | 7 | 9 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 |
| 4 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 |
| 4 | 1 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 |

|                                  |
|----------------------------------|
| Actualización                    |
| Arrastres                        |
| Histórico                        |
| Servicio de arrastre             |
| Derecho de arrastre              |
| Actualización                    |
| Derecho de paso                  |
| Histórico                        |
| Derecho de paso                  |
| Actualización                    |
| Demoras                          |
| Histórico                        |
| Demoras                          |
| Actualización                    |
| Maniobras                        |
| Histórico                        |
| Servicios de patio               |
| Maniobras Intermedias            |
| Maniobras Industriales           |
| Maniobras de Formación de trenes |
| Maniobras de Intercambio         |
| Maniobras de Desvío              |
| Maniobras Alternas               |
| Maniobras de Pesaje              |
| Maniobras de Locomotoras         |
| Maniobras de Abasto              |
| Actualización                    |
| Otros ingresos de operación      |
| Histórico                        |
| Almacenamiento                   |
| Inspección y reparación          |
| Equipo de arrastre               |
| Actualización                    |
| Pasaje                           |
| Histórico                        |
| Pasaje                           |
| Actualización                    |
| Equipaje                         |
| Histórico                        |
| Equipaje                         |
| Actualización                    |

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 |
| 5 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 |

|                                      |
|--------------------------------------|
| Egresos                              |
| <b>Vía y estructura</b>              |
| Administración                       |
| Histórico                            |
| Vía - Administración                 |
| Señales - Administración             |
| Puentes y edificios - Administración |
| Comunicaciones - Administración      |
| Otros                                |
| Actualización                        |
| Vías                                 |
| Histórico                            |
| Lecho de vía                         |
| Túneles y caminos subterráneos       |
| Puentes y alcantarillas              |
| Pasos a desnivel                     |
| Tendido y nivelación de vía          |
| Rieles y otros materiales de vía     |
| Durmientes                           |
| Balasto                              |
| Señales e intercomunicación          |
| Limpieza de vía                      |

5 1 0 2 1 2 7  
5 1 0 2 1 2 8  
5 1 0 2 1 2 9  
5 1 0 2 1 3 0  
5 1 0 2 1 3 1  
5 1 0 2 1 9 9  
5 1 0 2 9 0 0

Daños a propiedades del camino  
Desmantelamiento y retiro de propiedades  
Derecho de paso - contraprestación  
Derecho de arrastre - contraprestación  
Desvío de trenes - contraprestación  
Otros  
Actualización

5 1 0 3 0 0 0  
5 1 0 3 1 0 0  
5 1 0 3 1 0 5  
5 1 0 3 1 0 6  
5 1 0 3 1 0 7  
5 1 0 3 1 0 8  
5 1 0 3 1 0 9  
5 1 0 3 1 1 0  
5 1 0 3 1 1 1  
5 1 0 3 1 1 2  
5 1 0 3 1 1 3  
5 1 0 3 1 1 4  
5 1 0 3 1 2 7  
5 1 0 3 1 2 8  
5 1 0 3 1 9 9  
5 1 0 3 9 0 0

Patios  
Histórico  
Lecho de vía  
Túneles y caminos subterráneos  
Puentes y alcantarillas  
Pasos a desnivel  
Tendido y nivelación de vía  
Rieles y otros materiales de vía  
Durmientes  
Balasto  
Señales e intercomunicación  
Limpieza de vía  
Daños a propiedades del camino  
Desmantelamiento y retiro de propiedades  
Otros  
Actualización

5 1 0 4 0 0 0  
5 1 0 4 1 0 0  
5 1 0 4 1 1 5  
5 1 0 4 1 1 6  
5 1 0 4 1 1 7  
5 1 0 4 1 1 8  
5 1 0 4 1 1 9  
5 1 0 4 1 2 0  
5 1 0 4 1 2 1  
5 1 0 4 1 2 2  
5 1 0 4 1 2 3  
5 1 0 4 1 2 4  
5 1 0 4 1 2 5  
5 1 0 4 1 2 6  
5 1 0 4 1 2 7  
5 1 0 4 1 2 8  
5 1 0 4 1 9 9  
5 1 0 4 9 0 0

Otros  
Histórico  
Estaciones y oficinas  
Edificios y estructuras diversas  
Sistemas de comunicación  
Sistemas de poder  
Taller de vías y estructura  
Taller de locomotoras  
Taller de carros de arrastre  
Taller de equipo diverso  
Instalaciones - Otros Serv. Esp. de operación  
Instalaciones de Dist. de motores de carga  
Instalaciones de servicio de locomotoras  
Plantas de impregnación  
Daños a propiedades del camino  
Desmantelamiento y retiro de propiedades  
Otros  
Actualización

5 2 0 0 0 0 0  
5 2 0 1 0 0 0  
5 2 0 1 1 0 0  
5 2 0 1 1 0 1  
5 2 0 1 9 0 0  
5 2 0 2 0 0 0  
5 2 0 2 1 0 0  
5 2 0 2 1 0 2  
5 2 0 2 1 0 3  
5 2 0 2 1 0 4  
5 2 0 2 1 2 2  
5 2 0 2 1 2 3  
5 2 0 2 1 9 9  
5 2 0 2 9 0 0

**Equipo**  
Administración  
Histórico  
Administración  
Actualización  
Equipo tractivo  
Histórico  
Locomotoras diesel camino  
Locomotoras diesel patio  
Locomotoras eléctricas camino  
Daños al equipo  
Desmantelamiento y retiro de equipo  
Otros  
Actualización

5 2 0 3 0 0 0  
5 2 0 3 1 0 0  
5 2 0 3 1 0 5  
5 2 0 3 1 0 6  
5 2 0 3 1 0 7  
5 2 0 3 1 0 8  
5 2 0 3 1 0 9  
5 2 0 3 1 1 0  
5 2 0 3 1 1 1

Equipo de arrastre  
Histórico  
Furgones  
Tolvas  
Tanques  
Plataformas  
Góndolas  
Refrigeradores  
Cabús

|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |                                                |
|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|------------------------------------------------|
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 |  |  |  | Coches pasajero primera                        |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 |  |  |  | Coches de pasajeros segunda                    |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 |  |  |  | Coches dormitorio                              |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 5 |  |  |  | Otros carros de arrastre                       |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 |  |  |  | Daños al equipo                                |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 3 |  |  |  | Desmantelamiento y retiro de equipo            |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 9 | 9 |  |  |  | Otros                                          |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | Actualización                                  |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Equipo diverso                                 |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | Histórico                                      |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 |  |  |  | Maquinaria para talleres de vía y estructuras  |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 7 |  |  |  | Maquinaria para talleres de carros de arrastre |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 8 |  |  |  | Maquinaria para talleres de locomotoras        |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 9 |  |  |  | Maquinaria para talleres de otros equipos      |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 |  |  |  | Equipo de trabajo                              |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 |  |  |  | Equipo de cómputo                              |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 |  |  |  | Daños al equipo                                |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 |  |  |  | Desmantelamiento y retiro de equipo            |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 9 | 9 |  |  |  | Otros                                          |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | Actualización                                  |
| 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | <b>Transportación</b>                          |
| 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Administración                                 |
| 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | Histórico                                      |
| 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |  |  | Administración                                 |
| 5 | 3 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | Actualización                                  |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Operación de trenes                            |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | Histórico                                      |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 |  |  |  | Trenistas                                      |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 |  |  |  | Despacho de trenes                             |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 |  |  |  | Operación de switches, señales, intercambios   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 |  |  |  | Operación de puentes                           |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 |  |  |  | Combustible                                    |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 |  |  |  | Energía                                        |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |  |  |  | Inspecciones y lubricación de trenes           |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 |  |  |  | Protección de cruceros                         |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 |  |  |  | Servicio de locomotoras                        |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 |  |  |  | Tripulación de locomotora                      |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 |  |  |  | Limpieza de daños                              |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 |  |  |  | Uso de vía - contraprestación                  |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 4 |  |  |  | Servicios de arrastre - contraprestación       |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 9 | 9 |  |  |  | Otros                                          |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | Actualización                                  |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Operación de patios                            |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | Histórico                                      |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 |  |  |  | Operación de switches, señales, intercambios   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 |  |  |  | Control de operaciones                         |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 |  |  |  | Combustible                                    |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 |  |  |  | Energía                                        |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 |  |  |  | Empleados de patio y terminales                |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 |  |  |  | Intercambios                                   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 6 |  |  |  | Servicio de locomotoras                        |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 |  |  |  | Demoras - contraprestación                     |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 6 |  |  |  | Maniobras intermedias - contraprestación       |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 |  |  |  | Maniobras Industriales - contraprestación      |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 8 |  |  |  | Maniobras de pesaje - contraprestación         |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 9 |  |  |  | Almacenaje de equipo - contraprestación        |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 3 | 0 |  |  |  | Maniobras alternas - contraprestación          |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 9 | 9 |  |  |  | Otros                                          |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | Actualización                                  |
| 5 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Servicios especiales                           |

|   |   |   |   |   |   |   |  |  |  |                                                                              |
|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | Histórico                                                                    |
| 5 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 7 |  |  |  | Carga y descarga                                                             |
| 5 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 5 |  |  |  | Recolección y entrega                                                        |
| 5 | 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 7 |  |  |  | Servicios de protección                                                      |
| 5 | 3 | 0 | 4 | 1 | 9 | 9 |  |  |  | Otros                                                                        |
| 5 | 3 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | Actualización                                                                |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Soporte a operación                                                          |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | Histórico                                                                    |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 |  |  |  | Limpieza de carros                                                           |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 9 |  |  |  | Operación de sistemas de comunicación                                        |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 |  |  |  | Oficinistas y contadores                                                     |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 |  |  |  | Demanda de perdidas y daños                                                  |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 9 | 9 |  |  |  | Otros                                                                        |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | Actualización                                                                |
| 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | <b>Administración</b>                                                        |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Administración                                                               |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | Histórico                                                                    |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |  |  | Administración                                                               |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |  |  |  | Sistemas computacionales                                                     |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |  |  |  | Desarrollo industrial                                                        |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |  |  |  | Investigación y desarrollo                                                   |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 |  |  |  | Legal                                                                        |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 |  |  |  | Relaciones laborales                                                         |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 |  |  |  | Relaciones públicas                                                          |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 |  |  |  | Otros                                                                        |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | Actualización                                                                |
| 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | <b>Comercialización</b>                                                      |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Comercialización                                                             |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | Histórico                                                                    |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |  |  | Administración                                                               |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |  |  |  | Ventas                                                                       |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |  |  |  | Agencias                                                                     |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |  |  |  | Mercadotecnia                                                                |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 |  |  |  | Otros                                                                        |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | Actualización                                                                |
| 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | <b>Corporativos</b>                                                          |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Corporativos                                                                 |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | Histórico                                                                    |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |  |  | Derecho de concesión                                                         |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |  |  |  | Amortización del exceso del valor de activos<br>concesionados sobre su costo |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 |  |  |  | Otros                                                                        |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | Actualización                                                                |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Costo integral de financiamiento                                             |
| 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Costo integral de financiamiento                                             |
| 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | Histórico                                                                    |
| 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |  |  | Productos financieros                                                        |
| 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 |  |  |  | Gastos financieros                                                           |
| 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 |  |  |  | Resultado por posición monetaria                                             |
| 6 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | Actualización                                                                |
| 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Otros Ingresos                                                               |
| 7 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |  |  |  | Otros ingresos                                                               |
| 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |  |  |  | Histórico                                                                    |
| 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |  |  |  | Otros ingresos                                                               |
| 7 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |  |  |  | Actualización                                                                |

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 8 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 8 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |

Otros gastos  
Otros gastos  
Histórico  
Otros ingresos  
Actualización

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 9 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 |

Impuestos  
Impuestos  
Histórico  
Impuestos  
Actualizado

Sistema Estándar de Cuentas del Sistema Ferroviario Mexicano (SEC)  
Catálogo de conceptos

Anexo D

| Mayor | Auxiliar | Detalle | Descripción                   |
|-------|----------|---------|-------------------------------|
| 5 X X | X X X X  | 0 2     | Contraprestaciones            |
| 5 X X | X X X X  | 0 4     | Sueldos y honorarios          |
| 5 X X | X X X X  | 0 6     | Materiales y herramientas     |
| 5 X X | X X X X  | 0 8     | Mantenimiento externo         |
| 5 X X | X X X X  | 1 0     | Depreciación y amortizaciones |
| 5 X X | X X X X  | 1 2     | Rentas                        |
| 5 X X | X X X X  | 1 3     | Seguros                       |
| 5 X X | X X X X  | 1 6     | Servicios generales           |
| 5 X X | X X X X  | 9 9     | Otros                         |



Sistema Estándar de Cuentas del Sistema Ferroviario Mexicano (SEC)  
Catálogo de cuentas

Anexo E

| Mayor | Auxiliar | Descripción                      | Asignación directa |        |
|-------|----------|----------------------------------|--------------------|--------|
|       |          |                                  | Carga              | Pasaje |
| 4 0 0 | 0 0 0 0  | <b>Ingresos</b>                  |                    |        |
| 4 1 0 | 0 0 0 0  | <b>Ingresos de operación</b>     |                    |        |
| 4 1 0 | 1 0 0 0  | Fletes                           |                    |        |
| 4 1 0 | 1 1 0 0  | Histórico                        |                    |        |
| 4 1 0 | 1 1 0 1  | Fletes                           | X                  |        |
| 4 1 0 | 1 9 0 0  | Actualización                    |                    |        |
| 4 1 0 | 2 0 0 0  | Arrastres                        |                    |        |
| 4 1 0 | 2 1 0 0  | Histórico                        |                    |        |
| 4 1 0 | 2 1 0 1  | Servicio de arrastre             | X                  | X      |
| 4 1 0 | 2 1 0 2  | Derecho de arrastre              | X                  | X      |
| 4 1 0 | 2 9 0 0  | Actualización                    |                    |        |
| 4 1 0 | 3 0 0 0  | Derecho de paso                  |                    |        |
| 4 1 0 | 3 1 0 0  | Histórico                        |                    |        |
| 4 1 0 | 3 1 0 1  | Derecho de paso                  | X                  | X      |
| 4 1 0 | 3 9 0 0  | Actualización                    |                    |        |
| 4 1 0 | 4 0 0 0  | Demoras                          |                    |        |
| 4 1 0 | 4 1 0 0  | Histórico                        |                    |        |
| 4 1 0 | 4 1 0 1  | Demoras                          | X                  | X      |
| 4 1 0 | 4 9 0 0  | Actualización                    |                    |        |
| 4 1 0 | 5 0 0 0  | Maniobras                        |                    |        |
| 4 1 0 | 5 1 0 0  | Histórico                        |                    |        |
| 4 1 0 | 5 1 0 1  | Servicios de patio               | X                  | X      |
| 4 1 0 | 5 1 0 2  | Maniobras Intermedias            | X                  | X      |
| 4 1 0 | 5 1 0 3  | Maniobras Industriales           | X                  |        |
| 4 1 0 | 5 1 0 4  | Maniobras de Formación de trenes | X                  | X      |
| 4 1 0 | 5 1 0 5  | Maniobras de Intercambio         | X                  | X      |
| 4 1 0 | 5 1 0 6  | Maniobras de Desvío              | X                  | X      |



|   |   |   |   |   |   |   |                             |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------|---|---|
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 7 | Maniobras Alternas          | X | X |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 8 | Maniobras de Pesaje         | X |   |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 0 | 9 | Maniobras de Locomotoras    | X |   |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | Maniobras de Abasto         | X |   |
| 4 | 1 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | Actualización               |   |   |
| 4 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | Otros ingresos de operación |   |   |
| 4 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | Histórico                   |   |   |
| 4 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | Almacenamiento              | X |   |
| 4 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | Inspección y reparación     | X | X |
| 4 | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 3 | Equipo de arrastre          | X | X |
| 4 | 1 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | Actualización               |   |   |
| 4 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | Pasaje                      |   |   |
| 4 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | Histórico                   |   |   |
| 4 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | Pasaje                      |   | X |
| 4 | 1 | 0 | 7 | 9 | 0 | 0 | Actualización               |   |   |
| 4 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | Equipaje                    |   | X |
| 4 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | Histórico                   |   |   |
| 4 | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | Equipaje                    |   |   |
| 4 | 1 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | Actualización               |   |   |

Sistema Estándar de Cuentas del Sistema Ferroviario Mexicano (SEC)  
Matriz de relación de egresos - línea de negocios

Anexo F

| Mayor |   |   | Auxiliar |   |   | Descripción | Asignación directa                   |        |        | Mancomunadas |
|-------|---|---|----------|---|---|-------------|--------------------------------------|--------|--------|--------------|
|       |   |   |          |   |   |             | Carga                                | Pasaje | Mixtos |              |
| 5     | 0 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0           | Egresos                              |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 0        | 0 | 0 | 0           | Vía y estructura                     |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 0 | 0 | 0           | Administración                       |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 0 | 0           | Histórico                            |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 0 | 1           | Vía - Administración                 |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 0 | 2           | Señales - Administración             |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 0 | 3           | Puentes y edificios - Administración |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 0 | 4           | Comunicaciones - Administración      |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 1 | 9 | 9           | Otros                                |        |        | x            |
| 5     | 1 | 0 | 1        | 9 | 0 | 0           | Actualización                        |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 0 | 0 | 0           | Vías                                 |        |        |              |

**Normas Oficiales Mexicanas SCT2**

|   |   |   |   |   |   |   |                                          |   |  |   |  |   |
|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------------|---|--|---|--|---|
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | Histórico                                |   |  |   |  |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | Lecho de vía                             |   |  |   |  | X |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 6 | Túneles y caminos subterráneos           |   |  |   |  | X |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 7 | Puentes y alcantarillas                  |   |  |   |  | X |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 | Pasos a desnivel                         |   |  |   |  | X |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | Tendido y nivelación de vía              |   |  |   |  | X |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | Rieles y otros materiales de vía         |   |  |   |  | X |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | Durmientes                               |   |  |   |  | X |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | Balasto                                  |   |  |   |  | X |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | Señales e intercomunicación              |   |  |   |  | X |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | Limpieza de vía                          |   |  |   |  | X |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | Daños a propiedades del camino           |   |  |   |  | X |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 8 | Desmantelamiento y retiro de propiedades |   |  |   |  | X |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 9 | Derecho de paso - contraprestación       | X |  | X |  |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | Derecho de arrastre - contraprestación   | X |  | X |  |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | Desvío de trenes - contraprestación      | X |  | X |  |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 9 | 9 | Otros                                    |   |  |   |  | X |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | Actualización                            |   |  |   |  |   |

| Mayor |   |   | Auxiliar |   |   |   | Actualización | Descripción                              | Asignación directa |        |        | Mancomunadas |
|-------|---|---|----------|---|---|---|---------------|------------------------------------------|--------------------|--------|--------|--------------|
|       |   |   |          |   |   |   |               |                                          | Carga              | Pasaje | Mixtos |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 0 | 0 | 0 |               | Patios                                   |                    |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | 0 |               | Histórico                                |                    |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | 5 |               | Lecho de vía                             |                    |        |        | X            |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | 6 |               | Túneles y caminos subterráneos           |                    |        |        | X            |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | 7 |               | Puentes y alcantarillas                  |                    |        |        | X            |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | 8 |               | Pasos a desnivel                         |                    |        |        | X            |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 0 | 9 |               | Tendido y nivelación de vía              |                    |        |        | X            |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | 0 |               | Rieles y otros materiales de vía         |                    |        |        | X            |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | 1 |               | Durmientes                               |                    |        |        | X            |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | 2 |               | Balasto                                  |                    |        |        | X            |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | 3 |               | Señales e intercomunicación              |                    |        |        | X            |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 1 | 4 |               | Limpieza de vía                          |                    |        |        | X            |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 2 | 7 |               | Daños a propiedades del camino           |                    |        |        | X            |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 2 | 8 |               | Desmantelamiento y retiro de propiedades |                    |        |        | X            |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 1 | 9 | 9 |               | Otros                                    |                    |        |        | X            |
| 5     | 1 | 0 | 3        | 9 | 0 | 0 |               | Actualización                            |                    |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 | 4        | 0 | 0 | 0 |               | Otros                                    |                    |        |        |              |

|       |   |   |          |   |   |   |             |                                               |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |              |
|-------|---|---|----------|---|---|---|-------------|-----------------------------------------------|--|--|---|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|--------|--------|--------------|
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 0 | 0           | Histórico                                     |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 1 | 5           | Estaciones y oficinas                         |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 1 | 6           | Edificios y estructuras diversas              |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 1 | 7           | Sistemas de comunicación                      |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 1 | 8           | Sistemas de poder                             |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 1 | 9           | Taller de vías y estructura                   |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 2 | 0           | Taller de locomotoras                         |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 2 | 1           | Taller de carros de arrastre                  |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 2 | 2           | Taller de equipo diverso                      |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 2 | 3           | Instalaciones - Otros Serv. Esp. de operación |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 2 | 4           | Instalaciones de Dist. de motores de carga    |  |  | X |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 2 | 5           | Instalaciones de servicio de locomotoras      |  |  |   |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 2 | 6           | Plantas de impregnación                       |  |  |   |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 2 | 7           | Daños a propiedades del camino                |  |  |   |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 2 | 8           | Desmantelamiento y retiro de propiedades      |  |  |   |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 1 | 9 | 9           | Otros                                         |  |  |   |  | X |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 1 | 0 |          | 4 | 9 | 0 | 0           | Actualización                                 |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 0 | 0 | 0 | 0           | Equipo                                        |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 1 | 0 | 0 | 0           | Administración                                |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 1 | 1 | 0 | 0           | Histórico                                     |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 1 | 1 | 0 | 1           | Administración                                |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | X                  |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 1 | 9 | 0 | 0           | Actualización                                 |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |              |
| Mayor |   |   | Auxiliar |   |   |   | Descripción |                                               |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Asignación directa |        |        | Mancomunadas |
|       |   |   |          |   |   |   |             |                                               |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Carga              | Pasaje | Mixtos |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 2 | 0 | 0 | 0           | Equipo tractivo                               |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 2 | 1 | 0 | 0           | Histórico                                     |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 2 | 1 | 0 | 2           | Locomotoras diesel camino                     |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    | X      |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 2 | 1 | 0 | 3           | Locomotoras diesel patio                      |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    | X      |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 2 | 1 | 0 | 4           | Locomotoras eléctricas camino                 |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    | X      |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 2 | 1 | 2 | 2           | Daños al equipo                               |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    | X      |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 2 | 1 | 2 | 3           | Desmantelamiento y retiro de equipo           |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 2 | 1 | 9 | 9           | Otros                                         |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    | X      |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 2 | 9 | 0 | 0           | Actualización                                 |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 3 | 0 | 0 | 0           | Equipo de arrastre                            |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 3 | 1 | 0 | 0           | Histórico                                     |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    |        |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 3 | 1 | 0 | 5           | Furgones                                      |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    | X      |        |              |
| 5     | 2 | 0 |          | 3 | 1 | 0 | 6           | Tolvas                                        |  |  |   |  |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                    | X      |        |              |

**Normas Oficiales Mexicanas SCT2**

|   |   |   |   |   |   |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 7 | Tanques |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|              |   |   |                 |   |   |                    |   |                                              |  |   |  |   |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
|--------------|---|---|-----------------|---|---|--------------------|---|----------------------------------------------|--|---|--|---|--|--|--|--|---|---------------------------|---------------|---------------|---------------------|
| 5            | 3 | 0 |                 | 2 | 1 | 0                  | 5 | Operación de puentes                         |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 2 | 1 | 0                  | 8 | Combustible                                  |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 2 | 1 | 0                  | 9 | Energía                                      |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 2 | 1 | 1                  | 0 | Inspecciones y lubricación de trenes         |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 2 | 1 | 1                  | 4 | Protección de cruceros                       |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 2 | 1 | 1                  | 6 | Servicio de locomotoras                      |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 2 | 1 | 1                  | 8 | Tripulación de locomotora                    |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 2 | 1 | 2                  | 2 | Limpieza de daños                            |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 2 | 1 | 2                  | 3 | Uso de vía - contraprestación                |  | X |  | X |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 2 | 1 | 2                  | 4 | Servicios de arrastre - contraprestación     |  | X |  | X |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 2 | 1 | 9                  | 9 | Otros                                        |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 2 | 9 | 0                  | 0 | Actualización                                |  |   |  |   |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 0 | 0                  | 0 | Operación de patios                          |  |   |  |   |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 0                  | 0 | Histórico                                    |  |   |  |   |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 0                  | 4 | Operación de switches, señales, intercambios |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 0                  | 6 | Control de operaciones                       |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 0                  | 8 | Combustible                                  |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 0                  | 9 | Energía                                      |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 1                  | 1 | Empleados de patio y terminales              |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 1                  | 3 | Intercambios                                 |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 1                  | 6 | Servicio de locomotoras                      |  | X |  | X |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 2                  | 5 | Demoras - contraprestación                   |  | X |  | X |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 2                  | 6 | Maniobras intermedias - contraprestación     |  | X |  | X |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 2                  | 7 | Maniobras Industriales - contraprestación    |  | X |  | X |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 2                  | 8 | Maniobras de pesaje - contraprestación       |  | X |  | X |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 2                  | 9 | Almacenaje de equipo - contraprestación      |  | X |  | X |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 3                  | 0 | Maniobras alternas - contraprestación        |  | X |  | X |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 1 | 9                  | 9 | Otros                                        |  |   |  |   |  |  |  |  | X |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 3 | 9 | 0                  | 0 | Actualización                                |  |   |  |   |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 4 | 0 | 0                  | 0 | Servicios especiales                         |  |   |  |   |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 4 | 1 | 0                  | 0 | Histórico                                    |  |   |  |   |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| <b>Mayor</b> |   |   | <b>Auxiliar</b> |   |   | <b>Descripción</b> |   |                                              |  |   |  |   |  |  |  |  |   | <b>Asignación directa</b> |               |               | <b>Mancomunadas</b> |
|              |   |   |                 |   |   |                    |   |                                              |  |   |  |   |  |  |  |  |   | <b>Carga</b>              | <b>Pasaje</b> | <b>Mixtos</b> |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 4 | 1 | 0                  | 7 | Carga y descarga                             |  | X |  |   |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 4 | 1 | 1                  | 5 | Recolección y entrega                        |  | X |  |   |  |  |  |  |   |                           |               |               |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 4 | 1 | 1                  | 7 | Servicios de protección                      |  |   |  |   |  |  |  |  |   |                           |               | X             |                     |
| 5            | 3 | 0 |                 | 4 | 1 | 9                  | 9 | Otros                                        |  |   |  |   |  |  |  |  |   |                           |               | X             |                     |

***Normas Oficiales Mexicanas SCT2***

|   |   |   |   |   |   |   |                                              |   |
|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------------------------|---|
| 5 | 3 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | Actualización                                |   |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | Soporte a operación                          |   |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | Histórico                                    |   |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | Limpieza de carros                           | X |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 9 | Operación de sistemas de comunicación        | X |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | Oficinistas y contadores                     | X |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | Demanda de pérdidas y daños                  | X |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 1 | 9 | 9 | Otros                                        | X |
| 5 | 3 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | Actualización                                |   |
| 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Administración                               |   |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Administración                               |   |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | Histórico                                    |   |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | Administración                               | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | Sistemas computacionales                     | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | Desarrollo industrial                        | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | Investigación de desarrollo                  | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | Legal                                        | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | Relaciones laborales                         | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | Relaciones públicas                          | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 | Otros                                        | X |
| 5 | 4 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | Actualización                                |   |
| 5 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Comercialización                             |   |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Comercialización                             |   |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | Histórico                                    |   |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | Administración                               | X |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | Ventas                                       | X |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | Agencias                                     | X |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | Mercadotecnia                                | X |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 | Otros                                        | X |
| 5 | 5 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | Actualización                                |   |
| 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Corporativos                                 |   |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | Corporativos                                 |   |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | Histórico                                    |   |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | Derecho de concesión                         | X |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | Amort. exceso del Val. de Act. concesionados | X |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 | Otros                                        | X |
| 5 | 6 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | Actualización                                |   |

Sistema Estándar de Cuentas del Sistema Ferroviario Mexicano (SEC)  
Relación de Ingresos - Secciones de paso Obligatorio

Anexo G

| Mayor | Auxiliar | Descripción                      | Sección |
|-------|----------|----------------------------------|---------|
| 4 0 0 | 0 0 0 0  | <b>Ingresos</b>                  |         |
| 4 1 0 | 0 0 0 0  | Ingresos de operación            |         |
| 4 1 0 | 1 0 0 0  | Fletes                           |         |
| 4 1 0 | 1 1 0 0  | Histórico                        | x       |
| 4 1 0 | 1 1 0 1  | Fletes                           |         |
| 4 1 0 | 1 9 0 0  | Actualización                    |         |
| 4 1 0 | 2 0 0 0  | Arrastres                        |         |
| 4 1 0 | 2 1 0 0  | Histórico                        |         |
| 4 1 0 | 2 1 0 1  | Servicio de arrastre             | x       |
| 4 1 0 | 2 1 0 2  | Derecho de arrastre              | x       |
| 4 1 0 | 2 9 0 0  | Actualización                    |         |
| 4 1 0 | 3 0 0 0  | Derecho de paso                  |         |
| 4 1 0 | 3 1 0 0  | Histórico                        |         |
| 4 1 0 | 3 1 0 1  | Derecho de paso                  | x       |
| 4 1 0 | 3 9 0 0  | Actualización                    |         |
| 4 1 0 | 4 0 0 0  | Demoras                          |         |
| 4 1 0 | 4 1 0 0  | Histórico                        |         |
| 4 1 0 | 4 1 0 1  | Demoras                          | x       |
| 4 1 0 | 4 9 0 0  | Actualización                    |         |
| 4 1 0 | 5 0 0 0  | Maniobras                        |         |
| 4 1 0 | 5 1 0 0  | Histórico                        |         |
| 4 1 0 | 5 1 0 1  | Servicios de patio               | x       |
| 4 1 0 | 5 1 0 2  | Maniobras Intermedias            | x       |
| 4 1 0 | 5 1 0 3  | Maniobras Industriales           | x       |
| 4 1 0 | 5 1 0 4  | Maniobras de Formación de trenes | x       |
| 4 1 0 | 5 1 0 5  | Maniobras de Intercambio         | x       |
| 4 1 0 | 5 1 0 6  | Maniobras de Desvío              | x       |
| 4 1 0 | 5 1 0 7  | Maniobras Alternas               | x       |
| 4 1 0 | 5 1 0 8  | Maniobras de Pesaje              | x       |
| 4 1 0 | 5 1 0 9  | Maniobras de Locomotoras         | x       |
| 4 1 0 | 5 1 1 0  | Maniobras de Abasto              | x       |
| 4 1 0 | 5 9 0 0  | Actualización                    |         |

**Normas Oficiales Mexicanas SCT2**

|                                                                    |   |   |   |   |   |   |                             |         |
|--------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------------|---------|
| 4                                                                  | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | Otros ingresos de operación |         |
| 4                                                                  | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 0 | Histórico                   |         |
| 4                                                                  | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 1 | Almacenamiento              | x       |
| 4                                                                  | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 2 | Inspección y reparación     | x       |
| 4                                                                  | 1 | 0 | 6 | 1 | 0 | 3 | Equipo de arrastre          | x       |
| 4                                                                  | 1 | 0 | 6 | 9 | 0 | 0 | Actualización               |         |
| 4                                                                  | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | Pasaje                      |         |
| 4                                                                  | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | Histórico                   |         |
| 4                                                                  | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | Pasaje                      | x       |
| 4                                                                  | 1 | 0 | 7 | 9 | 0 | 0 | Actualización               |         |
| 4                                                                  | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | Equipaje                    |         |
| 4                                                                  | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 | Histórico                   |         |
| 4                                                                  | 1 | 0 | 8 | 1 | 0 | 1 | Equipaje                    | x       |
| 4                                                                  | 1 | 0 | 8 | 9 | 0 | 0 | Actualización               |         |
| Sistema Estándar de Cuentas del Sistema Ferroviario Mexicano (SEC) |   |   |   |   |   |   |                             | Anexo H |
| Relación de Egresos - Secciones de paso Obligatorias               |   |   |   |   |   |   |                             |         |

| Mayor |   |   | Auxiliar |   |   | Descripción | Sección                                  |   |
|-------|---|---|----------|---|---|-------------|------------------------------------------|---|
| 5     | 1 | 0 | 2        | 0 | 0 | 0           | Vías                                     |   |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | 0           | Histórico                                |   |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | 5           | Lecho de vía                             | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | 6           | Túneles y caminos subterráneos           | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | 7           | Puentes y alcantarillas                  | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | 8           | Pasos a desnivel                         | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 0 | 9           | Tendido y nivelación de vía              | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | 0           | Rieles y otros materiales de vía         | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | 1           | Durmientes                               | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | 2           | Balasto                                  | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | 3           | Señales e intercomunicación              | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 1 | 4           | Limpieza de vía                          | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 2 | 6           | Daños a propiedades del camino           | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 2 | 7           | Desmantelamiento y retiro de propiedades | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 2 | 8           | Derecho de paso - contraprestación       | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 2 | 9           | Derecho de arrastre - contraprestación   | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 3 | 0           | Desvío de trenes - contraprestación      | X |
| 5     | 1 | 0 | 2        | 1 | 9 | 9           | Otros                                    |   |



5 1 0 2 9 0 0 Actualización

Sistema Estándar de Cuentas del Sistema Ferroviario Mexicano (SEC)  
Relación de Egresos - Concesionario

Anexo I

| Mayor | Auxiliar | Descripción                              | Conces. |
|-------|----------|------------------------------------------|---------|
| 5 0 0 | 0 0 0 0  | <b>Egresos</b>                           |         |
| 5 1 0 | 2 0 0 0  | Vías                                     |         |
| 5 1 0 | 2 1 0 0  | Histórico                                |         |
| 5 1 0 | 2 1 0 5  | Lecho de vía                             |         |
| 5 1 0 | 2 1 0 6  | Túneles y caminos subterráneos           |         |
| 5 1 0 | 2 1 0 7  | Puentes y alcantarillas                  |         |
| 5 1 0 | 2 1 0 8  | Pasos a desnivel                         |         |
| 5 1 0 | 2 1 0 9  | Tendido y nivelación de vía              |         |
| 5 1 0 | 2 1 1 0  | Rieles y otros materiales de vía         |         |
| 5 1 0 | 2 1 1 1  | Durmientes                               |         |
| 5 1 0 | 2 1 1 2  | Balasto                                  |         |
| 5 1 0 | 2 1 1 3  | Señales e intercomunicación              |         |
| 5 1 0 | 2 1 1 4  | Limpieza de vía                          |         |
| 5 1 0 | 2 1 2 6  | Daños a propiedades del camino           |         |
| 5 1 0 | 2 1 2 7  | Desmantelamiento y retiro de propiedades |         |
| 5 1 0 | 2 1 2 8  | Derecho de paso - contraprestación       | X       |
| 5 1 0 | 2 1 2 9  | Derecho de arrastre - contraprestación   | X       |
| 5 1 0 | 2 1 3 0  | Desvío de trenes - contraprestación      | X       |
| 5 1 0 | 2 1 9 9  | Otros                                    |         |
| 5 1 0 | 2 9 0 0  | Actualización                            |         |
| 5 2 0 | 0 0 0 0  | Equipo                                   |         |
| 5 2 0 | 2 0 0 0  | Equipo tractivo                          |         |
| 5 2 0 | 2 1 0 0  | Histórico                                |         |
| 5 2 0 | 2 1 0 2  | Locomotoras diesel camino                | X       |
| 5 2 0 | 2 1 0 3  | Locomotoras diesel patio                 | X       |
| 5 2 0 | 2 1 0 4  | Locomotoras eléctricas camino            | X       |
| 5 2 0 | 2 1 2 0  | Daños al equipo                          |         |
| 5 2 0 | 2 1 2 1  | Desmantelamiento y retiro de equipo      |         |
| 5 2 0 | 2 1 9 9  | Otros                                    |         |
| 5 2 0 | 2 9 0 0  | Actualización                            |         |

**Normas Oficiales Mexicanas SCT2**



|   |   |   |   |   |   |   |                                              |   |
|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------------------------|---|
| 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | Equipo de arrastre                           |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | Histórico                                    |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | Furgones                                     | X |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | Tolvas                                       | X |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 7 | Tanques                                      | X |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 | Plataformas                                  | X |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 | Góndolas                                     | X |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | Refrigeradores                               | X |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | Cabús                                        | X |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | Coches pasajero primera                      | X |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | Coches de pasajeros segunda                  | X |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | Coches dormitorio                            | X |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | Daños al equipo                              |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | Desmantelamiento y retiro de equipo          |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 9 | 9 | Otros                                        |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | Actualización                                |   |
| 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Transportación                               |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | Operación de trenes                          |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | Histórico                                    |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | Trenistas                                    |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | Despacho de trenes                           | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | Operación de switches, señales, intercambios |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | Operación de puentes                         |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 | Combustible                                  | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | Energía                                      |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | Inspecciones y lubricación de trenes         | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | Protección de cruceros                       |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | Servicio de locomotoras                      |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 | Tripulación de locomotora                    |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | Uso de vía - contraprestación                | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | Servicios de arrastre - contraprestación     | X |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 9 | 9 | Otros                                        |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | Actualización                                |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | Operación de patios                          |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | Histórico                                    |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | Operación de switches, señales, intercambios |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | Control de operaciones                       | X |

|   |   |   |   |   |   |   |                                           |   |
|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------------------------|---|
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 | Combustible                               |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 | Energía                                   |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | Empleados de patio y terminales           |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | Intercambios                              | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 6 | Servicio de locomotoras                   |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | Demoras - contraprestación                | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | Maniobras intermedias - contraprestación  | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 6 | Maniobras Industriales - contraprestación | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | Maniobras de pesaje - contraprestación    | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 8 | Almacenaje de equipo - contraprestación   | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 9 | Maniobras alternas - contraprestación     | X |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 9 | 9 | Otros                                     |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | Actualización                             |   |

Sistema Estándar de Cuentas del Sistema Ferroviario Mexicano (SEC)  
Matriz de relación de subfunciones - conceptos

Anexo J

|       |          |   |   |   |         |   | Conceptos de gasto                   |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------|----------|---|---|---|---------|---|--------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
|       |          |   |   |   |         |   | 02                                   | 04 | 06 | 08 | 10 | 12 | 14 | 16 | 99 |
| Mayor | Auxiliar |   |   |   | Detalle |   | Descripción                          |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 5 1 0 | 0        | 0 | 0 | 0 | 0       | 0 | Vía y estructura                     |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 5 1 0 | 1        | 0 | 0 | 0 | 0       | 0 | Administración                       |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 5 1 0 | 1        | 1 | 0 | 0 | 0       | 0 | Histórico                            |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 5 1 0 | 1        | 1 | 0 | 1 | 0       | 1 | Vía - Administración                 |    | x  | x  |    |    |    | x  | x  |
| 5 1 0 | 1        | 1 | 0 | 2 | 0       | 2 | Señales - Administración             |    | x  | x  |    |    |    | x  | x  |
| 5 1 0 | 1        | 1 | 0 | 3 | 0       | 3 | Puentes y edificios - Administración |    | x  | x  |    |    |    | x  | x  |
| 5 1 0 | 1        | 1 | 0 | 4 | 0       | 4 | Comunicaciones - Administración      |    | x  | x  |    |    |    | x  | x  |
| 5 1 0 | 1        | 1 | 9 | 9 | 9       | 9 | Otros                                |    | x  | x  |    |    |    | x  | x  |
| 5 1 0 | 1        | 9 | 0 | 0 | 0       | 0 | Actualización                        |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 5 1 0 | 2        | 0 | 0 | 0 | 0       | 0 | Vías                                 |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 5 1 0 | 2        | 1 | 0 | 0 | 0       | 0 | Histórico                            |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 5 1 0 | 2        | 1 | 0 | 5 | 0       | 5 | Lecho de vía                         |    | x  | x  | x  | x  |    | x  |    |
| 5 1 0 | 2        | 1 | 0 | 6 | 0       | 6 | Túneles y caminos subterráneos       |    | x  | x  | x  | x  |    | x  |    |
| 5 1 0 | 2        | 1 | 0 | 7 | 0       | 7 | Puentes y alcantarillas              |    | x  | x  | x  | x  |    | x  |    |

**Normas Oficiales Mexicanas SCT2**



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                               |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 8 | Pasos a desnivel                              |   | x |   |   | x | x |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 9 | Tendido y nivelación de vía                   |   | x | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | Rieles y otros materiales de vía              |   | x | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Durmientes                                    |   | x | x | x | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | Balasto                                       |   | x | x | x | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | Señales e intercomunicación                   |   | x | x | x | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | Limpieza de vía                               |   | x | x | x |   |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 6 | 2 | 7 | Daños a propiedades del camino                |   | x | x | x |   |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 | 2 | 8 | Desmantelamiento y retiro de propiedades      |   | x | x |   |   |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 8 | 2 | 9 | Derecho de paso - contraprestación            | x |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 9 | 3 | 0 | Derecho de arrastre - contraprestación        | x |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | Desvío de trenes - contraprestación           | x |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | Otros                                         |   | x | x |   |   |   |  | x | x | x |
| 5 | 1 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización                                 |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Patios                                        |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Histórico                                     |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 5 | Lecho de vía                                  |   | x | x | x | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | 0 | 6 | Túneles y caminos subterráneos                |   | x | x | x | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 7 | 0 | 7 | Puentes y alcantarillas                       |   | x | x | x | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 | 0 | 8 | Pasos a desnivel                              |   | x | x | x | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 | 0 | 9 | Tendido y nivelación de vía                   |   | x | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | Rieles y otros materiales de vía              |   | x | x | x | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Durmientes                                    |   | x | x | x | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | Balasto                                       |   | x | x | x | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | Señales e intercomunicación                   |   | x | x | x | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | Limpieza de vía                               |   | x | x |   |   |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 6 | 2 | 7 | Daños a propiedades del camino                |   | x | x | x |   |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 2 | 8 | Desmantelamiento y retiro de propiedades      |   | x | x |   |   |   |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | Otros                                         |   | x | x |   |   |   |  | x | x | x |
| 5 | 1 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización                                 |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Otros                                         |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Histórico                                     |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 5 | 1 | 5 | Estaciones y oficinas                         |   | x | x | x | x | x |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | 1 | 6 | Edificios y estructuras diversas              |   | x | x | x | x | x |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 7 | 1 | 7 | Sistemas de comunicación                      |   | x | x | x | x |   |  |   |   |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 8 | 1 | 8 | Sistemas de poder                             |   | x | x | x | x |   |  |   |   |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 8 | 1 | 9 | Taller de vías y estructuras                  |   | x | x | x | x | x |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 1 | 9 | 2 | 0 | Taller de locomotoras                         |   | x | x | x | x | x |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | Taller de carros de arrastre                  |   | x | x | x | x | x |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | Taller de equipo diverso                      |   | x | x | x | x | x |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | Instalaciones - Otros Serv. Esp. de operación |   | x | x | x | x | x |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | Instalaciones de Dist. de motores de carga    |   | x | x | x | x | x |  |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | Instalaciones de servicio de locomotoras      |   | x | x | x | x | x |  |   | x |   |

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                                |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 5 | 2 | 6 | Plantas de impregnación                        |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 6 | 2 | 7 | Daños a propiedades del camino                 |  | x | x | x |   |   |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 2 | 7 | 2 | 8 | Desmantelamiento y retiro de propiedades       |  | x | x |   |   |   |   | x |   |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | Otros                                          |  | x | x |   |   |   | x | x | x |
| 5 | 1 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización                                  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Equipo                                         |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Administración                                 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Histórico                                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | Administración                                 |  | x |   |   |   |   |   | x | x |
| 5 | 2 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización                                  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Equipo tractivo                                |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Histórico                                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | Locomotoras diesel camino                      |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | Locomotoras diesel patio                       |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | Locomotoras eléctricas camino                  |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | Daños al equipo                                |  | x | x | x |   |   | x | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | Desmantelamiento y retiro de equipo            |  | x |   |   |   |   |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | Otros                                          |  | x | x |   |   |   | x | x | x |
| 5 | 2 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización                                  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Equipo de arrastre                             |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Histórico                                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 5 | 0 | 5 | Furgones                                       |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | 0 | 6 | Tolvas                                         |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 7 | 0 | 7 | Tanques                                        |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 | 0 | 8 | Plataformas                                    |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 | 0 | 9 | Góndolas                                       |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | Refrigeradores                                 |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Cabús                                          |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | Coches pasajero primera                        |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | Coches de pasajeros segunda                    |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | Coches dormitorio                              |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 5 | Otros carros de arrastre                       |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | Daños al equipo                                |  | x | x | x |   |   | x | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | Desmantelamiento y retiro de equipo            |  | x | x |   |   |   |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | Otros                                          |  | x | x |   |   |   | x | x | x |
| 5 | 2 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización                                  |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Equipo diverso                                 |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Histórico                                      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 5 | 1 | 6 | Maquinaria para talleres de vía y estructura   |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 6 | 1 | 7 | Maquinaria para talleres de carros de arrastre |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 7 | 1 | 8 | Maquinaria para talleres de locomotoras        |  | x | x | x | x | x |   | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 8 | 1 | 9 | Maquinaria para talleres de otros equipos      |  |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 8 | 2 | 0 | Equipo de trabajo                              |  | x | x | x | x | x |   | x |   |

**Normas Oficiales Mexicanas SCT2**

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                              |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 9 | 2 | 1 | Equipo de cómputo                            |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | Daños al equipo                              |   | x |   | x |   |   |  | x | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | Desmantelamiento y retiro de equipo          |   | x |   | x |   |   |  | x | x |   |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | Otros                                        |   | x |   | x |   |   |  | x | x | x |
| 5 | 2 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización                                |   |   |   |   |   | x |  | x |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Transportación                               |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Administración                               |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Histórico                                    |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | Administración                               |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización                                |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Operación de trenes                          |   | x |   | x |   |   |  |   | x | x |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Histórico                                    |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | Trenistas                                    |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | Despacho de trenes                           |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | Operación de switches, señales, intercambios |   |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 5 | 0 | 5 | Operación de puentes                         | x |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 8 | 0 | 8 | Combustible                                  |   |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 9 | 0 | 9 | Energía                                      |   |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | Inspecciones y lubricación de trenes         | x |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | Protección de cruceros                       |   |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 6 | Servicio de locomotoras                      |   |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 | 1 | 8 | Tripulación de locomotora                    |   |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 1 | 8 | 2 | 2 | Limpieza de daños                            |   |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | Uso de vía - contraprestación                |   |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 | Servicios de arrastre - contraprestación     |   |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | Otros                                        | x |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización                                | x |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Operación de patios                          |   | x |   | x |   |   |  |   | x | x |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Histórico                                    |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | Operación de switches, señales, intercambios |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 6 | 0 | 6 | Control de operaciones                       |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 8 | 0 | 8 | Combustible                                  |   |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 9 | 0 | 9 | Energía                                      | x |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | Empleados de patio y terminales              |   |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | Intercambios                                 |   |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 1 | 6 | 1 | 6 | Servicio de locomotoras                      |   |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 5 | Demoras - contraprestación                   | x |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 5 | 2 | 6 | Maniobras intermedias - contraprestación     |   |   | x |   | x |   |  |   | x |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 6 | 2 | 7 | Maniobras Industriales - contraprestación    | x |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 7 | 2 | 8 | Maniobras de pesaje - contraprestación       | x |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 8 | 2 | 9 | Almacenaje de equipo - contraprestación      | x |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 2 | 9 | 3 | 0 | Maniobras alternas - contraprestación        | x |   |   |   |   |   |  |   |   |   |
| 5 | 3 | 0 | 3 | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | Otros                                        | x |   |   |   |   |   |  |   |   |   |

|   |   |   |   |   |   |   |   |                                                  |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------------------------------|---|---|---|--|--|---|--|---|---|
| 3 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización                                    | x |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Servicios especiales                             |   | x | x |  |  |   |  | x | x |
| 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Histórico                                        |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 7 | 0 | 7 | Carga y descarga                                 |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 5 | 1 | 5 | Recolección y entrega                            |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 3 | 0 | 4 | 1 | 1 | 7 | 1 | 7 | Servicios de protección                          |   | x | x |  |  |   |  | x |   |
| 3 | 0 | 4 | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | Otros                                            |   | x | x |  |  |   |  | x |   |
| 3 | 0 | 4 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización                                    |   | x | x |  |  |   |  | x |   |
| 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Soporte a operación                              |   | x | x |  |  |   |  | x | x |
| 3 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Histórico                                        |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | Limpieza de carros                               |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 3 | 0 | 5 | 1 | 1 | 9 | 1 | 9 | Operación de sistemas de comunicación            |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 3 | 0 | 5 | 1 | 2 | 0 | 2 | 0 | Oficinistas y contadores                         |   | x | x |  |  |   |  | x |   |
| 3 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | Demanda de pérdidas y daños                      |   | x | x |  |  |   |  | x |   |
| 3 | 0 | 5 | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | Otros                                            |   | x | x |  |  |   |  | x |   |
| 3 | 0 | 5 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización                                    |   | x | x |  |  | x |  | x |   |
| 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Administración                                   |   | x | x |  |  | x |  | x | x |
| 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Administración                                   |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Histórico                                        |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | Administración                                   |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | Sistemas computacionales                         |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | Desarrollo industrial                            |   | x | x |  |  |   |  | x | x |
| 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | Investigación y desarrollo                       |   | x | x |  |  |   |  | x |   |
| 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 0 | 5 | Legal                                            |   | x | x |  |  |   |  | x |   |
| 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 6 | 0 | 6 | Relaciones laborales                             |   | x | x |  |  |   |  | x |   |
| 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 0 | 7 | Relaciones públicas                              |   | x | x |  |  |   |  | x |   |
| 4 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | Otros                                            |   | x | x |  |  |   |  | x |   |
| 4 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización                                    |   | x | x |  |  |   |  | x |   |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Comercialización                                 |   | x | x |  |  |   |  | x | x |
| 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Comercialización                                 |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Histórico                                        |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | Administración                                   |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | Ventas                                           |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 3 | Agencias                                         |   | x | x |  |  |   |  | x | x |
| 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | Mercadotecnia                                    |   | x | x |  |  |   |  | x | x |
| 5 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | Otros                                            |   | x | x |  |  |   |  | x | x |
| 5 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización                                    |   | x | x |  |  |   |  | x | x |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Corporativos                                     |   | x | x |  |  |   |  | x | x |
| 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Corporativos                                     |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | Histórico                                        |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | Derecho de concesión                             |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | Amort. exceso del valor de activos concesionados |   |   |   |  |  |   |  |   |   |
| 6 | 0 | 1 | 1 | 9 | 9 | 9 | 9 | Otros                                            |   |   |   |  |  | x |  |   |   |



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |  |  |   |   |  |   |  |  |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|--|--|---|---|--|---|--|--|---|---|
| 5 | 6 | 0 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | Actualización |  |  | x | x |  | x |  |  | x | x |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|--|--|---|---|--|---|--|--|---|---|